

西藏普马拉雪山边防战士：

爱民固边过新年

本报记者 代玲

农历正月初三早晨10点半，西藏普马拉雪山半山腰上的立新边防派出所内，边防战士们做好出发准备，只待派出所所长朱智敏一声令下，就要踏上巡逻路了。今天他们要去山上的老立新巡逻，那里通往尼泊尔，也是巡逻重点区域之一。方刚是今天的巡逻组长，将由他带领5名战士负责巡逻。临出发前，对照巡逻的必备品，朱智敏又让战士们检查了一下装备。

冬季的巡逻虽然不像夏季那样会遇上蚂蟥、毒蛇，但是仍然可能会遇到攻击人的野生动物，带上必要的装备保护自己非常重要。检查好装备，方刚召集战士们整队集合。

“今天我们的巡逻任务是老立新。大家注意安全。”方刚说完就带着队伍出发了。

战士们刚走出院门，派出所里的狗们也嗖的一下子都窜了出来跟着战士们往前走。它们还自觉排成了一排跟在战士们后面。

“它们当中有一只狗叫黑龙，在派出所待了快9年了。每次我们巡逻，黑龙都要跟着去。一路上有狗陪伴也挺好的，有危险的时候可以起到预警作用。遇到狗熊和蛇，它们会发出叫声提醒我们。”朱智敏介绍说，立新边防派出所辖区内最远的山口是普马拉山口，距离派出所40多公里，步行单程得7个小时以上。“普马拉山口太远，去巡逻晚上一般回不来。为保证安全，战士们都得带上睡袋睡在树上。”望着战士们远去的背影，朱智敏感叹道。

送走了巡逻组，朱智敏今天的任务除了留守派出所，还要去慰问村里的困难群众。每逢节日，边防派出所除了会和村民联欢，还会给困难群众送去节日慰问。今年恰逢春节和藏历新年同时，西藏自治区外宣办驻立新村工作队联合立新边防派出所派出所院内举办了文艺汇演。汇演一结束，派出所就开始慰问村民。

立新边防派出所辖区内共有379户、1011人，辖

区面积达116平方公里，边境线长35公里。在点多线长面广而警力有限的情况下，发挥边民优势、联合边民共同戍边是做好派出所工作的经验之一。

带上大米、清油、挂面、水果，朱智敏就和2名战士出发了。由于地处中尼边境，立新村大多数有经营头脑的村民都到边贸市场做生意去了，村里留下的多是孤寡老人和儿童。只要他们有需要，派出所都会尽力去帮助。村民有困难都喜欢来找派出所解决，和派出所亲如一家。

“所长新年好！”走在立新村的村道上，不断有人从家里探出头来和朱智敏打招呼。

朱智敏和战士先来到达娃家，将慰问品放下询问完近况后，朱智敏又来到了格桑家。“最近好吗？有困难给我们说。”一边逗着格桑家的小孩白玛德吉，朱智敏一边问。别人所不知道的是，今天是朱智敏小孩出生102天，可是这个新年因为工作原因他却不能陪伴在左右。

小城交警忙

本报记者 吴浩

“春节期间，老城区路窄车多，我们保障路畅通了，自己心里也特别高兴。”说这话的是安徽省明光市公安局交管大队机动中队副中队长林陈昌。为了保障春节期间城区东西向主干道池河大道的畅通，林陈昌和3位同事从春节前一周就开始“守着”最容易堵车的路段——女山路和池河大道交汇的丁字路口。女山路是明光市各类货物批发零售的集中地区，春节期间车流人流更为密集。

“我早上7点半就要到岗指挥交通，一直到晚上6点半。中午12点左右回家吃饭，才能稍微休息下。一天下来，腿有些酸疼，感觉有些累。”林陈昌告诉记者，每年春节期间都是他最忙碌的时候，只能调休一天来陪陪家人，平时工作虽然轻松一点，但每周也只能休息一天。

《经济日报》记者在春节前后两次采访他，也只能在他指挥交通的间歇和他聊上几句，车流量一旦上升，记者就会被他“晾”在一边，而他早已到了马路中间指挥交通，避免可能出现的道路拥堵。

“说句实在话，交警的工作很平凡，也很难有亮点，甚至很枯燥。但我们能保障道路畅通，有时还能帮助别人，也觉得心里踏实和满足。”林陈昌这样评价他的工作。

义务交通疏导员

本报记者 刘志奇

“向右打方向盘，退后，再退一点，回正方向盘，慢慢向前开……”2月21日上午11时许，赣南老区兴国县城岗乡城岗村的进村道路上，一名穿着城管制服的中年人站在密集的车流中一边大声呼喊，一边用手势引导车辆通行或停下。在他的指挥下，两边车辆缓慢而有序地会车通行。

“这段路一到节假日期间就堵得厉害，车辆要顺利通行，离不开人帮忙引导。”穿着城管制服的中年人叫凌传勇，是兴国县的城管队员。凌传勇在引导交通的间歇向记者介绍说，这段道路是从乡里通往当地凌陈、回龙、下洲等5个比较大的村庄的必经之地，很久之前就进行了路面硬化，但由于修建时间较早，路面宽度不够，有的路段无法会车，通行能力十分有限。这几年，随着生活水平的提高，当地私家车数量激增，加之为数众多的广东、浙江等外省务工人员返乡车辆，在每天午饭前后的走亲访友高峰期，如若没人引导，进进出出的车辆总会把这段几百米的道路堵成“肠梗阻”，车辆刚蹭也时有发生。“这段时间我每天都过来义务疏导一下交通。”凌传勇说。

让凌传勇感到欣慰的是，看到他上上下下地奔波忙碌，住在旁边的居民也自发前来，帮助分段引导车辆前行或者靠边让行。城岗村村支书王爱华这天特地放下家里的活计赶过来和凌传勇一起疏导交通。



2月22日，农历正月初四，河北省迁安市杨各庄镇高各庄村西欧C草莓公园大棚，回乡探亲的农业专家利用休息时间给农作物会诊。李瑛摄



2月22日，农历正月初四，福建省福州火车站迎来外来务工人员中转至泉州、厦门等地的首个节后高峰。福州火车站开放全部售票窗。本报记者 石伟摄

爱心热线传递真情

本报记者 邓海平

2月21日，正月初三。上午9点，广铁集团湖南永州火车站“爱心呼叫”服务热线接到一个来自台湾的求助电话。

“您好，这里是永州火车站爱心呼叫服务热线，请问您需要什么帮助？”客运三班值班员吕艳红接通了电话。

“我父亲乘坐G423次列车，15点40分到达永州站，因为腿脚刚刚做了手术，行走不便，麻烦你们帮忙接送出站。”原来，需要帮助的旅客名叫彭鸿远，今年58岁，家住永州市江永县。打电话求助的是其远在台湾的儿子彭思耘。

今年春运，为方便老弱病残孕等旅客出行，广铁集团永州火车站推出“爱心呼叫”服务，他们公布了两个手机服务电话，由每天当班的总值班员随身携带负责接听，可提供咨询、导乘、提携行李以及预约轮椅、担架等服务。

种粮大户的“春耕培训班”

本报记者 王伟 夏先清

2月21日，正月初三，人们大多走亲访友忙拜年，河南省郸城县丁村乡种粮大户胥发令的“盛丰种植专业合作社”院子里却是另一番热闹，20多名社员和周边的种粮户正围在合作社多媒体教室里，收看录播电视台的小麦返青期病虫害防治节目，听胥发令解答今年小麦春耕的要领。

胥发令今年48岁，是当地有名的种粮大户，多次受到当地政府的表彰。18岁起，他一直在黄泛区农场种地，2011年，他回乡创业，成立了种植专业合作社，从刚开始承包的200亩地，发展到流转周边耕地1800多亩。为提高耕种效益，他与周边的农机手签订了长期租用协议，与省市农科院签订合同，将承包的耕地建成良种繁育基地。凭着丰富的种粮经验和辛勤耕耘，种地年收入从最初的70多万元增加

到850多万元。

“种粮关键要靠技术，土地要深耕细作，施肥配方要合理，选对良种适时播种，再加上科学管理……只要这些技术能解决‘最后一公里’，每亩地多打二三百斤粮食没问题。”胥发令说。

“老哥种地有一套，还从来不开玩笑，啥时节施什么肥料，啥病虫害喷什么药，他都是有问必答，有求必到。”前来咨询春耕技术的丁村乡农资经营户侯洪斌对记者说。

“中央一号文件连年聚焦‘三农’，这让我种地的劲头越来越足了！年前我把农资都筹备好，一开春麦田管理就能跟上。”欣喜之余，胥发令说出了他的新年打算，“新一年，我要把合作社改成家庭农场，争取再多流转点土地，有规模才有效益嘛！”

值班主任日记

爱心接力化险为夷

2015年2月23日 晴

北京南站值班站长 杨柳

大年初五，返程客流开始上升，车站的旅客也开始多了起来。昨天夜里我当班时，发生一件非常紧急的事情，幸亏各个部门相互配合，爱心接力，最终化险为夷。

昨天晚上10点左右，我接到来自G384次列车车长的电话，说车上有个一岁多的小朋友高烧不止，一直需要吸氧维持呼吸，但眼看氧气不多了维持不到下车，需要我们帮助呼叫救护车，下车就要送往医院救治。依照往常的工作经验，一般呼叫救护车都要提前3个小时左右，但知道事情紧急，人命关天，各个部门密切配合。救护车和医护人员在列车23:01到站前就等候在候车场了。

在列车到站前，我想到孩子不宜颠簸，就和同事推着轮椅去了站台，让孩子的母亲抱着孩子坐上轮椅，赶紧把他们送上了救护车。在列车长、车站的工作人员和医护人员的帮助下，孩子顺利地得到了救治。孩子的父母激动得热泪盈眶，没想到出门在外一直能得到好心的人帮助。可在我们看来，这都是我们应该做的。

今天特别想和大家说说随地吐痰的问题。北京南站地上的瓷砖都是用煤油擦的，一方面为了防滑，一方面为了光亮美观。如果有的旅客随地吐痰，地面遇水就会湿滑，会对其他旅客的安全造成威胁，也对卫生环境造成了污染。因此，车站的保洁员要不停地去擦拭地面保持清洁，非常辛苦。为了方便旅客，车站在每个检票口都设置了垃圾桶，希望旅客不要随地吐痰，自觉遵守公共秩序，爱护共同拥有的美好环境，为了他人也为了我们自己。

(本报记者 齐慧整理)

(上接第一版)

在灰街子安置点的帐篷内，记者见到了今年63岁的龙泉村谢家营盘社村民谢维礼。在地震中，他的2个女儿、3个外孙都不幸遇难，今年春节，家里只剩下他一个人。

刘昌伟来了，永波来了，志愿者们都来了。“谢老，这是您爱吃的苹果、橘子和香蕉，我们给您送来了，给您拜年了！”昭通市安然公益事业联合会的志愿者刘昌伟是滇东北律师事务所的律师，去年地震发生后，刘昌伟和其他9位安然公益事业联合会的志愿者扎根灾区半年有余。

地震前，谢维礼的两个女儿原本都在外地打工，地震发生时，她们正赶回龙泉村帮父亲收拾花椒。可万万没想到，这短暂的几日相聚却成为诀别。

灾区恢复重建阶段，“刘昌伟们”不仅帮助谢维礼置办过冬物资、做饭送菜，还不时和老人聊聊天。在龙头山镇，安然公益事业联合会又派固定人手联合全国多支社工组织忙碌在受灾群众周围，成为乡亲们思想交流、心理安抚的主心骨。

来自河北保定的志愿者吴和春已经做了近40年志愿工作，自1976年唐山地震开始，他的救灾足迹遍及汶川、玉树等多个灾区。今年春节，他自愿留下来给鲁甸灾区群众修电视，让大家都能看上央视春晚。

吴和春告诉《经济日报》记者，年前镇里的领导主动给他500元补助，他“收下”后，自己又添了500元，给受灾较为严重的10户家庭每户补助了100元；村子里早早给他预备好的免费屋子他不住，偏偏要花费每月300元的房租。“灾区的老百姓不容易，我不能花他们一分钱。”吴和春说。

为了保障翠屏小学师生3月9日可以正常开学，建工集团的建筑工人们坚守到农历腊月二十九，农历正月初四就又开始快马加鞭工作；为了确保过年期间山区路通人顺，昭通市交警支队鲁甸大队龙头山中队的近10名交警一直坚守在一线岗位……

冬日里的暖阳，照亮了龙头山镇的一排排帐篷，更照进了灾区群众的心里。

早点住上新房的期盼

羊年最大的心愿是什么？在鲁甸，当记者向受灾的村民提出这个问题时，听到最多的回答是，“早点住上新房，明年在新家过年。”

在龙头山镇沙坝村回龙湾恢复重建集中安置点，200多栋小楼房已经初具规模，二层高和三层高的新居错落有致地“站”在路旁。

沙坝村新寨社村民叶大哥就住在离重建安置点一河之隔的地方，这200多栋小楼房中有3栋将会成为他的新居。“眼看这新楼房一天一天地盖起来，既高兴又发愁啊。”叶大哥一边吸着水烟，一边向记者诉说着自己的心情。

马上就能住进新房了，为什么要发愁呢？“想着要住进政府统一规划建设的新房，心里当然高兴。可是，我还差20多万元才能交齐建设款。”叶大哥说。原来，村民们需要缴纳每平方米1100元的建设款才能住进安置房，叶大哥一家6口人，总共要了300多平方米的楼房，需要交纳30多万元的建设款。

叶大哥坦言，地震后，政府给每户补助了4万元帮助恢复重建。村里盖安置房征用了他家800平方米的土地，给了4万多元的补助款。这么一算，他还差20多万元的“窟窿”没有补上。让叶大哥发愁的另一个问题是，自己种花椒树的土地被村里征用后，主要的经济来源没了，将来的生活该怎么办？

其实，唐正云比村民们还要着急。“现在还没有开始规划建设的主要原因，一是龙泉社区受灾严重，地震后很多村民的土地界限模糊、难以区分，我们只好一家一户地重新梳理，目前这一工作已进行了90%；二是重建安置点建设在哪里，需要专家详细论证。预计4月份，我们就可以动工了。”

对于村民们发愁的问题，唐正云表示，重建安置房不可避免要征用村民们的土地，征用100平方米土地，将返还村民15平方米的安置房内面积，征用1平方米土地将补助村民52.4元，以及2元的青苗费。同时，还会为村民们提供贷款。

“为了保证村民们今后的生活，我们建设的新居，除了具备居住功能，将更看重其经济价值。”唐正云告诉记者，龙头山镇未来将重点发展旅游产业，利用当地产银的特点，以首饰文化为抓手，打造旅游集镇，“到时，村民们将通过自己勤劳的双手，过上富裕的生活。”

行进中国精彩故事

更多新春走基层
报道请扫二维码