



喜庆出游过大年



右图 2月21日,农历正月初三,春雪初霁,第三十二届龙潭春节文化庙会上游客看风景、品小吃、玩游戏,尽情享受浓浓的年味。

本报记者 王 晋摄

左图 2月21日,游客在南京夫子庙观赏花灯。当日是农历正月初三,雨后的江苏省南京市夫子庙到处充满了喜庆的年味。

王 新摄(新华社发)

合家游 乐陶陶

本报记者 代 玲

农历正月初三下午5:30,在中尼边境的夏尔巴人村庄——西藏聂拉木县樟木镇立新村,来自拉萨的玉珍一家正沿着蜿蜒的村道散步。伴着喜马拉雅山系的微风,他们的说笑声回响在山谷间。来往的人都被他们和谐的家庭之乐所打动。

“听说樟木海拔低,植被茂密、含氧量充足,且处于两国边境,可以领略不同民俗风情,就想带着父母来旅游了。”玉珍告诉记者。

立新村是中尼两国边境夏尔巴人聚居的村庄,村里建筑风格融合了西藏和尼泊尔不同风情。在西藏自治区外宣办驻村工作队和聂拉木县等单位挖掘和打造下,立新村夏尔巴人风情文化受到越来越多游客青睐。

“阿妈,快看、快看,对面的云好漂亮,很像一只羊的样子。”在歇下来的间隙,玉珍正好发现天边出现的祥云,赶紧叫住父母停下脚步观看。

春节假期过半 旅游持续升温

本报北京2月21日讯 记者郑彬报道:农历正月初三,2015年春节假期已过四天,国内旅游产品供给丰富、特色鲜明,旅游市场保持平稳增长。记者从国家旅游局获悉,从今天开始,人们假日出行目的由探亲访友转向旅游休闲,各地即将迎来返程高峰。国家旅游局

提示各级旅游部门做好应对工作,提醒广大游客关注天气变化,安排好返程交通,注意出行安全。

春节假期过半,各地旅游市场繁荣兴旺、秩序井然。中长途出游仍以北方冰雪游、南方避寒度假游、高铁周边游为主。短途则以城市周边自驾游、节庆民俗游和

“快来拍张照。”玉珍的阿妈曲尼掏出手机让女儿给他们老两口拍合影。已经退休的曲尼平时很少出远门,这次女儿提出旅游计划时她还有些犹豫,觉得路太远,担心吃饭住宿不方便。

随着旅游的发展,立新村里越来越多的夏尔巴人家家庭旅馆开了张。这次玉珍一家就选择了在网上评价很好的橡树庄园入住。

“清晨一打开窗子就可以看见云海和森林,下午还可以坐在庭院里一边远眺一边喝茶,非常惬意。过年到这里游玩,特别开心。”曲尼阿妈边喝咖啡边说。

在玉珍看来,过年一家人一起出游既享受浓浓的亲情,又轻松快乐,别有乐趣。

生态乡村游等备受青睐,各地温泉旅游持续火爆。

出境旅游持续增长,多数游客选择赴港澳台、日韩和东南亚地区短途旅行,也有不少游客选择赴澳大利亚、美国等远程目的地。

截至目前,春节旅游市场秩序良好,无重大投诉,一般性投诉同比下降七成。值得一提的是,国家旅游局目前没有监测到有关出境旅游不文明行为的报道,文明旅游成果初现。

品美食 享幸福

本报记者 牛 瑾

哪里最能体现天津的年味儿?答案自然是古文化街。灯笼、吊钱儿、工艺花,把这里装点得红红火火;汉唐婚礼、抛绣球招亲、猜灯谜、踩街,一个个活动又把这里烘托得热热闹闹。更重要的是,各色风味小吃的吆喝声叫卖声也在这里连成一片。

2月21日农历正月初三上午,天津市民李鹏就带着7岁的女儿李彦怡来到了古文化街,“以前很少带着女儿来逛庙会,今天特地带她来凑凑热闹,吃吃特色小吃,感受天津的年味儿。”李彦怡一到这里,就被许多特色美食吸引了。写着“龙嘴大茶壶”的车摊前,已经排了不少人。热水从大茶壶里倒出,和碗里的糜子面碰撞搅拌,茶壶上的龙须还随着冲茶汤师傅倾壶冲水的动作颤动不已,再在冲好的茶汤上撒上红红绿绿的蜜饯,顿时香气四溢。冲茶汤的工艺让小姑娘看呆了眼,也勾起了她的食欲,拽着爸爸买了一碗尝尝。

茶汤刚下肚,李彦怡又被一段津味儿十足的吆喝声吸引了过去。“止咳化痰的茶膏凉糖,买的买,捎的捎,卖药糖的又来了。”她听得入了神,也跟着周围的游客一块儿鼓起了掌,喊着:“再来一段、再来一段。”

“茶汤、凉糖,这些都是我小时候就吃过的东西。现在尝起来,味道还是那么正。”李鹏告诉记者,人们说天津人是“卫嘴子”,是觉得天津人能说会道,口才了得,其实也跟天津人在吃上特别讲究有关系,从正月初一到正月十五,每天都有对应要吃的东西。比如,初一的饺子初二的面,初三的合子往家转,初四烙饼炒鸡蛋。“今天是正月初三,天津人是要吃合子的。”转’和‘赚’同音,其实就是人们希望新年日子越‘转’越红火的意思。上午在古文化街转转,下午我们也要回家包合子了,图个好兆头,谁不希望生活越来越幸福呢!”话音刚落,发现女儿在旁边卖熟梨糕的摊位前又看得快流口水了,李鹏笑笑说:“还是先让她在这里过过嘴瘾吧。”

“卫嘴子”的幸福年,吸引了不少各地游客到天津同享幸福快乐。

加速实现创新驱动发展

本报评论员

新年伊始,不少地方纷纷按下“创新”键,加速开启驱动发展新引擎。北京的中关村发布“创业中国引领工程”和“互联网跨界融合创新示范工程”,上海联手中国工程院共推全球科技创新中心建设,深圳紧锣密鼓筹办全省科技创新大会……在经济发展进入新常态的大背景下,向创新要动力、将增长系于创新,正成为各地的不二选择和重要抓手。

放眼全球,新一轮科技革命和产业变革风起云涌,极有可能重塑全球经济结构,科技创新能力正成为提高国际竞争力的关键,创新驱动是大势所趋。从国内看,我国经济运行仍面临不少困难和挑战,人口、资源、环境压力越来越大,创新驱动是形势所迫。伴随人口红利衰减,劳动力成本上涨已成为一些企业生产经营面临的首要难题。原有的要素规模投入、依靠外延扩张的效应已见边际,依靠政府主导和政策拉动来刺激增长也难以持久。面对我国经济发展新常态,更加迫切需要切换经济增长动力,将要素驱动变为创新驱动。

目前,我国科技创新生机勃勃,在3D印刷、电子、绿色能源和医疗保健等领域取得了一系列成果。同时,用互联网思维和模式改造传统产业、创造新兴产业渐成潮流。例如,生活中常见的空气净化器、路由器、电视等电器,搭载一款智能操作系统后,就能变成智能化家居产品。互联网成为大众创业、万众创新的主要工具,也出现了很多找好“支点”就能撬动全球市场、资金和制造资源的公司。但从总体上看,我国经济发展还存在着较强的要素驱动惯性,制约创新的思想观念和体制机制障碍依然存在,激励创新创业的制度环境和社会氛围尚未充分形成,自主创新能力仍存在不足,特别是在新能源、节能环保、新材料、信息产业等经济社会发展的重点领域,人才缺口还很大。

实现创新驱动发展,人才是关键,提升人力资本质量是基础条件,需要着力完善人才发展机制,注重人力资源的充分开发。为此,必须深化教育体制改革,紧密结合市场需求开展教育培训,形成有利于创新人才成长的育人环境,提高人才培养质量,把我国的“人口红利”转化为“人才红利”。此外,还要用好用活人才,建立更为灵活的人才管理机制,打通人才流动、使用、发挥作用中的体制机制障碍,最大限度支持和帮助科技人员创新创业。

推动全面创新,把创新成果变成实实在在的产业活动,离不开发挥政府和市场的作用,创造良好的环境和条件。近几年,中央持续大幅度简政放权,推进市场化改革,织密社会保障安全网,让更多人、更多企业展现创造创新的活力。今后,还要加快转变政府职能,培育市场化的创新机制,破除一切制约创新的思想障碍和制度藩篱,在保护产权、维护公平、改善金融支持、强化激励机制、集聚优秀人才等方面积极作为,把全社会的创新热情和创造能力都调动出来,加快形成新的增长点和发展的新动力。

铁路迎接返程高峰 道路客运安全有序

本报北京2月21日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:2月20日农历正月初二,全国铁路发送旅客544.3万人次,同比增长15%,运输安全平稳有序。2月21日农历正月初三,全国铁路预计发送旅客670万人次,预计加开旅客列车174列,其中跨铁路局长途旅客列车71列,铁路局管内旅客列车103列。

2月20日,受中东部雨雪天气影响,铁路部门采取列车降速运行等措施保证列车运行安全,京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、石太客专等部分列车限速运行。随着雨雪天气的持续,预计铁路客流将进一步攀升,铁路部门采取措施,保证运输秩序平稳有序。

铁路部门提示,节后出行旅客逐渐增多,受雨雪天气影响,节后短途客流将首选铁路,请广大旅客提前安排好出行计划。铁路部门将根据客流情况及时加开旅客列车,请旅客及时关注12306官方网站和车站公告。

本报北京2月21日讯 记者齐慧从交通运输部获悉:2月18日至21日,全国共发送旅客1.4亿人次。春节前四天,道路旅客运输运行总体平稳,运力保障充足。

2月21日,全国共投入大中型营运车辆约75万辆,发送客车约225万个班次,完成客运量3576万人次。

据交通运输部路网中心监测,今日全国重点监测的京沪等10条主要高速公路交通量(0-12时)环比下降0.1%,与昨日基本持平,其中,小型客车流量环比下降2%,与去年假期同期(小型客车免费通行第四日)相比上升23%。截至今日16时,全国高速公路、国省干线公路及各大中城市出入口收费站通行状况良好,今晨部分高速公路受冰雪、雾霾天气影响短时封闭,北京境内京沪高速、山西境内二广高速、广东境内沈海高速等部分路段车流量大,出现间歇性的通行缓慢现象,未接报重特大交通安全事故发生,全国公路网运行总体安全平稳有序。

武陵深处春意浓

本报记者 吴陆牧 冉瑞成



久违的阳光穿透云雾,洒向高山丛林。春节前夕,《经济日报》记者驱车从重庆彭水县县城出发,沿着曲折的乡村公路一路往东,弯弯转转1个多小时后来到了位于武陵山腹地的郁山镇大坝村。

这里平均海拔超过800米,四面环山,土地贫瘠,500多户人家散居在大山之中。红薯是当地人赖以生存的口粮,村里流传有“红薯半年粮”的说法。村支书刘祖超说,大坝村早先是出了名的贫困村,贫困人口占到70%,村民人均年收入不到500元。

2012年,大坝村全体村民拿出各家微薄的积蓄,投工投劳,肩挑背扛、一锤一铲,硬是修起了近12公里的通村水泥路。“路不通,红薯种再多也变不了钱。”站在村委会办公楼前,望着眼前的水泥路,56岁的村民黄钟渝感慨万千。她清楚地记得,为了赶时间,村里的男人们把铺盖卷带到工地上,饿了就啃家里送来的红薯洋芋,累了就倒在碎石子上休息,醒来又接着干活。

在山坡上见到罗辉云的时候,他正抡

着锄头在山间翻土、除草。今年63岁的罗辉云,在村里相继干过12年的村党支部书记、10年的村委会主任,2013年底才退休。他的家离村口不远,是一栋两层的水泥小楼,白墙褐檐。罗辉云说,水泥路修通后,村民们种红薯积极性提高了,家家户户都盼着有个好收成,卖个好价钱。

可是一季收成后,村民们一算,发现产量并不高。大家开始犯嘀咕:大坝村是丘陵地、黄泥土,本是最适应红薯生长的,为啥产量提不上去呢?为此,罗辉云专门从县上请来了农业技术专家,原因清楚了:一方面是品种老化,村里多年来一直种的品种叫白花苕,始终没换过新品种;另一方面是栽培技术规范,家家户户用的都是老办法,在地里挖个沟,红薯苗栽下去,再放点农家肥,然后基本就是看天吃饭。

引导村民接受新品种和新技术,村里的干部们可没少费心思。大坝村村主任田营峰告诉《经济日报》记者,村支部光是动员员座谈会就召开了15次,还挨家挨户上门做思想工作,分析利弊,但是收效甚微。

“还是观念陈旧问题,穷怕了,不敢接受新事物,多数人都抱着观望的心态。”田营峰说,村里最后想到了由大户来带动示范的办

法,动员了3名外出务工的村民回村创业,通过流转农民土地进行规模化种植。

谭德勇如今是大坝村的红薯种植大户,他17岁就到广东打工,2012年开始回到村里种植红薯。说起品种改良带来的效益,谭德勇说:“刚回来的时候,我在自家10多亩的地上种了老的白花苕品种,产量不到3000斤,每斤卖0.4元;2013年引进紫薯,虽然产量降到每亩1500斤,但每斤能卖1.5元;2014年,我在村里流转了700多亩山地,引进徐薯等几个红薯新品种,平均每亩产量5000斤,产值均价0.5元,扣除成本后毛利近50万元。”

产量上去了,销路怎么解决?谭德勇自信地说,大坝村的红薯不愁没市场。为啥?因为村里采取的是“龙头企业+合作社+种植大户+基地”发展模式,农户直接与镇上的“龙须晶丝苕粉专业合作社”签订种植合同,不仅实行订单生产,保护价收购,合作社还为村民提供技术服务,红薯品质有保证。

一个以大户为主导、全村脱贫的发展局面正在大坝村逐步形成:2014年,大坝村共种植红薯3500亩,其中2000亩由3个大户做;2014年村里实现红薯产值787万元,

比2013年翻了5倍;村民仅在家务工实现的人均年收入就有近1000元。

在为种红薯脱贫致富感到欣喜之余,村里的种植大户们对于进一步的发展,却有些犯难。“主要有两个问题:一是从农户流转土地问题,村里的土地流转是一年流转的,今年有一大部分村民的土地租金价格要上涨;二是山上的田间耕作道路不完善,红薯收成都是通过人工肩挑背扛运送下山,成本也很高。”种植大户曾红建说,自己期盼着村里的农田水利设施和路网建设能早日完善。

农户们的顾虑是村干部正思考解决的问题。刘祖超说,受益于县里产业扶贫资金的投入,大坝村今年将新增10公里田间耕作道,12公里山间人行路,建设18个灌溉用的水池,可满足3500亩山地的灌溉。

放眼希望的黄土地,刘祖超喜笑颜开:“以前穷,村民们说‘红薯洋芋包谷粑,我们都要一起抓’,现如今红薯起来了,大家都说‘红薯洋芋包谷粑,我们一天笑哈哈!’”

