中信证券光大证券相继发布海外股权收购事项——

国内券商加速海外布局

本报记者 彭 江

今日关注

两起内地券商龙头的并购体现出布局香港资本市场、加快国际化步伐的战略意图

2月27日，中信证券发布公告称成功收购昆仑国际金融集团有限公司60%的股权。而此前不久，光大证券刚刚宣布旗下子公司收购新鸿基金融集团有限公司70%股份。“光大证券并购新鸿基和中信证券收购昆仑国际均体现了内地券商布局香港市场的意图。”英大证券研究所所长李大霄如此评价。而长期从事投行业务的金融分析师谭水梅则认为，这两起并购是国内金融企业加快国际化步伐、加速进行海外扩张及资本输出的一个缩影。

并购利好内资券商

2015年2月1日，光大证券的全资子公司光证金控以40.95亿港元收购新鸿基持有的新鸿基金融集团有限公司70%股份。本交易交割后，新鸿基金融集团将成为光证金控的控股子公司及光大证券的间接控股子公司。

新鸿基金融集团有限公司是新鸿基有限公司的全资子公司，业务范围包括经纪业务（主要含股票及期货）、财富管理、保证金融资、资产管理、资本市场销售、资料研究及杠杆式外汇交易等业务。此次收购是将近5年来内地券商首次完成对香港本地大型券商的收购。

此次收购的达成，一方面，有利于光大证券扩大在香港的业务开展，另一方面，在资本市场不断对外开放的进程中，有利于提供跨境产品，提升客户服务能力。未来光大证券将拥有A股和H股两个上市平台，有利于公司提高多渠道融资能力。

中信证券并购的昆仑国际金融成立于2010年11月，注册资本4000万港币，主要通过新西兰、澳大利亚及香港地区的办事处专为海外华人及日裔群体提供一系列金融产品及服务，其核心业务是提供杠杆式外汇及其他交易，也提供现金交易及证券交易转介服务等其他金融投资服务。

中信证券收购昆仑国际金融，有利于其拓展FICC业务线。从国际投行经验来看，2011年至2013年FICC业务分别占高盛总收入的31%、29%和25%。业内预期证券公司第二批外汇业务牌照可能在今年上半年放开，中信证券很可能取得外汇业务资格。随着人民币国际化和资本市场对外开放加速推进，外汇和期货业务未来潜力巨大。

国际化是发展趋势

内地券商长期以来一直谋求海外并购，制定国际化战略意图。早在2009年，海通证券收购香港大福证券，成为内地企业收购香港上市券商的首例。2014年光大证券明确提出了“积极推进国际化，实现境内外一体化”的战略目标，力求依托香港地区资本市场平台，布局海外市场，为客户提供全方位的跨境服务。作为国内券商龙头的中信证券，其国际化战略意图早在2007年就已显露。“当年因美国次贷危机与贝尔斯登合作夭折之后，中信证券与美国投资银行Evercore Partners在香港成立合资公司，开展中国与海外市场之间的并购咨询服务；之后又与法国农业信贷集团签订战略协议，在全球开展经纪及投行业务。国内券商若想借鉴海外金融机构成熟的运营经验，实现跨越式的发展，海外并购当属明智之举。”谭水梅向记者介绍。

“内地券商海外并购不仅仅是证券公司的意思，还体现了资本市场国际化战略。内地券商布局香港资本市场，将增强中资话语权。目前券商龙头布局香港体现出超前战略意识，向海外进军的步伐已经迈出。”李大霄向记者介绍。

北大光华管理学院博士后刘江涛告诉记者：“金融机构走出去有利于增强我国经济影响力和人民币国际化趋势。相信以后类似的并购会不断发生。”

利好频频激发市场做多热情

本报记者 郭文鹃

继去年11月降息之后，央行日前宣布再度降息，助3月A股红盘开局。3月2日，在环保股和次新股等行业板块带动下，沪深两市温和上涨，创业板走势尤为强劲，涨幅超过3%。两市成交放大至近8000亿元。

对于当日环保板块的强势走势，国泰君安证券策略分析师戴康表示，“近年来两会存在一些持续热点话题，比如节能环保、农业、产业结构调整、改革、保障民生、区域协调发展等等；同时全国两会热点话题通常来自各地两会共性话题。在今年地方两会上，‘一带一路’、国企改革、环保及新能源等都是关注的焦点，18只环保个股的涨停逻辑非常清晰。”

对于央行此次降息，民生证券研究院执行院长管清友表示，降息将从3个方面对股市产生积极影响。首先，基准利率下降继续压低无风险收益率，吸引更多储蓄参与到股市中来；其次，投资者对信用风险的担忧减弱；第三，降息周期降低了企业融资成本，对高杠杆和资金密集型行业而言，在估值提升的同时还有盈利改善的预期。

市场认为，除了降息利好的释放，激发市场做多热情的另一个动力来自金融改革基调的确立，这将利好多层次资本市场发展。

“新常态下的资本市场，正在经历由债权经济一枝独秀向债权、股权经济并驾齐驱的‘蜕变’。”管清友说，无风险利率下行和信托、理财等金融产品风险溢价上升，令货币不再“任性”地流向地方融资平台、开发商和产能过剩行业等，股票资产在居民资产配置中的占比将继续上升。

与此同时，关乎国民经济命脉的国企改革也将在这一年步入“深水区”，为A股市场营造持续的投资热点。

此外，从市场建设层面来看，中国证监会春节前曾表示，已完成注册制改革方案初稿并上报国务院，正在认真研究推进股票发行注册制改革的各项准备工作。注册制的稳步推进也将为打造持续健康发展的资本市场定下基调。

国民经济各领域改革的持续推进将为A股市场营造持续的投资热点。这或许意味着，在改革红利持续释放的大趋势下，股市“长牛”的逻辑并未改变。

市场速递

中小板公司业绩创三年新高

本报讯 记者温济聪报道：截至2月28日，739家中小板公司公布的2014年度业绩快报或年度报告显示，去年中小板公司平均实现营业收入27.82亿元，比上年增长12.22%，低于2013年17.63%的增速；平均实现净利润1.75亿元，比上年增长13.10%，远高于2013年8.37%的增长水平，创近三年新高；平均净资产收益率8.48%。

分行业看，在中小板公司分属的15个行业中，金融、文化、软件和信息技术服务业等10个行业2014年净利润同比增长，其中占最大多数的制造业公司净利润平均增长12.94%，而农业、采矿、地产、零售、餐饮等5个行业出现不同程度的业绩下滑，两极分化的现象仍存在。

货币经纪公司进入上交所债市

本报北京3月2日讯 记者郭文鹃报道：上海证券交易所今天发布《关于上海证券交易所债券市场机构投资者接受货币经纪公司服务有关事项的通知》，明确了上交所债券市场的机构投资者委托货币经纪公司为其债券交易提供居间服务的有关事项。市场普遍认为，这对提高债券二级市场流动性具有积极作用。

上交所有关负责人介绍，债券市场引入货币经纪公司是国际债券市场通行做法和普遍规律，与做市商制度互为补充，相辅相成。上交所债券市场引入货币经纪公司，是顺应市场需求，完善价格发现机制，建设多层次债券市场的客观需要。

前两月64只基金完成募资

本报北京3月2日讯 记者周琳报道：随着近日募集规模达34.2亿元的上投摩根安全战略股票基金成立，2015年前两个月完成募集的新基金已达64只，平均首发规模为14.1亿元，显著高于2014年全年300余只新基金平均11.7亿元的首发规模。今年以来更有多只新基金首募超过30亿元。

值得注意的是，今年以来偏股基金发行48只，平均募集规模达到16.1亿元，远超2014年190只偏股基金平均10.6亿元的首发规模。

提示：本版投资建议仅供参考

本版编辑 姜 楠 牛仲逸
电子邮箱 jjrbzbsc@126.com

济南公交：创新发展 服务为民

每天清晨，济南公交人接上赶早班的乘客，又在漆黑的夜晚，送回夜归的乘客。酷暑夏日里，为市民敞开了凉爽的世界；数九寒冬中，为市民送去了温暖呵护；风雨飘摇时，为市民撑开了一把伞。

公交，改变了城市生活，也成为了城市风景的一部分。近年来，济南市公共交通总公司不断完善公交服务设施，优化公交线网，拓展公交服务功能，为广大市民提供了更安全、更可靠、更温馨、更舒适的出行服务，无论春夏秋冬，风霜雨雪，全市4700多辆公交车上的近7000名驾驶员默默无闻，用奉献、汗水在230多条公交线路上为市民提供出行服务，济南公交11700余名职工每天担负240多万人次运营任务，以实际行动践行“让乘客满意、让政府放心、让员工快乐、为社会奉献”的企业核心价值观。

济南公交开通零时公交、定制公交，手机来车预报软件正式启动……近年来，济南公交不断创新服务举措，提升了整个公交行业的服务内涵和层次，这些便民之举，让市民纷纷点赞。

公交惠民——

让百姓共享发展成果

公交是代表政府为市民提供出行服务的公益性企业，同时公共交通是城市基本公共服务产品，历来是党和政府联系群众的载体。为满足城市发展和群众出行需求，济南公交精心设计公交服务产品，大力提升常规公交、加快线网优化改造，坚持以乘客需求为导向，积极拓展服务领域，创新服务形式，提升服务水平。

2013年以来，济南公交共开辟公交线路38条，其中常规公交21条，定制公交17条，优化调整公交线路57条次，填补了部分路段线网空白88.7公里，延长线路营运时间72条次，优化调整公交站点71处。

2014年以来，开通社区公交线路5条，努力解决市民出行最后一公里的问题，提高公交线网覆盖率和公交出行分担率。为方便乘客，结合市民建议，济南公交在前期调研的基础上，在37条线路的公交车辆右后视镜背面增加线路号标识，完善了标识系统。

大力开展服务进社区活动和开门纳谏活动。建立以营运为导向的乘客诉求机制，提高建议类工单回复质量，确保回访过程与处理结果满意率达标。深入街道社区与居民进行座谈与交流，主动征求意见和建议。积极组织开展设台宣传，在进行满意度调查和征求建议的同时，向市民发放便民乘车图。

公交惠民，不仅仅要照顾到普通民众，还要惠及更多需要帮助的群体。为方便残疾人乘车，济南公交制定《残疾人办理免费乘车卡的方案》，与市残联进行沟通联系，于2013年12月份实现残疾人持证办理免费乘车卡，实现残疾人免费乘车。

为了加快工作进度、为残疾朋友提供便利、尽早让残疾人享受到免费乘车的优惠，济南公交自购设备，组织专业人员，坚持每天走进社区上门为残疾人采集信息办理乘车卡。为了使残疾人在使用公交“爱心卡”时得到更多的实惠，济南公交还简化了挂失流程，缩短了补办时间，并扩大了乘车范围。

为方便市民夜间出行，带动泉城夜生活的繁荣，济南公交将城市主客运走廊上运行的12条主干线的营运时间延长至零时，构建“井”字型和“米”字型夜间服务网络。构建零时公交网在我国北方城市中属首次实现，零时公交网节点无缝衔接在全国也属首创。

节能减排——

为绿色公交铺路

2009年1月，济南市被授予第一批“十城千辆”节能与新能源汽车应用示范推广试点城市。济南一直以来推行的节能公交战略被推向了一个新的高潮。

作为我国首批“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广试点城市，自2009年至2014年6月，济南公交共计推广使用混合动力新能源公交车500辆。据统计，混合动力车较同级别常规车节能约20%，每辆油电混合动力车每年可节约能耗7.16吨标准煤，减少碳排放17.84吨；每辆气电混合动力车每年可节约能耗3.13吨标准煤，减少碳排放7.79吨。2013年，济南公交淘汰820辆黄标车，目前所有营运车辆的排放全部达到绿标。

2014年8月25日，由国家相关部门指导、中国经济网开设的“节约之星”发布厅发布了全国首批8个“节约之星”，济南市公共交通总公司榜上有名。济南公交建立了基于卫星定位技术和无线通信技术，融“3G、GPRS无线网络、有线网络”三网于一体的公交智能调度系统，使人、车信息与电子站牌网络互联互通，形成了公交车辆物联网的管理体系，每年实现节约柴油1061吨、燃气54.4万立方米、用电50.2万千瓦时，相当于节约2331吨标准煤。

近年来，济南公交扎实开展了节能减排行动，通过推广双源无轨电车和清洁能源公交汽车，推行汽车节能先进技术和操作流程，加强汽车消耗科学管理等工作，逐步走上了节能减排绿色发展之路。鉴于在“绿色公交”上的出色表现，济南公交被授予中国城市公共交通节能减排优秀企业、全国公交协会“中国绿色公交卓越贡献奖”。

文/赵东云

济南公交志愿者到圣松敬老院看望老人

济南市公交出行宣传周启动仪式(桑冉 摄)

·广告