

# 2015 新春走基层

## 有一种对家的思念叫坚守

### ——跟随“大洋一号”西南印度洋上过春节

本报记者 鲍晓倩

## 在孔子故里过“文化年”

本报记者 王金虎

2月22日上午8时,伴随着“吉时已到,开城迎宾”的喊声,山东曲阜万仞宫墙上的钟鼓楼响起“咚咚”的晨钟声,古老的城门缓缓打开,身着华服的舞者翩翩起舞,迎接八方来宾。悠扬的鼓乐声、翩翩的舞蹈,为节日中的曲阜增添了几分别样的韵味。

“真有点‘穿越’的感觉。”来自湖南的游客陈晓宇说,今年是她和爱人第一次选择旅游过节,就是想寻找真正的年味。

“按照旧例,孔府过年特别隆重,一到腊月每天都要敲晨钟、击暮鼓,提醒人们要过年了。目前,我们展示的民俗文化项目主要有熬腊八粥、挂灯笼、蒸灶、祭灶、龙灯会等。”曲阜市文物局副局长韩凤举说,作为儒家文化的发源地,今年春节期间,曲阜推出“孔府过大年”等体验活动,“就是为了让游客过一个不一样的‘文化年’。”

气势恢宏的孔府大门前挂起了大红灯笼,门前六张桌子一字排开,孔府门神木刻印版摆在桌上,几位手艺人正小心翼翼地印制墨线、套印彩色;桌子另一侧,几位书法家写着孔府春联。四周的游客聚拢过来,有的贴门神,有的贴春联,在感受过大年喜庆氛围的同时,还细细品味着其中的韵味。

“这次专程来到曲阜,就是要体验地道的中国传统年味。”来自江苏的游客刘峰说。

据了解,在春节期间,为了让更多游客了解年俗文化,曲阜除了推出晨钟暮鼓、写春联等文化活动外,游客还可亲身参与汉代婚礼等民俗项目,在参与和体验中过一个文化年。

## 塔尔寺里庆新春

本报记者 石晶

今年,藏历新年和春节是同一天,各族同胞共庆新春,青海民间除了社火、锅庄、法舞表演,各种祭祀也要从腊月二十三开始一直持续到正月十五。

正月初五,记者驱车前往塔尔寺。塔尔寺坐落在湟中县莲花山中,被焕然一新的经幡和幕帘映衬得更加庄重而喜庆。

来自玉树州杂多县的扎西一家29口人来塔尔寺游玩,扎西要求记者给他们拍一张全家福,在相机快门按下的同时扎西的小侄子喊了一声“洛赛赛”(过年好),大家一愣,随即笑声四起跟着一喊“洛赛赛”。

“今年和姐姐在西宁买了一套120平方米的楼房,以前在县城过年,有两个哥哥在西宁上班,平时大家很难聚在一起,杂多天气冷,就把老人孩子全部接来在西宁过年。”扎西告诉记者。

来自甘南的杨措用轮椅推着奶奶来到塔尔寺。她说过年前刚买了新车,一大早从甘南老家出发来到这里,准备圆奶奶到塔尔寺点酥油灯的愿望。

“酥油花”堪称塔尔寺一绝,每年正月十五晚上有一年一度的大型“酥油花”展。走进制作“酥油花”的现场,酥油的香味很浓烈,僧人们紧张又忙碌。房间里没有生火炉,以免温度高酥油会融化。制作酥油花的僧人坐在花架前,腿上放着一长形木板,上面摆满了经过调色的各色酥油,右手边的瓷坛里盛满了水,僧人一揪酥油一沾水再一撮按在花架上,一个花瓣已成型。

碧空如水洗过,接踵而至的游客行走在石板路上,古树傲然挺立散发一种沧桑的美感。在青海海西州工作的宝音图说:“塔尔寺不光是宗教场所,也是一座建筑和文化的宝库,每次来这里旅游,会学到不少知识,心灵也得到净化。”



春节期间,北京龙潭庙会上,演员进行表演。本报记者 赵晶摄

正月初三,西南印度洋深处的“大洋一号”迎来难得的好海况。中国大洋34航次第三航段的科考任务正有条不紊地开展,东4时区时间凌晨5点30分,作业组就开始在“大洋一号”后甲板上忙碌开来,8点,“进取者”深海底中深孔岩心钻机再度入水、潜向深海。

这已经是中国大洋34航次第三次中深钻作业了,新年里穿插进行的综合地球物理测线作业同样也没耽误。“半年大吉啊,今天很顺利,已经下到海底地层下10米,第4根钻杆了,一定能找到硫化物。”下午,深拖实验室里,科考调查队员们围在操作台前,激动地观察着“进取者”在近2000米深海底的每一个动作。

对于腊月二十九刚刚驶达作业区的“大洋一号”来说,春节,不是阖家团圆,不是热闹相聚,而是全新科考任务的开始。

### 作业进行时

#### 24小时昼夜不休

24小时作业,4个作业组轮班——“大洋一号”昼夜不休的工作模式一直进行着。

钻机第2次移位后,为了找到合适的钻探点,从正月初三17点15分开始,中国大洋34航次首席科学家陶春辉和我国著名海洋地质学家、中国地质大学教授苏新的眼睛始终没离开监测显示屏。碎石、玄武岩角砾、沉积物……“进取者”拍摄的海底图像持续发回,大家期待的画面却始终没有出现。

“向北移动10米。”“驾驶台收到,已经向北移动10米。”“向东南移动20米。”“驾驶台收到,已经向东南移动20米。”发生在深拖实验室首席专业助理与驾驶台之间的类似对话,已经持续了近5个小时,指挥操作的首席专业助理也从第2组的李峰换成了第3组的吕士辉。

三副陈文涛在一片漆黑的驾驶台上连续操作着,“底下情况怎么样?找到了吗?这可比一次走二三百米难控制得多。”

“看,蛋白石结壳。”苏新说。“对,就是这里,钻机坐底。”陶春辉回应。“终于找到了!太好了!”正月初三22点,深拖实验室里爆发出一阵欢呼。

正月初四凌晨2点10分,西南印度洋一片黑寂,只有灿烂的星空和“大洋一号”后甲板上的探照灯在闪烁。站在离大海直线距离不到40厘米的后甲板最外沿,首席装备助理、国家海洋局北海海洋技术保障中心深海技术室主任孙元宏高举右手,指挥吊车操作“进取者”缓缓出海。

由于负责这次中深钻作业的总体协调,国家海洋局第二研究所副研究员周建平连续工作超过20小时,只在中午时合了半个小时眼。“调查队员歇了,船不能歇,还得给船设计出地球物理测线的走线,报给驾驶台。”正月初四凌晨3点,周建平仍在深拖实验室的仪器前忙碌。

第三次中深钻作业的过程,只是“大洋一号”日常工作的缩影。有忙碌的艰辛,有作业成功的喜悦,有科学发现的激动……

### 在西南印度洋

#### 最想对家人说声抱歉

正月初三,是船上冷藏员杨焕亮55岁生日。老杨张罗了一桌饭与轮机部的同事一起庆祝。“感谢大家来参加我的生



图1 正月初四凌晨2点,科考队员在刚刚出水的“进取者”前与取得深海底岩心管一起合影。

图2 崔运路的女儿提前为他制作的新春贺卡。

图3 正月初三下午,科考队员们在后甲板上准备将“进取者”深海底中深钻机吊放入水。

本报记者 鲍晓倩摄

日PARTY!”小餐厅里,杨焕亮幽默地致欢迎词。“老杨,羊年大吉,身体健康!”大家起哄喝酒向老杨祝贺。船员给自己过生日,是“大洋一号”的老传统了。为了这天,老杨可没少费心,在毛里求斯靠港时,他还特意去买了鱼。

老杨的儿子在海警船上当二副,近几年都在南海执行任务,用他的话说,“我们一家人一起过年,一起给我过生日,以前难,以后越来越难了。”

老杨温暖而又有所欠缺的生日,只是“大洋一号”船上汇聚的各种情感暗流极小的一部分。船上72个人,每个人都有自己的故事。

来自长沙矿山研究院的侯井宝,1月14日刚结婚,连蜜月还没来得及过就上船了,“我出来,她肯定哭了,第一个春节就没有办法跟她一起过。但没事,她也喜欢大海,肯定会为我骄傲。”

身材精干的侯井宝晕船厉害。大家看他晕船,都很照顾他,不让他干重活。这让他很内疚,“真希望早点度过晕船期,能早点干活。”

这几天,机工龚彦刚在为奶粉的事情发愁,他计划着第三航段结束靠港时在毛里求斯采购。“孩子的预产期就在4月中旬,我要多买点奶粉带回去。”一直执行航次任务的龚彦刚将无法见到孩子的出生,“大洋一号”预计6月22日回到青岛港,那时,他的孩子该有两个月大了。

从2007年第一次上“大洋一号”工作,首席助理、北京先驱高技术开发公司工程师李锋已是第5次在船上过年。“今年很不错了,2010年22航次年三十傍晚5点,海底地震仪OBS系统还在工作,连年夜饭都差点没赶上。”李锋一脸平静地说,“春节期间,这里海况较好、适宜开展科考,在船上过年是不可避免的。”

朴实的李锋觉得在外过年对自己影响不大,唯一放不下的是家人,“我会成为他们的一种牵挂,家里少一个人,就少了一份过年的温暖。”

“不是我在船上过年,就是我的同事

在船上过年,总要有人在这里过春节。”2015年春节是首席装备助理崔运璐在“大洋一号”过的第4个春节,去年确定科考人员大名单时,女儿崔泽宁就知道爸爸要在外过春节,特意给爸爸提前制作了春节贺卡,让爸爸带上。

“特别感谢妻子,经常给我讲我的故事,讲我在海上的工作,看照片、看视频,虽然不能经常陪伴女儿,但妻子帮我树立了高大的爸爸形象。”谈及妻子,崔运璐一脸的温暖。

近20年来,机工励永兴只在家过了两次年。老励还有2年就退休了,他心情很复杂,既盼着与家人踏踏实实团聚在一起过日子,又觉得退休后离开大洋、无事可做会很失落。

老励从1978年当兵起就在海上工作,下了这条船就上那条船,这辈子就这么过来了。“2013年,从‘大洋一号’下来,

又上了海监15船,去钓鱼岛宣示主权。我们3条船,距离钓鱼岛很近,心情很激动。”回忆起往事,老励很感慨,“1987年11月到1988年12月,在南极长城站待了整整一年,那时候通讯靠写信,冬天每两个月把信寄出去一次,两个月后才能接到回信。”

“就是我妻子太辛苦了,我常年在外,家里老人全靠她照顾。女儿上幼儿园、小学、中学和大学,我从来没有接送过,女儿的老师和同学从来没有见过她爸爸。”老励觉得一辈子最对不起的就是妻子和女儿。

说声抱歉,“大洋一号”上72个人心情是相同的。因为职责所在,只能说声抱歉,这声抱歉里,有对家人的牵挂,有对新春的祝福。此刻,有一种对家的思念叫做坚守,坚守在西南印度洋这片深蓝色的海,坚守在祖国大洋科考的第一线。

### “大洋一号”西南印度洋海底中深钻作业收官——

## 我国首次钻取海底热液活动岩心序列

本报“大洋一号”2月23日电 记者鲍晓倩报道:2月22日凌晨2点,随着“进取者”深海底中深孔岩心钻机顺利出水,“大洋一号”成功完成第三次海底中深钻作业,这也意味着中国大洋34航次深海底中深钻作业圆满收官。

“中国大洋34航次是我国在西南印度洋海底硫化物钻探取最长的一次,取得的海底岩心进尺共10米多,其中第三次钻探最深达4米多。”中深钻作业组组长钟路表示。

“取样情况非常好!”经过两天的样品现场初步分析,中国地质大学教授苏

新介绍,样品中可见低温热液作用形成的蛋白石,下部有高温形成的黄铁矿,此外,还有少数小型硫化物烟囱。

苏新表示,此次钻探意义重大,这也是我国首次在海底热液区获得热液活动岩心序列(分层),初步揭示了该区域有多次发育的热液活动,显示了较好的成矿条件。

中国大洋34航次首席科学家陶春辉介绍,“大洋一号”曾经多次在这一区域作业,此前抓斗作业曾获取海底表层硫化物,经过此次钻探作业,有助于了解该区域的硫化物分布,具体情况还有待进一步勘查。



## 感受“大洋一号”的年味

鲍晓倩

假期的每一天,其实就是船上普普通通的工作日。正月初一早上6点,实验部主任张建华就去甲板巡查,顺便解决了门帘漏油的问题;水文气象观测员宋升峰还是在每天凌晨4点、上午10点、下午4点、夜里10点按时到甲板上天气、采水样……一张张任务单下来,所有的人都在忙碌着。

可有的时候,好像又不是这么回

事。正月初一,人们不管在哪里相遇,都会互相道一声“过年好”;首席科学家会喜气洋洋地宣布,“这可是我们的新春第一钻”;在实验室观测海底作业情况时,会有人感叹,“半年第二钻很成功嘛”;年轻的科考调查队员会悄悄但兴奋地告诉我,“我妈在你们《经济日报》的微博看到我们‘大洋一号’的拜年视频了。”

原来,春节的味道隐藏在“大洋一号”平凡的工作日里,只有在不经意间才能体会到。对家的思念与牵挂,对新春的美好希冀与祝福,在每个人心中……

感激在“大洋一号”的这个春节,让我收获难能可贵的特殊感动。在西南印度洋,我会记住船上的每一张面孔、每一个笑容,记住“大洋一号”独特的“年味儿”。



更多新春  
走基层报道请  
扫二维码

本版编辑 李亮 闫静