2015新春走基层

抢装自来水 “余庆”满山村

——贵州余庆县大岭村民组冬修水利建设见闻

本报记者　吴秉泽　王新伟

春节假日期间,《经济日报》记者驱车翻过几座大山,来到贵州省余庆县白泥镇明星社区大岭村民组。

一进村口,记者看到,村里已经是一派冬修水利的繁忙景象——20多名村民忙着抬水、挑沙、拌水泥、砌水渠,井然有序。

“这里的砼还要厚一点”,“管子要深埋,不然容易被过往车辆压坏”,“这个地方的石头要砌直,淤泥要清彻底”。虽然工程已近尾声,但村民小组长李天国仍在工地上来回跑个不停,叮嘱施工人员一定要保证工程质量。

“现在的惠农政策多而好,政府不仅解决了我们的人畜饮水困难,现在又拿钱拿物帮我们修水利,解决了我们期盼多年的一桩心事。”李天国告诉记者,为了早日用上自来水,群众放弃春节休息时间,男女老少齐上阵,与施工队齐心协力抢时间,争取早日完工。

大岭村民组山高路陡,海拔1000余米。由于特殊的沙性土质,雨停水漏,全组1400多人的饮水全靠20多年前集资修建的露天水源点。“遇上干旱,水源干涸,村民只能从3公里外的小河沟挑水。”喝上干净的自来水,一直是当地群众的心愿。

记者在采访中了解到,以往过年过节,当地就会出现水不够用的问题。尤其在春节前后,甚至洗菜煮饭都成问题。

2014年,余庆县列入全国小型农田水利重点县。当年12月28日,总投资近500万元的大岭村民组人饮水安全项目开工建设。

人饮水安全工程开建的消息传开,大岭村民组外出务工的村民纷纷被家人召回,加入到冬修水利的队伍中。村民田景国告诉记者:“我在外边打工,每天工资200多元,但是为了一家老小早一点喝上自来水,我必须放下手上的工作。”

承包此次项目的施工负责人申学军被村民的热情所感动,不仅从其他工地抽调了10多名工人,还加班加点、保质保量督促工人抢抓施工。

“虽然春节在工地上过,但为了村民喝上干净卫生的自来水,苦一点、累一点也无所谓。”申学军笑容满面地说,该项目是他承包工程中建设速度最快、质量最好的一个。

“来水喽!来水喽!”下午5点多,随着哗哗的流水声,首个通水的村民李远兵家的院子里沸腾起来,在场的30多个村民笑逐颜开。

“要不要把水缸放满?”李远兵的媳妇杨秀琴连忙去拧水龙头。李远兵一把按住,“你担心个啥?这水随时都有,不用储存。”围观的村民都忍不住笑了起来。李远兵转身朝记者不好意思地笑了,“这都是让过去没水吃给弄怕了。”

据在现场指导施工的余庆县水务局干部邹锡林介绍,自来水接通后,组里将采取村民自治的方式,成立用水协会,建立健全规范的规章制度,一方面确保工程良性循环、长效运行,另一方面维护村民用水利益、提供服务。

夜幕降临,处于大山深处的大岭村民组又恢复了平静,零零散散的灯光,远远望去就像天上的星星,点缀着沉寂的大山。李远兵家里的水缸已被清纯甘甜的自来水充盈,在灯光的反射下闪耀着淡淡的金光。

值班站长日记

共同维护出行环境

2015年2月24日　阴

沈阳北站值班站长　顾英业

今天是农历正月初六,铁路迎来了返程客流高峰。随着候车室的旅客逐渐增多,旅客留下的垃圾也多了起来。

旅客在候车时,会泡方便面或吃盒饭、零食,车站为此专门准备了方便小桌。但是,有时为了赶时间,有的旅客会把垃圾留在小桌上,甚至随手丢弃。在平时,保洁人员会及时清扫,但在春运期间,车站人多,垃圾也多,保洁员的工作量巨大,难免打扫不及时。

现在,车站里的垃圾箱随处可见,春运期间又增加了很多。旅客可自带一个垃圾袋将垃圾收集起来,再丢到垃圾桶里,这对于每个人来说只是举手之劳。

在车站工作了20多年,我在见证铁路飞速发展的同时,也深切感到旅客的素质也越来越高。只有大家共同维护车站的环境和秩序,我们出门在外时才会更舒心。

(本报记者　齐　慧整理)

① 2月24日,北京西城区陶然亭公园游客如织。当日是羊年春节假期的最后一天,市民纷纷走出家门,尽享假日快乐。本报记者　李景录摄

② 2月24日,江西九江站工作人员正在组织旅客有序登乘3198次临时加开列车。当日,南昌铁路局预计发送旅客73万人次,创该局历年春运旅客发送人数新高。　张学东摄

③ 2月24日,在安徽合肥市第21届新春文化庙会上,黄梅戏演员在表演传统剧目。新春假期临近尾声,年味活动依旧吸引大批市民前来。　新华社记者　郭　晨摄

围坐饭桌话变迁

本报记者　王金虎

农历正月初三中午,记者来到山东济宁市鱼台县滨湖街道高庄村,红红火火的灯笼扮靓了整个村庄。在本家兄弟中排行第二的村民赵正利正忙着设宴款待回家探亲的兄弟,一家人围着一个大号的饭桌坐下,侃天说地,其乐融融。

香喷喷的牛肉,金灿灿的虎皮鸡,圆溜溜的四喜丸子,鲜美的微山湖鲤鱼,透着浓浓的乡情。赵正利拿出一瓶平日不舍得喝的好酒,给弟兄几个挨个倒上。

“要我说,去年咱们村变化还真大,街巷硬化了,下水道通了,垃圾山清了,咱们的生活也更舒心啦!”在徐州打工的老大赵海池一杯酒下肚,脸上开始泛出红光。

“可不是嘛,腊月廿七,我刚到村时,差点找不着家了。”在北京务工的老三赵旭说,“村里有了保洁员,路边设立了垃圾箱,村民的环保意识增强了,生活不比城里差。”赵旭继续说,这几年在北京开了个家电售后服务店,领着十几个人干,虽说一年能挣个一二十万元,可是现如今家里条件好了,更想回来创业。

“回来也好,三哥,我在村口的电焊生意,一年下来,也能挣够你说的那个数呢,况且还能伺候老人、照顾孩子,不耽搁地里的庄稼。”老四赵正锁说。

赵正利给自个儿满上酒,“现在,微山湖环境改善了,靠湖吃湖,致富的门路还真不少。去年,旅游旺季我靠旅游赚钱,淡季时跑运输挣钱,夏天晒荷叶,平时种庄稼,一年下来,也有不少的收入呢。”

“去年,二哥翻盖了新房子,地上两层,200多平方米,冰箱、洗衣机、空调、电视等电器一溜儿新。洗澡用上了太阳能;做饭使用了燃气,彻底告别了烟熏火燎的日子。”老五赵正五说,“如今,村里像二哥这样,住上‘乡村别墅’的还有100多户呢。”赵正五一边说一边端起酒杯敬着酒。

“现在村里生活舒适,看病有诊所,买药方便,还能报销;抬腿就是超市,买东西也方便。开春,我算着去趟北京。”赵正利卖个关子,众兄弟齐问,“您还出去打工啊?”“我要去逛逛北京城!”赵正利抿了一口酒,甜甜地笑了。

行进中国　精彩故事

本版编辑　韩　叙　孟　飞
美　编　吴　迪

返程路上的安全卫士

本报记者　曹力水

农历正月初六,是春节长假的最后一天,也是返程的最高峰。

记者来到京沪高速廊坊口警务站,看到的是一片繁忙而有序的景象。这个警务站,是河北廊坊市交警支队直属三大队的一个执勤点,位于进出京津地区的要道,这里的交警们除了维护正常的交通秩序,还肩负着对往来货车、客车等车辆的检查任务。

和往年一样,今年的春节,廊坊交警三大队的交警肖林依旧是在工作岗位上度过的。“春节这几天,车辆比往常少了,但是任务同样艰巨,有些货车可能会运输烟花爆竹等危险品,有些客运车辆的司机为了多揽活疲劳驾驶,酒驾行为也时有发生,所以检查时需要更加认真。”肖林说。

说话间,肖林示意一辆大客车靠边停车,“您好,例行检查,请出示您的行驶证和驾驶证。”检查司机证件,上车认真核查,在确认客车安全行驶、没有超员后,“谢谢您的配合。”并再次敬礼。

他告诉《经济日报》记者,“春节乘坐客运车辆回家过年和返程的人很多,确保客运车辆运营安全是工作的重点。凌晨2点到5点是禁止大客车上高速的,司机必须停车休息,这就需要凌晨在高速口进行监督,24小时昼夜无休,除夕也不例外。”据廊坊交警三大队大队长刘万军介绍,今年春运期间,截至记者采访当日,京沪高速廊坊段没有发生一起交通事故。

保障了良好的交通秩序,就必然会放弃一部分与家人团聚的时间。肖林的父亲身体不太好,他原本打算春节期间能陪父亲做手术,可为了执勤,又泡汤了。“说起来也有些愧疚,但这是我的本职工作,只有我们坚守岗位,才能确保更多的人能够平安出行。”

“再危险,也值得”

本报记者　郑　杨

“要让群众过个好年,就决不能让犯罪分子过好年!”2月22日,农历正月初四,记者来到广东东莞市公安局公交便衣侦查支队,二大队副大队长袁俊威告诉记者,为保证群众平安快乐过春节,东莞市公安局专门组织业务骨干成立了专案组,加大反扒、反诈骗工作力度。

就在日前组织一次抓捕行动时,袁俊威与诈骗团伙主犯奋力搏斗,造成了右手臂骨折、肌腱撕裂。虽然医生告诫说伤势不容轻视,他却手臂吊着绷带连续作战,至今已带领专案组接连打掉了好几个犯罪团伙。

赵金华是专案组的一名便衣民警,人称“反扒能手”,从警8年来已抓获各类公交违法犯罪嫌疑人500多名。今年春节,他将主要精力放在侦破“坐车登记”诈骗上。“这是一种隐蔽性很强的犯罪,案犯利用春节事主急迫回乡的心情,谎称帮忙买票把人骗到偏僻处,再以登记财物为幌子骗走钱财。”据赵金华介绍,近期他们已成功打掉了3个长期流窜于珠三角地区作案的团伙,侦破系列案件数十宗。

在东莞市石龙镇做泥水工的付大爷,将辛苦一年赚的10万元存入银行卡,准备带回老家给儿子办喜事,谁料却在石龙车站被一伙“老乡”把银行卡骗走。正当诈骗分子脖子上戴着刷付大爷的卡买来的价值2万元的金链子时,专案组警察将这个诈骗团伙一网打尽。“谢谢警察同志了!”原本伤心不已、焦急万分的付大爷,终于能安心过年了。

据介绍,为摸清诈骗团伙的情况,专案组同志往往连续几昼夜蹲守,为免暴露行踪,饿了就吃点干粮,困了就轮流在车上打个盹儿。“干这一行注定没有节假日,但想到能给那么多人带来平安快乐,所有的辛苦和危险都值得!”袁俊威说。

巡线保畅通

本报记者　徐　胥

2月22日,农历正月初四,雪后的山西平遥古城,风有些凛冽。《经济日报》记者见到线路民警郭建明时,他正拿着“装备”准备出去检查线路,所谓“装备”,在常人看来不过是一把扳手、一个卡片照相机和一本笔记本,可老郭却视之如宝贝,还专门做了保护壳保护起来。

记者随老郭从平遥站进入铁路线路,沿线向东边走边看。今年47岁的老郭从事公安工作已有20余年,分别从事过客运、线路、乘警等多种岗位,担任线路民警将近10年,对检查路线早已了然于胸,“这‘看’有讲究,一看铁路线上是否有行人,二看沿线护网是否封闭良好,三看沿线设备是否运转正常。这3项是铁路线路最容易出事故的地方,及时发现问题能大大降低事故发生率。”

不一会儿,老郭的“宝贝”们就大显身手了:看到护网开口了,他拿出扳手,用现成的铁丝在开口处“缝两针”,将开口及时补住。看到道岔无法正常复位或者护网底部间隙过大,他就拿出相机拍照,在笔记本上记录下隐患所在位置。这些信息随后就会转交给后勤部门,专人会赶过来维护或整改这些隐患。

老郭告诉记者,线路民警的工作很简单,日复一日地重复着巡逻巡线、路外宣传等琐碎工作,与旅客几乎没有交集,似乎也从未进入过旅客视线,但他们做的却是保障铁路安全的一项基础工作。“线路安全畅通才是对我们最大的肯定。”老郭说。