

京津冀一体化进行时

“轨道上的京津冀”破题

本报记者 杨学聪 武自然

不久的将来，京津冀将被便捷的交通线网紧密连接。

记者从北京市交通委获悉，北京正深入研究京津冀区域国家干线网高速铁路、城际铁路、区域快线、城市轨道交通、高速公路、国省干线公路的合理分配和有效衔接，形成连接周边城市和首都功能疏解区的重要通道，建设“轨道上的京津冀”。

北京作为祖国的首都，四通八达的铁路、公路、民航以北京为中心放射到全国各省市，但便利的交通环境又导致首都交通枢纽功能过于集中，结合发展中的其他因素，引发“城市病”。

北京市交通委主任周正宇表示，“除市域自身交通的问题，华北地区的过境交通给北京城市交通带来巨大压力。交通要为未来京津冀产业布局调整提供基础设施保证。”

据了解，随着2014年京昆高速公路北京段建设完成、G111国道二期主体工程开工建设并完成与河北段对接，京津冀重要城市、区县的距离进一步缩短，不仅改善了交通运输条件，更带动了沿线区域经济的发展。

此外，北京2014年底还开工建设了京新高速公路二期、京台高速公路，2015年将开工建设京秦高速公路北京段、大广高速六环至黄堡桥段拓宽改造，并与河北共同推进北京新机场外围“五纵两横”综合交通主骨架建设。目前正在加快推进京市城际、京唐城际和京九客专北京至霸州段等铁路项目前期研究工作。

天津市依托京津冀交通运输工作联席会议平台，连接海陆空交通路网。天津

2014年底北京开工建设了京新高速公路二期、京台高速公路，2015年将开工建设京秦高速公路北京段、大广高速六环至黄堡桥段拓宽改造，并与河北共同推进北京新机场外围“五纵两横”综合交通主骨架建设

天津正在组建渤海津冀港口投资发展有限公司和京津冀轨道交通投资公司，并在北京南站和河北7地开设异地城市候机楼（厅），还将加快建设京台高速天津段、京秦高速天津段、津石高速天津东段和西段

链接

津保铁路年底将通车

据新华社电（记者周润健 吕冬）在京津冀协同发展的大背景下，京津冀交通一体化步伐加快。天津市市长黄兴国2月25日表示，津保铁路预计将于2015年年底建成通车。开通运营后，天津至保定的铁路运行时间将由现在的3个多小时，缩短至40分钟。

黄兴国指出，2014年，天津滨海国际机场2号航站楼建成运营，地下交通换乘中心同步启用，地铁2号线延伸到机场，异地候机厅达到12座，实现了京津空铁联运1小时通达。津保铁路、京津城际高铁延伸线加快建设，唐津高速公路改扩建、塘承二期工程完工。

“津保铁路和京津城际高铁延伸线

将于2015年年底建成通车。同时，加快推进京津城际机场引入线建设，推动京津第二城际规划立项。建成京秦、津汉等高速公路，开工建设津石高速公路。”黄兴国说。

据了解，津保铁路于2010年3月开工建设，线路全程157公里，共设天津西站、白沟、白洋淀、徐水、保定等7个车站，最高设计时速为250公里。

建成后，津保铁路可连接京广、京九、京沪、京津城际铁路，通过津秦铁路客运专线连接沈阳，与东北哈大铁路客运专线连片成网，是我国华东、华中、华南、西南连接东北的又一快捷、便捷通道。

在空运方面，天津新增加密恢复客运航线85条、货运航线5条，客货运航线达到182条，并在北京南站和河北7地开设异地城市候机楼（厅），实施京津空铁联运，实现经津进出京“一小时到达”。

在公路交通方面，天津将加快建设京台高速天津段、京秦高速天津段、津石高速天津东段和西段。加快三地客运一体化进程，试行毗邻区县公交跨境运营，推进区域公交、地铁一卡通行和长途客运联网售票，同时整合一关三检等口岸信息资源，实现过境铁路班列与海关、质检、口岸和客户等的电子信息交换，提高通关和运营效率。

在铁路运输方面，天津市推动组建“京津冀轨道交通投资公司”，挖掘亚欧大陆桥运输潜力，加快过境集装箱班列发展，扩大集装箱铁水联运业务覆盖范围和联运量，并继续深化港口互利共赢、机场联动发展等重点合作项目。

深入重庆加

本报讯 记者冉瑞成报道：近日，重庆市人民政府出台了《关于加快发展生产性服务业的实施意见》（以下简称《意见》）提出，生产性服务业已成为全球产业竞争的战略制高点，将切实推动和加快全市生产性服务业发展。《意见》提出，深入实施五大功能区发展战略，紧紧围绕生产发展需求和提升产业核心竞争力，优化布局、创新机制、改善环境，加快生产性服务业创新、融合、集聚、优化发展步伐，大幅提升生产性服务业与生产制造业的融合度，增强服务能力，推动全市产业结构转型升级，提质增效。

《意见》明确了主要任务和发展目标：以生产需求和转型升级为导向，大力推动全市生产性服务业向高端化、融合式、外向型、专业化、集聚化发展，促进全市产业加快由生产制造型向生产服务型转变。到2020年，全面构建起以研发创新、现代物流、专业服务、电子商务、售后及品牌营销、人才支撑等为主的现代生产性服务体系，生产性服务业占服务业的比重达到60%以上；形成一批立足重庆、服务于对内对外开放的生产性服务业集聚区，培育一批专业化、规模化、国际化的知名服务品牌，不断增强重庆作为国家级中心城市、内陆开放高地和长江上游地区金融中心、商贸物流中心、科教中心的集聚辐射功能，充分发挥作为国家“一带一路”和长江经济带的战略节点和西部中心枢纽的作用。

为此，《意见》确定了围绕对产业发展具有全局性、支撑性作用的产业，实施四大平台建设工程：一是研发创新平台。围绕主导产业、关键技术和基础领域，依托重点企业和科研院所，积极引进科技创新资源要素，加快建设一批研发创新平台。二是科研孵化平台。围绕全市战略性新兴产业发展，力争建成15个国家级、60个市级孵化中心，实现区县及主要工业园区全覆盖。三是大数据服务平台。充分发挥重庆市国家级互联网骨干直联点的通信枢纽优势，形成数据中心集群，打造国家级综合性大数据服务平台。四是公共信息服务平台。围绕现代物流、要素市场、专业服务等领域，打造一批基于互联网的公共信息服务平台。

突出“青海蓝、高原绿、江源美”

青海打造高原生态旅游目的地

本报讯 记者马玉宏从青海省旅游局获悉：“青海蓝、高原绿、江源美”将成为青海省重点打造的高原生态旅游产品，未来青海旅游将向重要的高原生态旅游目的地发展。

青海确定2015年为“生态文明旅游年”，重点围绕生态立省战略，以旅游产业转型升级、提质增效为主线，以发展乡村旅游和自驾游、推动旅游信息化建设为着力点，打造“大美青海”旅游升级版。据青海省旅游局局长徐浩介绍，全省旅游业发展将突出旅游业是促进生态保护、弘扬生态文明的主导产业、支柱产业这一理念，以生态保护统领旅游业发展，在景区建设、市场宣传、旅游商品开发等方面体现“生态保护第一”的理念，并将之贯穿于旅游业发展的全过程。未来，青海还将推动特色旅游目的地、国家文化旅游示范区、商务旅游示范区、旅游扶贫实验区、绿色旅游景区等创建工作。

推出10条特色乡村旅游线路

广西建设100个乡村旅游基地

本报讯 记者周晓骏、通讯员唐晓宁报道：近年来，广西旅游加快产业融合发展，乡村旅游进一步提档升级。

据介绍，今年广西旅游发展委将深入开展“美丽广西·生态乡村·生态景区”活动，与农林水、扶贫等部门联合，共同促进乡村旅游与生态休闲产业发展，重点扶持建设100个乡村旅游基地，打造10条特色乡村旅游线路，确保发展乡村旅游工作和旅游精准扶贫工作取得实效。

区域产业

油漆刷、毛刷等这些生活中常见的小物件，却在安徽省潜山县源潭镇成就了大产业。2014年，源潭镇制刷业从业人员达2万余人，刷制品销售收入超过42亿元。

上世纪80年代初，镇上一批农民将乡下多年来弃之不用 的猪鬃特别是猪鬃加以开发利用，生产出油漆刷、毛刷等生产、生活用品，并逐步打开了市场。不过随着制刷产业劳动力成本越来越高，产业的做大做强越来越依靠人力资本质量提高和技术进步、创新驱动。与此同时，制

安徽潜山县源潭镇：

小刷子成就富民大产业

本报记者 白海星 通讯员 郑炎贵 丁伯祥

刷业在数量扩张和价格比拼上的竞争，也逐步转向质量型、差异化的竞争。

源潭镇的制刷业顺势而为，由单一型的产品跃升为多品牌、多用途的复合型产品；由粗放式产品跃升为含有较高技术含量的产品；由家庭作坊式手工业生产跃升为机械化、半自动化规模生产。2011年，

源潭镇依托制刷业，在安徽省级经济开发区内建起面积达5.5平方公里的工业园区。

刷子产业不仅告别了简单的猪鬃加工，而且逐步转为向技术要效益。他们与合肥工业大学合作，成立机械和新材料两大研发中心，申报、注册多项专利和商标，

年，这项预算达到1650万元。”

政府导向“四两拨千斤”，一批优秀民营企业智力投资不断加大。东睦新材料集团近年来依托国家认证实验室、博士后科研工作站，完成了90余项新产品、新工艺、新技术的研究开发。日前，该公司被认定为国家级企业技术中心，令鄞州国家级企业技术中心达到5家，总量超过宁波市一半以上。与此同时，该区拥有省、市级企业研究院14家，省、市级工程技术中心211家，均居全市首位。

为了破解大量中小型民营企业在“机

器换人”中“不想换”、“不会换”的瓶颈，鄞州每年认定“机器换人”示范企业10个，最高补助达500万元，并由政府牵头开展各类产学研合作。“组合拳”产生强大威力，博威、康强两家企业的技改项目被列入国家重点产业振兴和技术改造计划；君禾电机通过“机器换人”，员工缩减三成的同时实现产值翻番。

仅去年，鄞州就实施“机器换人”项目150项，总投资达85亿元，减少员工5500余人。累计实践“机器换人”的300多家企业，均实现了利润总额、全员劳动生产率和人均利税的明显增长。

宁波鄞州：“机器换人”换出高效益

本报讯 记者郁进东、通讯员续大治报道：斥资3000万元从德国引进国内首套高速硬铬电镀生产线后，位于浙江省宁波市鄞州区的宁波培源企业电镀流水线员工缩减八成，废水排量下降到1%，产能却提升30%。鄞州区打好“改革牌”，主动适应和引领经济发展新常态，推行“机器换人”、“电商换市”等32个重点改革项目后，极大提升了经济质量。宁波市委常委、鄞州区委书记陈奕君说：“只有改革创新，才能激发更多活力，不断优化经济发展品质，实现质量新鄞州的奋斗目标。”

工业经济是鄞州区经济的支撑与根基，也是这个区重点改革项目的深水区。去年，鄞州在培育领军企业，支持雅戈尔、奥克斯等百亿总产值企业向千亿总产值跨越的同时，将目光盯牢更多中小型“潜力股”，通过创新平台和企业研发机构建设，大力推广“机器换人”、“腾笼换鸟”等改革创新，全区工业总产值一举突破3000亿元。

“我们积极扶持企业建设工程技术中心、研发中心和重点实验室，设立国家级企业技术中心的本土企业最高能获得300万元资助。”区科技局负责人说，“去

器换人”中“不想换”、“不会换”的瓶颈，鄞州每年认定“机器换人”示范企业10个，最高补助达500万元，并由政府牵头开展各类产学研合作。“组合拳”产生强大威力，博威、康强两家企业的技改项目被列入国家重点产业振兴和技术改造计划；君禾电机通过“机器换人”，员工缩减三成的同时实现产值翻番。

仅去年，鄞州就实施“机器换人”项目150项，总投资达85亿元，减少员工5500余人。累计实践“机器换人”的300多家企业，均实现了利润总额、全员劳动生产率和人均利税的明显增长。

本版编辑 秦文竹 陶 珒

中科恒源 便携式太阳能智能路灯

大大亮 幸福灯

火爆 招商

投入低 风险小 市场大 创富快

建设美丽中国 缩小城乡差距

扫一扫 查看详情

中科恒源科技股份有限公司 财富热线:400-117-9559