履职故事

过去的一年间，全国人大代表和全国政协委员认真履行职责参政议政、深入基层紧密联系群众。在他们履行职责的过程中发生了一个个动人的故事：有在全国政协委员的带领下农民们的画作走进了联合国，走上了拍卖会；有农业领域的全国人大代表致力于农业节水技术的推广；有农民工人大代表开通了微信公众号，引起广大农民工的关注……

一个个代表委员感人的履职故事，反映了过去一年我国在多个领域发生的重大变化，反映了干部群众为实现“中国梦”而奋斗的精神面貌。

全国政协委员、中央民族大学副校长王林旭一直致力于将我国民间艺术推向世界——

中国农民画走进联合国

本报记者 佘 颖

王林旭委员带着108位来自全国各地的农民画家，在纽约联合国总部举办了中国农民画精品展。

王林旭委员组织了拍卖会，100多张农民画成交了40多张，最高的一幅售价高达6万多美元。

王林旭委员说，委员履职应不讲大话，只做实事。

2月28日中午，全国政协委员、中央民族大学副校长王林旭冒着大雪，匆匆从全国政协十二届常委会第九次会议的会场赶回办公室。穿着深灰色呢子大衣、戴着浅灰绅士帽的王林旭委员“洋范儿”十足，不愧是在联合国连续担任了3任和平使者的人。一见面，他就麻利地脱掉皮鞋，盘腿坐上罗汉床。连帽子也没来得及摘，他就一口气灌下大半杯热茶，然后满足地长出了口气，“还是这样舒服啊。我就是农民，我是农民的儿子。”

这个山东农民的儿子去年给全国亿万农民办了件大事——带着108位来自全国各地的农民画家，在纽约联合国总部举办了中国农民画精品展。“来了200多个国家驻联合国的大使，还有美国大都会博物馆馆长、纽约市政厅负责人。”回忆起当时的盛况，王林旭委员自豪地说，“关键是让他们看到了朝气蓬勃的中国农民，看到了中国新农村建设的伟大成就。”

王林旭委员记得，邀请这些贵宾的时候，他们还以为会看到一群衣衫土气的“红高粱”。可是，来宾在展览现场看到的是来自中国的农民画家们穿着得体的衣服和皮鞋，站在自己的画作旁侃侃而谈。上海金山农民画的水船人、东北农民画的大皮袍子和雪橇、杨柳青农民画的戏剧人物，饱满的颜色、直白的表达、夸张的构图，逗得外国观众哈哈大笑。

最后，王林旭委员还组织了一场拍卖，100多张农民画成交了40多张，最高的一幅售价达6万多美元。王林旭委员说，“我就是要让农民们知道，画农民画能够致富，还能够收获荣誉感。”

听得出来，王林旭委员对农民和农民画有着深厚的感情，他自己也承认，中国农民书画研究会会长是他最骄傲、最看重的头衔。在他看来，亿万农民的梦是中国梦的一个重要组成部分，农民画家用画笔绘出对幸福生活的畅想，就是对中国梦最好最生动的说明。

除了在联合国举办中国农民画精品展，王林旭委员还把55个我国少数民族著名画家带进了联合国，让世界了解中华文化。同时，他又带着家乡山东文联的书画家，在联合国普及了一番齐鲁文化艺术和孔子思想。这3个展览在去年5、6月份接连举办，把近一个月的联合国时间变成了“中国时刻”。

为此，王林旭委员足足准备了1年多。2013年3月，他刚刚当选中国农民书画研究会会长不久，就找到联合国秘书长潘基文，提出要在联合国举办这3个展览。

回顾自己2014年的工作，王林旭委员打了90分。“在联合国办了3个画展，我的两幅画《互动的世界》和《共同的家园》从150多个国家的画作中被选中，入驻联合国总部大会楼东大厅，为北京APEC创作的《APEC蓝》等作品在国家会议中心展出，展现了中国人民追求和平发展、和谐幸福、健康生活的理念。”王林旭委员把自己2014年的工作体会写成今年的提案《让世界更好地读懂中国文化》。“委员履职不讲大话，只做实事。如果从事中国文化传播的人，从内心定位自己是在做公共外交，这将是了不起的正能量。”他说。

徐冠

让货车

本报记者

祝惠春

3月2日上午，一场关于物流业的“脑力风暴”，吸引了众多前来报道全国两会的媒体。为了让提案更加具有“含金量”，全国政协委员、全国工商联副主席、传化集团董事长徐冠巨趁着两会开幕前的空隙，发起组织了一场沟通会，邀请相关专家共同面对媒体，在介绍其过去一年的调研与思考的基础上，梳理修改提案。

过去一年，徐冠巨委员走访了来自基层的货车司机、货主企业、物流公司等公路物流的从业者，也拜访了主管交通运输业的官员、专家以及地方领导。人们向他讲述了物流业的快速发展给生活带来的巨大变化，也表达了对公路物流业发展未来的期待。

32岁的刘涛4年前按揭贷款买了一辆二手货车跟着岳父跑货运，现在依托公路港跑成都至杭州专线。刘涛告诉徐冠巨委员，前些年是“老板找货车司机”，现在是“货车司机找老板”，跑长途利薄了，货运市场竞争更加激烈，钱越来越难赚。国家应该像关注农民工一样，对物流行业的卡车司机群体多一些政策支持和投入。

“您是全国政协委员，能不能帮我们呼吁一下，希望国家多关心我们货运司机。我们风里来雨里去，摸爬滚打，没有什么保障，希望国家下一步能大力推广多建公路港，让货车司机的工作更顺畅体面。有时候超载，路政罚了交警罚，浙江罚完安徽、湖北、四川还要罚，这样一趟下来，连本都不保。可是不超载，这笔单子我就接不下来。”刘涛的叙述深深地印在徐冠巨委员的脑中，也让他对货车司机有了更多的牵挂。

徐冠巨委员认为，刘涛的期盼反映了在经济新常态大格局下，物流行业的运行效率问题。徐冠巨委员对中国物流业的现状很熟悉，一串串数据信手拈来：我国物流总费用占GDP比率在18%左右，按照2014年我国63.6万亿GDP测算，这一比率每下降一个百分点，每年就可新增6000多亿元的经济效益。目前我国公路物流运行效率不高，车和货得不到高效整合与匹配，空载率达40%以上。此外，企业供、产、销等环节衔接不科学，物流基础设施网络也缺少科学规划与合理布局。

徐冠巨委员在切身实践、深入走访、充分调研、多方论证的基础上，准备的提案是“加快发展以信息化武装的现代物流体系，助推经济转型升级”，以此探寻“中国公路物流之痛”的根源，提出构建中国公路物流网络运营系统方案。

万连步代表——

为节水农业奔忙

本报记者 乔金亮

全国人大代表、复合肥料国家工程研究中心主任万连步最近一直在思考怎样提高农业水肥利用率。万连步代表是改革开放后第一批农业技术员，早年间，挽起裤腿下地就是常事。如今，作为全国人大代表，他将田间地头调研视为履职工作的基础。他深知，干旱对我国农业威胁重大，“缺水”比“缺地”更严峻。听民意，解民忧，一年多来，他一直奔走在山东、河北、广西、重庆的乡村。

广西一处80亩砂糖橘园里的水肥一体化技术应用现场让万连步代表感触良深。常规浇水施肥每次需要用工48个，采用水肥一体化技术后，每次仅需用工4个。另外，还可使病虫害减少20%至30%，从而降低农药残留，同时避免深层渗漏，还能减轻对环境的负面影响。

去年，万连步代表就提交了推广水肥一体化技术的建议。他欣喜地看到，有关部门对水资源利用效率的关注除了在粮食安全层面，还扩大到环境可持续发展层面，并在西北和东北推行水肥一体化。一年多来，水肥一体化技术已逐步由棉花、果蔬等经济作物扩展到小麦、玉米等粮食作物，推广面积达3000多万亩。“让我和我的同事们高兴的是，一个多月前，中央一号文件出台，文件提出要大力推广节水技术，全面实施区域规模化高效节水灌溉行动。”

在多地调研中，万连步代表发现，节水灌溉中存在重设备、轻技术的现象，一些地区只注重灌溉工程建设和设备配备，没有真正实现水肥一体化。另外，由于水肥一体化技术应用前期投入较大，农民在短期没有看到经济效益的前提下投入意愿较低，而国家相应的财政补贴标准偏低，技术推广经费不足，一定程度上阻碍了水肥一体化技术的推广。

“示范田是一所没有围墙的学校。”万连步代表曾特意去以色列考察学习节水农业技术。目前他和他的同事在山东临沂筹划建设农业科技示范基地。万连步代表说：“基地可以培训新型农民。”他还专门在重庆市调研了新型农民职业培训试点的企业参与机制。

万连步代表结合自己的所见所思写成了一份关于节水农业的建议。他建议利用政府节水工程建设，加强水肥结合，推进水肥一体化技术应用；建立健全水溶性肥料、节水灌溉设备及水肥一体化技术的补贴机制，提高农民对技术应用的积极性。

3月1日，出席全国政协十二届三次会议的全国政协委员、河南大学校长娄源功（左一）接受记者采访，期待国家能在“公平发展教育事业”上出台更多政策支持。

本报记者 赵 晶摄

2月27日，出席十二届全国人大三次会议的梁伟建代表（中）来到北京市西城区金融街保洁一队，和环卫工人一起深入交流。作为一名农民工代表，他对基层工人反映的问题感同身受，将意见逐条记在本上，准备写成建议带到会上。

本报记者 李景录摄

3月2日，两会开幕前夕，全国政协委员王承德（右一）在诊所一边坐诊，一边向患者了解对于医改的看法和意见，准备将大家的建议纳入提案。

本报记者 赵 晶摄

朱志远代表的高兴事——

“我们的建议被采纳了”

本报记者 佘惠敏

两会召开在即，全国人大代表、中科院上海分院院长朱志远仔细读起《中华人民共和国政府采购法实施条例》，“我很高兴地看到，3月1日开始实施的条例，吸取了我们人大代表提出的建议。”

一年前的两会上，朱志远代表曾就政府采购工作改进问题提交了自己的建议。

提及这个建议的缘起，朱志远代表说：“小到研究试剂，大到专业仪器设备，科研工作存在大量政府采购项目。政府采购平台的高效便捷对科研工作者来说十分重要。”

在朱志远代表看来，政府采购价格高、程序繁冗、效率低等问题，是亟待解决的问题。他有针对性地提出了三点建议：引入竞争机制，建立政府采购网上商城；优化政府采购程序，减少流转环节和时间；加强宏观指导与顶层设计，建立完善监督机制。

“建议引起了主管部门的重视。”朱志远代表说，去年7月，财政部国库司政府采购办公室主任王瑛特地赶赴上海，就他提出的建议进行交流。双方针对朱志远代表的建议一一进行了沟通。

朱志远代表听到王瑛说起财政部已经开始探索建立政府采购网上商城时很高兴，“建立网上商城是我最希望财政部能够采纳的一条建议。王瑛全面系统地介绍了政府采购制度设计及改进方向，让我更深层次地了解相关问题。”朱志远代表表示。

朱志远代表打开新发布的《中华人民共和国政府采购法实施条例》，第十条就是“国家实行统一的政府采购电子交易平台建设标准，推动利用信息网络进行电子化政府采购活动”。

朱志远代表说，作为全国人大代表，自己的建议能在中国的改革进程中起到实际作用，十分欣慰，“制度改革，代表有责。”

易凤娇代表：

“我的公众号吸引了近千农民工”

本报记者 陈 静

“人大代表积极履职，在倾听社情民意的方式上也要创新，要通过虚拟的网络，打破时间和空间限制，最大范围地接触群众。”

在微信公众号查找功能中输入“全国人大代表”，排名第一的微信号是“全国人大代表易凤娇”，头像就是易凤娇代表佩戴着鲜红的代表证，站在人民大会堂门口。来自基层的农民工代表、国威电子有限公司车间副主任易凤娇告诉记者，从去年开通“微信公众号”以来，利用这个平台收集基层声音，已经成为她履职的重要方法。

“我们工厂的工人都是‘90后’，手机是他们与人交往和获得信息最主要的工具。”在去年的全国两会上，这个80后的全国人大代表提出了一份建议，呼吁关注新生代农民工上网需求，建议企业在员工宿舍安装免费WiFi。

在自己公众号的“功能介绍”中，易凤娇写下了自己的期待：“收集以外来工群体为主的社情民意，进一步扩大人大代表与群众的联系途径，拓宽人大代表知情知政渠道，搭建人大代表密切联系群众的新平台。”今年，易凤娇代表带到两会的建议是关于社保的，早在1月初，她就在自己的公众账号上发起了讨论。“我的公众号现在有近千人关注，大部分人是来自全国各地的农民工，从他们反馈的声音来看，除了降低社保费率，保值增值外，大家一个集中的建议是要加强关于社保的宣传，让农民工群体更好地了解社保对他们的意义和影响，政府有关部门应该有一些‘接地气’的声音，用农民工能接受的新方式传递给他们。”易凤娇代表说，她也把这个意见写进了自己今年的建议。

“人大代表积极履职，在倾听社情民意的方式上也要创新，要能通过虚拟的网络，打破时间和空间，最大面积地接触群众。”易凤娇代表说。

来自基层

杨莉代表：

“做洞庭湖渔民的代言人”

本报记者 欧阳梦云

“我要呼吁保护洞庭湖湿地，要关注上岸渔民的生产和生活。应提供帮扶政策，对他们进行更有针对性的职业培训。”

充满激情的全国人大代表、湖南岳阳市屈原管理区凤凰村主任杨莉，是洞庭湖畔土生土长的农家女。和记者聊天，说得最多的是洞庭湖上岸渔民家的新变化。

“看到孩子们开心自信的笑容，看到一张张奖状，我禁不住激动地要落泪。”今年春节，杨莉代表到岳阳县麻塘村渔民新村走访，发现上岸渔民的精神面貌有了新变化，很多家庭最显眼的地方，挂着孩子们从学校拿回的奖状。

老渔民张老倌家几代都是渔民，自己和孩子都没怎么上学，他说，“现在，我们的孩子跟城里孩子一样，上了学，成绩还很好，有文化就有希望了。”

张老倌的话让杨莉代表深有感触：解决好渔民孩子的上学问题后，渔民们的生活真是不一样了。

一直生活在洞庭湖区的杨莉，称自己是“洞庭湖渔民的代言人”。当选全国人大代表7年多来，杨莉先后向全国人大提交了189份建议。每年杨莉都会带上关于洞庭湖的建议，传达渔民的期盼。

“今年两会我还要呼吁保护洞庭湖湿地，要关注上岸渔民的生产和生活。”杨莉告诉记者，尽管渔民上岸定居的生活状况有了翻天覆地的变化，但还有很多困难要解决。目前渔民最大的困难是就业，上岸渔民90%都是初中以下文化，文化底子差，这些渔民过去生活在洞庭湖里，几乎与世隔绝，除了捕鱼外，缺乏其他方面的谋生技能，很难找到工作。“应提供帮扶政策，对他们进行更有针对性的职业培训。”杨莉代表说。

本版编辑 李 亮 秦文竹 陶 玛 梁剑箫