

交通部承诺2015年完成民生10件实事——

“小康路上绝不让任何一个地方因交通掉队”

本报北京2月26日讯 记者齐慧从交通运输部专题新闻发布会上获悉:今年,交通运输要完成贴近民生10件实事,涉及促进城乡交通基本公共服务均等化、提升公路安全保障水平、提升交通运输便利化和服务水平3个方面。这10件实事包括,新改建农村公路20万公里、新增2000个建制村通客车、改造农村渡口800道并更新老旧渡船300艘、完成溜索改桥100对、实施公路安全防护工程3万公里、改造危桥3000座、高速公路电子不停车收费系统全国联网、在20个城市实现公交一卡通互联互通、国家高速公路断头路工程全部开工、建设100对高速公路示范服务区等。

据交通运输部办公厅副主任张晓冰介绍,全面建成小康社会,最艰巨最繁重的任务在农村。交通运输部党组提出,“小康路上绝不让任何一个地方因农村交通而掉队”。2015年,在加强农村公路建设、改善农村客运服务、提升农村渡运安全水平、实施溜索改桥等方面,交通运输部将办4件实事。

在农村公路新改建项目中,2015年新建改建县道、乡道、村道20万公里,西部地区重点推进建制村通硬化路建设,东中部地区及西部相对发达地区重点实施农村公路的改造提升;在农村客运通达项目中,符合农村道路旅客运输班次通行条



图为江西修水县溪口镇榨下村村民夏先良用扁担挑起日用品离开老屋。江西省修水县地处湘鄂赣三省交界,山多林密,是国家扶贫开发重点县。夏先良一家住在离县城70公里的大山里,通往山下的是一条山石小道,进出全靠人挑马驮。新华社记者 万 象摄

件的地区,新增通客车建制村2000个,使通车比例达到93.2%;在渡口渡船改善项目中,对依靠水运出行的农村地区,大力改善渡口渡船安全技术条件,对条件最差、安全隐患最多的800道渡口实施改造,并更新改造船龄达到或超过15年仍

在营运的农村老旧渡船300艘以上;在溜索改桥项目中,全面完成《“溜索改桥”建设规划(2013-2015年)》目标,改造溜索100对,彻底解决好西部边远山区群众主要利用溜索出行的难题。

在提升公路安全保障水平方面,交

去年行业亏损面近半,低增长低效益已成常态——

焦化产业链建设迫在眉睫

本报记者 常 理

专家认为,焦化行业正在面临前所未有的困难与挑战。由竞争走向合作是企业发展的客观要求,也是市场经济的必然结果。企业要保持持续的竞争力,就须利用和优化社会资源配置,加强产业链建设,在技术开发应用、精益管理、内外贸易、投资融资、人才培养等方面进行合作,努力实现钢铁联合企业焦化厂和独立焦化厂的合作及行业内外、国内与国际间的合作

中国焦化协会日前公布2014年行业运行报告。报告显示,2014年,我国焦炭产量为4.77亿吨,增速同比下滑8个百分点。尽管产量增速出现下滑,但焦化行业产能过剩现象依然严重,企业利润情况堪忧。2014年1月至11月,我国焦化行业规模以上工业企业利润总额累计亏损37亿元;321家亏损企业亏损额合计162亿元,行业亏损面高达49%。

“焦化行业低增长、低效益的状况将成为常态。”中国炼焦行业协会会长崔丕江告诉记者,2014年,我国宏观经济发展仍处于调整之中,焦化行业遇到了前所未有的困难与挑战。严酷的市场竞争

环境,正在全面检验着所有焦化企业的竞争能力、风险控制能力和把握新机遇的能力。

“从国内炼焦煤市场看,由于钢铁市场价格仍处低位,加上企业资金紧张及压缩库存量,总体需求呈疲弱状态。”崔丕江告诉记者,尽管2014年山西、陕西、四川、内蒙古等部分产煤炭省份出台了多项救市措施,国家也出台了《国务院办公厅关于促进煤炭行业平稳运行的意见》等文件,并对进口煤炭进行了关税调整,但是,国内外炼焦煤资源充裕,炼焦煤供需已基本转为买方市场。

价格方面,2011年至2014年独立焦

化企业焦炭出厂含税价整体呈持续下跌趋势。“从近3年焦炭价格的走势,可以看出我国焦炭市场供需矛盾在不断加剧。究其原因,主要是由于焦化行业的产业集中度偏低,产品供大于求。”崔丕江分析认为,“同时,由于我国钢铁需求增长明显减弱,焦化行业产能过剩严重,银行借贷、抽贷的情况在大部分焦化企业已经有所反映,企业资金紧张的趋势正在加重。因此,2015年焦化企业所面临的经营困境和残酷的市场竞争状况不会有明显改变。”

那么,在经济发展新常态下,我国焦化行业如何适应、出路在哪儿?崔丕江认

安全区、缓冲区和无障碍地带。

[43]根据第三次全国经济普查, 对提供住宿的社会服务机构、社区服务中心进行归类清理, 2014年相应数据有所调整。

[44]社会服务床位数除收养性机构外, 还包括救助类机构、社区类机构以及军休所、军供站等机构的床位。

[45]农村五保供养是指老年、残疾和未满16周岁的村民, 无劳动能力、无生活来源又无法定赡养、抚养、扶养义务人, 或者其法定赡养、抚养、扶养义务人无赡养、抚养、扶养能力的村民, 在吃、穿、住、医、葬方面得到的生活照顾和物质帮助。

[46]国有建设用地供应总量是指报告期内市、县人民政府根据年度土地供应计划依法以出让、划拨、租赁等方式将土地使用权提供给单位或个人使用的国有建设用地总量。

[47]房地产用地是指商服用地和住宅用地的总和。

[48]万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量 and 万元国内生产总值能耗按2010年不变价格计算。

[49]十大流域包括长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河、浙闽片河流、西北诸河和西南诸河。

资料来源:

本报中城镇新增就业、登记失业率、社会保障数据来自人力资源社会保障部;财政数据来自财政部;外汇储备、汇率、货币金融、公司信用类债券数据来自人民银行;水产品产量数据来自农业部;木材产量、林业、森林火灾数据来自林业局;灌溉面积、水资源数据来自水利部;发电装机容量、新增220千伏及以上变电设备数据来自中电联;新建铁路投产里程、增新建铁路复线投产里程、电气化铁路投产里程、铁路运输数据来自铁路总公司;新建公路里程、港口万吨级码头泊位新增吞吐能力、公路

通运输部提出,要落实《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》要求,完成公路安全隐患的排查和治理规划工作,率先完成通行客运班线和接送学生车辆集中的公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段约3万公里公路治理工作。同时,加快进行危桥改造项目,努力缓解桥梁承载力与公路通行能力不相适应的矛盾,确保公路交通和桥梁运营安全畅通。2015年,拟实施危桥改造3000座、12万延米。

在提升交通运输便利化和服务水平方面,要在2014年已实现14个省市ETC联网基础上,按照“成熟一个接入一个”的思路,基本实现高速公路ETC全国联网,打破分割管理现状,提高通行能力和效率,有效缓解收费站交通拥堵,发挥路网整体效益;2015年,通过首批选树100对示范服务区,促进全国高速公路服务区不断完善服务设施,改进提升服务工作质量;2015年,选择京津冀、“长三角”、“珠三角”、长江经济带城市群等重点区域率先启动互联互通,实现20个以上城市互联互通,方便人民群众便捷换乘,促进城乡客运一体化发展;“断头路”是制约公路网整体效率和规模效益发挥的重要因素,原国家“7918”高速公路网现有“断头路”路段23个,普通国道现有瓶颈路段36个,2015年底力争全部开工建设。

去年行业亏损面近半,低增长低效益已成常态——

焦化产业链建设迫在眉睫

本报记者 常 理

专家认为,焦化行业正在面临前所未有的困难与挑战。由竞争走向合作是企业发展的客观要求,也是市场经济的必然结果。企业要保持持续的竞争力,就须利用和优化社会资源配置,加强产业链建设,在技术开发应用、精益管理、内外贸易、投资融资、人才培养等方面进行合作,努力实现钢铁联合企业焦化厂和独立焦化厂的合作及行业内外、国内与国际间的合作

要求,也是市场经济的必然结果。”

随着社会分工的细化,任何一家企业向用户提供的产品或服务不仅受制于其自身的生产、经营能力,还受到上下游关联产业的影响和制约。仅就中国市场而言,区域市场太大,需求的层次才有差异。企业要保持持续的竞争力,就必须学会跳出自身和区域的圈子,利用和优化社会资源配置,实现优势互补的发展新模式。因此,加强产业链建设是增强企业竞争力的有效途径,是企业生存发展的一项长期的战略性任务,意义重大。

崔丕江告诉记者,“目前是整合建设高效产业链的最好时机。在技术开发应用、精益管理、内外贸易、投资融资、人才培养等方面,焦化企业要更加紧密、更加广泛、更高层次、更加有效地进行区域性合作、产业园区内的合作、产学研用的合作;钢铁联合企业焦化厂和独立焦化厂的合作;行业内企业、国内与国际间的合作,在国内外经济大格局中开拓生存与发展空间。”

新常态催生新动力 新进展孕育新希望

(上接第一版)居民消费结构持续改善,发展型和享受型消费占比提高。在全国居民人均消费支出中,交通通信和医疗保健支出占比分别比上年提高0.6和0.3个百分点。旅游消费增长较快,全年国内游客人次比上年增长10.7%,国内居民出境人次增长18.7%。初步测算,最终消费对经济增长的贡献率超过50%,比资本形成总额贡献率高2.6个百分点,成为经济增长的重要驱动力。消费驱动型经济模式初步显现,表明我国经济增长需求结构趋于优化。

三、经济运行质量效益不断提升

在市场倒逼和政府引导下,质量型、差异化竞争逐步代替过去的数量扩张和价格竞争,资源配置效率显著提升。2014年,我国国家全员劳动生产率为72313元/人(以2010年不变价计算),比上年提高7.0%,这是劳动力素质提高、科技进步等因素共同作用的结果。单位GDP能耗同比下降4.8%,降幅比上年扩大1.1个百分点。万元国内生产总值用水量比上年下降6.3%,万元工业增加值用水量下降5.6%。铜、钢、烧碱、水泥等产品的单位生产综合能耗持续下降。我国经济正逐步告别高投入、高消耗的粗放式增长模式,向高技术、低消耗的集约型发展方式转变。

四、改革开放激发活力

古今中外,在经济下行时,改革创新是治本之良药。为了让市场在资源配置中发挥决定作用,政府继续深化行政审批制度改革,实行“先照后证”和注册资本认缴登记制的商事制度,启动铁路运输、邮政业、电信业“营改增”改革试点,放开非公立医疗机构医疗服务价格……,这些改革举措点燃了大众创业、万众创新的激情,激发了市场活力。自3月份商事制度改革实施以来,到年底全国新登记注册市场主体1146.7万户,增长16.8%,注册资本(金)增长85.8%。民间固定资产投资比上年增长18.1%,增速比固定资产投资(不含农户)快2.4个百分点,占全部投资的比重比上年提高1.4个百分点。尤其是铁路、教育、医疗等传统行业的行政壁垒被打破后,民间资本大量涌入,为这些行业注入新的生机。

市场环境的改善和对外开放力度加大吸引了更多的外资。全年非金融领域新设立外商直接投资企业23778家,比上年增长4.4%,实际使用外商直接投资金额1196亿美元,增长1.7%。上海自由贸易试验区经验多点推广,服务业市场准入进一步扩大,全年服务进出口总额6043亿美元,比上年增长12.6%。在“一带一路”战略的引领下,我国企业积极“走出去”参与全球化竞争,积极拓展外部市场。全年非金融领域对外直接投资额1029亿美元,比上年增长14.1%。企业海外并购取得突破,对外直接投资产业结构不断优化,投资效率不断提高。

五、科技创新注入新动力

科技创新是国家发展的核心。在创新驱动发展战略带动下,我国加快科技体制改革步伐,改善金融支持,强化激励机制,不断加大科技创新投入。全年研究与试验发展(R&D)经费支出比上年增长12.4%,相当于国内生产总值的2.09%。在市场化创新驱动引领下,创新成果加速转化为实实在在的产业活动。全年国家新兴产业创投计划累计支持设立213家创业投资企业,资金总规模574亿元,投资了创业企业739家。全年共签订技术合同29.7万项,技术合同成交金额8577亿元,比上年增长14.8%。

创新带来新的增长点,成为驱动经济发展的新引擎。新产业、新业态、新产品不断涌现,尤其在互联网信息技术的催化融合下,传统行业转型升级,新兴产业不断涌现,焕发出勃勃生机。云计算、物联网、移动互联网、电子商务、互联网金融、在线教育等蓬勃快速发展快速壮大,对经济增长的支撑作用日益增强。信息消费发展迅速。在电子商务高速发展的推动下,全年邮政业务比上年增长35.6%,其中快递业务量比上年增长51.9%,快递业务收入增长41.9%。“宽带中国”战略实施进程加快,2014年互联网普及率达到47.9%。2014年,全国网上零售额27898亿元,增长49.7%,增速比社会消费品零售总额快37.7个百分点,相当于社会消费品零售总额的10.6%。这些新产业、新业态、新产品、新模式尽管规模数量还不够大,但代表着新兴的增长动力,是中国经济未来的希望。

六、民生得到进一步改善

改善民生是社会经济发展的出发点和归宿点。党中央国务院坚持底线思维,更加注重保障基本民生,更加关注低收入群众生活,不断加强保障和改善民生。居民收入稳步增长,收入分配继续优化。全国居民人均可支配收入比上年名义增长10.1%,扣除价格因素实际增长8.0%,比人均GDP增速高1.2个百分点。农村居民人均可支配收入实际增速快于城镇居民2.4个百分点,城乡居民收入倍差比上年缩小0.06。启动实施新型农村合作医疗和城镇居民基本医疗保险“并轨”,提高企业退休人员基本养老金水平。全年资助1310.9万城市困难群众参加医疗保险,资助4118.9万农村困难群众参加新型农村合作医疗。年末全国参加城镇职工基本养老保险人数比上年末增加1897万人,参加城乡居民基本养老保险人数增加357万人,参加基本医疗保险人数增加2702万人,农村贫困人口比上年减少1232万人。

卫生和社会服务事业不断改善。全国医疗卫生机构、卫生技术人员有较快增长,特别是养老服务能力增强,年末养老床位达到551.4万张。群众健身活动广泛开展,体育基础设施不断增加。

为了“蓝天净水”的期待,我国不断加大生态环境治理保护力度。全年完成造林面积603万公顷,新增水土流失治理面积5.4万平方公里,新增实施水土流失地区封育保护面积2.0万平方公里。年末城市污水处理厂日处理能力比上年末增长3.5%,城市污水处理率达到90.2%,城市建成区绿地率达到35.9%。能源消费结构不断优化,水电、风电、核电、天然气等清洁能源消费量占能源消费总量的16.9%,推动形成绿色低碳循环发展新方式。

2014年统计公报是一份凝聚着无数努力的成绩单,充分证明“向改革要动力、向市场要活力”的决断和举措是正确有效的,尤其是改革开放、科技创新所形成的诸多亮点,将会汇聚成发展的新动能,令人振奋。

新的一年是全面深化改革的关键之年。尽管所面临的困难和问题仍然不少,但我们坚信,在党中央、国务院的正确领导下,只要我们锐意改革,积极创新,不断推进结构调整和转型升级,努力培育好经济社会发展中的新动力、新模式、新结构,中国经济必将行稳致远,托起中华民族伟大复兴的中国梦!