

京津冀一体化进行时

“轨道上的京津冀”破题

本报记者 杨学聪 武自然

不久的将来，京津冀将被便捷的交通线网紧密连接。

记者从北京市交通委获悉，北京正深入研究京津冀区域国家干线网高速铁路、城际铁路、区域快线、城市轨道交通、高速公路、国省干线公路的合理交通分配和有效衔接，形成连接周边城市和首都功能疏解区的重要通道，建设“轨道上的京津冀”。

北京作为祖国的首都，四通八达的铁路、公路、民航以北京为中心放射到全国各省市，但便利的交通环境又导致首都交通枢纽功能过于集中，结合发展中的其他因素，引发“城市病”。

北京市交通委主任周正宇表示，“除市域自身交通的问题，华北地区的过境交通给北京城市交通带来巨大压力。交通要为未来京津冀产业布局调整提供基础设施保证。”

据了解，随着2014年京昆高速公路北京段建设完成、G111国道二期主体工程开工建设并完成与河北段对接，京津冀间重要城市、区县的距离进一步缩短，不仅改善了交通运输条件，更带动了沿线区域经济的发展。

此外，北京2014年底还开工建设了京新高速公路二期、京台高速公路，2015年将开工建设京秦高速公路北京段、大广高速六环至黄垡桥段拓宽改造，并与河北共同推进北京新机场外围“五纵两横”综合交通主骨架建设。目前正加快推进京石城际、京唐城际和京九客专北京至霸州段等铁路项目前期研究工作。

天津市依托京津冀交通运输工作联席会议平台，连接海陆空交通路网。天



2014年底北京开工建设了京新高速公路二期、京台高速公路，2015年将开工建设京秦高速公路北京段、大广高速六环至黄垡桥段拓宽改造，并与河北共同推进北京新机场外围“五纵两横”综合交通主骨架建设

天津正在组建渤海京津冀港口投资发展有限公司和京津冀轨道交通投资公司，并在北京南站和河北7地开设异地城市候机楼（厅），还将加快建设京台高速天津段、京秦高速天津段、津石高速天津东段和西段

津市推动交通主管部门和行业管理部门合作对接，研究制定交通一体化实施方案，建立区域联防联控机制和联合执法模式，完善海事监管、信息化建设、节能减排等合作机制。

在海运方面，天津继续发挥北方国际航运中心核心优势，正在组建渤海津冀港口投资发展有限公司，拓展北京朝阳、平谷无水港功能，开辟衡水、唐山等地无水港，推进天津自贸区港航制度创新。

在空运方面，天津新增加密恢复客运航线85条、货运航线5条，客货运航线达到182条，并在北京南站和河北7地开设异地城市候机楼（厅），实施京津空铁联运，实现经津进出京“一小时到达”。

在公路交通方面，天津将加快建设京台高速天津段、京秦高速天津段、津石高速天津东段和西段。加快三地客运一体化进程，试行毗邻区县公交跨境运营，推进区域公交、地铁一卡通行和长途客运联网售票，同时整合一关三检等口岸信息资源，实现过境铁路班列与海关、质检、口岸和客户的电子信息交换，提高通关和运营效率。

在铁路运输方面，天津市推动组建“京津冀轨道交通投资公司”，挖掘亚欧大陆桥运输潜力，加快过境集装箱班列发展，扩大集装箱铁水联运业务覆盖范围和联运量，并继续深化港口互利共赢、机场联动发展等重点合作项目。

津保铁路年底将通车

据新华社电（记者周润健 吕冬）在京津冀协同发展的大背景下，京津冀交通一体化步伐加快。天津市市长黄兴国2月25日表示，津保铁路预计将于2015年年底建成通车。开通运营后，天津至保定的铁路运行时间将由现在的3个多小时，缩短至40分钟。

黄兴国指出，2014年，天津滨海国际机场2号航站楼建成运营，地下交通换乘中心同步启用，地铁2号线延伸到机场，异地候机厅达到12座，实现了京津空铁联运1小时通达。津保铁路、京津城际高铁延伸线加快建设，唐津高速公路改扩建、塘承二期工程完工。

津保铁路和京津城际高铁延伸线

京津城际延伸线预计8月通车

据新华社电（记者周润健 黄燕）京津冀一体化，交通先行。天津市人大代表、滨海新区副区长孙涛在此间举行的天津市第十六届人民代表大会第三次会议上说，京津城际延伸线建设顺利，今年4月份试通车，8月份正式运营通车。届时，北京至天津滨海新区只需50分钟。

据了解，京津城际铁路延伸线是京津城际铁路的延伸和继续，工程西起天津站，东至天津滨海新区于家堡商务区，全长45.1公里，设计时速为350公里。

京津城际铁路于2005年7月4日开工建设，2007年12月16日全线铺通，

全长120公里，是中国第一条真正意义上的高速铁路。

京津城际于2008年8月1日开通运营，北京和天津两大直辖市的路程缩短成约30分钟。目前，高峰期（节假日）开行96对；周末（每周五至周日）开行90对；平日（每周一至周四）开行86对。

统计显示，京津城际铁路旅客发送量从2008年的635万人次，逐年递增至2013年的2585万人次，平均客座率达72%。

孙涛说，京津城际延伸线的配套工程已全部结束。滨海新区商务核心区于家堡中心站主体已经完工，目前全面进入内部装修阶段。

突出“青海蓝、高原绿、江源美”

青海打造高原生态旅游目的地

本报讯 记者马玉宏从青海省旅游局获悉：“青海蓝、高原绿、江源美”将成为青海省重点打造的高原生态旅游产品，未来青海旅游将向重要的高原生态旅游目的地发展。

青海确定2015年为“生态文明旅游年”，重点围绕生态立省战略，以旅游产业转型升级、提质增效为主线，以发展乡村旅游和自驾旅游、推动旅游信息化建设为着力点，打造“大美青海”旅游升级版。据青海省旅游局局长徐浩介绍，全省旅游业发展将突出旅游业是促进生态保护、弘扬生态文明的主导产业、支柱产业这一理念，以生态保护统领旅游业发展，在景区建设、市场宣传、旅游商品开发等方面体现“生态保护第一”的理念，并将之贯穿于旅游业发展的全过程。未来，青海还将推动特色旅游目的地、国家文化旅游示范区、商务旅游示范区、旅游扶贫实验区、绿色旅游景区等创建工作。

推出10条特色乡村旅游线路

广西建设100个乡村旅游基地

本报讯 记者周晓骏、通讯员唐晓宁报道：近年来，广西旅游加快产业融合发展，乡村旅游进一步提档升级。

据介绍，今年广西旅游发展委将深入开展“美丽广西·生态乡村·生态景区”活动，与农林水、扶贫等部门联合，共同促进乡村旅游与生态休闲产业发展，重点扶持建设100个乡村旅游基地，打造10条特色乡村旅游线路，确保发展乡村旅游工作和旅游精准扶贫工作取得实效。

本版编辑 秦文竹 陶 瑰

中利恒源 便携式太阳能智能路灯

大大亮 幸福灯

火爆 招商

投入低 风险小 市场大 创富快

建设美丽中国 缩小城乡差距

扫一扫
查看详情

中科恒源科技股份有限公司
财富热线：400-117-9559

宁波鄞州：“机器换人”换出高效益

本报讯 记者郁进东、通讯员续大治报道：斥资3000万元从德国引进国内首套高速硬铬电镀生产线后，位于浙江省宁波市鄞州区的宁波培源企业电镀流水线员工缩减八成，废水排量下降到1%，产能却提升30%。鄞州区打好“改革牌”，主动适应和引领经济发展新常态，推行“机器换人”、“电商换市”等32个重点改革项目后，极大提升了经济质量。宁波市委常委、鄞州区委书记陈奕君说：“只有改革创新，才能激发更多活力，不断优化经济发展品质，实现质新鄞州的奋斗目标。”

工业经济是鄞州区经济的支撑与根基，也是这个区重点改革项目的深水区。

去年，鄞州在培育领军企业，支持雅戈尔、奥克斯等百亿元产值企业向千亿元产值跨越的同时，将目光盯牢更多中小型“潜力股”，通过创新平台和企业研发机构建设，大力推广“机器换人”、“腾笼换鸟”等改革创新，全区工业总产值一举突破3000亿元。

“我们积极扶持企业建设工程技术中心、研发中心和重点实验室，设立国家级企业技术中心的本土企业最高能获得300万元资助。”区科技局负责人说，“去

年，这项预算达到1650万元。”政府导向“四两拨千斤”，一批优秀民营企业智力投资不断加大。东睦新材料集团近年来依托国家认证实验室、博士后科研工作站，完成了90余项新产品、新工艺、新技术的研究开发。日前，该公司被认定为国家级企业技术中心，令鄞州国家级企业技术中心达到5家，总量超过宁波市一半以上。与此同时，该区拥有省、市级企业研究院14家、省、市级工程技术中心211家，均居全市首位。

为了破解大量中小型民营企业在“机

器换人”中“不想换”、“不会换”的瓶颈，鄞州每年认定“机器换人”示范企业10个，最高补助达500万元，并由政府牵头线开展各类产学研合作。“组合拳”产生强大威力，博威、康强两家企业的技改项目被列入国家重点产业振兴和技术改造计划；君禾电机通过“机器换人”，员工缩减三成的同时实现产值翻番。

仅去年，鄞州就实施“机器换人”项目150项，总投资达85亿元，减少员工5500余人。累计实践“机器换人”的300多家企业，均实现了利润总额、全员劳动生产率和人均利税的明显增长。