



经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

ECONOMIC DAILY

2015年2月

星期日 22 日

农历乙未年正月初四

第11542号 (总12115号) 今日4版

道琼斯工业指数一周走势图



日经225指数一周走势图



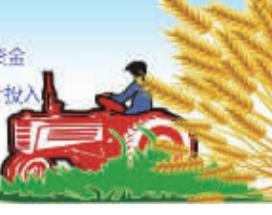
农机购置补贴11年累计投入约1200亿元

财政部最新数据显示：过去11年，我国农机购置补贴资金

从2004年的7000万元增长到2014年的236.5亿元，累计投入

资金约1200亿元，补贴购置各类农机具

超过3500万台（套）



## 喜庆出游过大年



新常态·新趋势  
系列评论

## 加速实现创新驱动发展

本报评论员

新年伊始，不少地方纷纷按下“创新”键，加速开启驱动发展新引擎。北京的中关村发布“创业中国引领工程”和“互联网跨界融合创新示范工程”，上海联手中国工程院共推全球科技创新中心建设，深圳紧锣密鼓筹办全省科技创新大会……在经济发展进入新常态的大背景下，向创新要动力、将增长系于创新，正成为各地的不二选择和重要抓手。

放眼全球，新一轮科技革命和产业变革风起云涌，极有可能重塑全球经济结构，科技创新能力正成为提高国际竞争力的关键，创新驱动是大势所趋。从国内看，我国经济运行仍面临不少困难和挑战，人口、资源、环境压力越来越大，创新驱动是形势所迫。伴随人口红利衰减，劳动力成本上涨已成为一些企业生产经营面临的首要难题。原有的要素规模投入、依靠外延扩张的效应已见边际，依靠政府主导和政策拉动来刺激增长也难以持久。面对我国经济发展新常态，更加迫切需要切换经济增长动力，将要素驱动变为创新驱动。

目前，我国科技创新生机勃勃，在3D印刷、电子、绿色能源和医疗保健等领域取得了一系列成果。同时，用互联网思维和模式改造传统产业、创造新兴产业渐成潮流。例如，生活中常见的空气净化器、路由器、电视等电器，搭载一款智能操作系统后，就能变成智能化家居产品。互联网成为大众创业、万众创新的主要工具，也出现了很多找好“支点”就能撬动全球市场、资金和制造资源的公司。但从总体上看，我国经济发展还存在着较强的要素驱动惯性，制约创新的思想观念和体制机制障碍依然存在，激励创业创新的制度环境和社会氛围尚未充分形成，自主创新能力仍存在不足，特别是在新能源、节能环保、新材料、信息产业等经济社会发展的重点领域，人才缺口还很大。

实现创新驱动发展，人才是关键，提升人力资本质量是基础条件，需要着力完善人才发展机制，注重人力资源的充分开发。为此，必须深化教育体制改革，紧密结合市场需求开展教育培训，形成有利于创新人才成长的育人环境，提高人才培养质量，把我国的“人口红利”转化为“人才红利”。此外，还要用好用活人才，建立更为灵活的人才管理机制，打通人才流动、使用、发挥作用中的体制机制障碍，最大限度支持和帮助科技人员创新创业。

推动全面创新，把创新成果变成实实在在的产业活动，离不开发挥政府和市场的作用，创造良好的环境和条件。近几年，中央持续大幅度简政放权，推进市场化改革，织密社会保障安全网，让更多人、更多企业展现创造创新的活力。今后，还要加快转变政府职能，培育市场化的创新机制，破除一切制约创新的思想障碍和制度藩篱，在保护产权、维护公平、改善金融支持、强化激励机制、集聚优秀人才等方面积极作为，把全社会的创新热情和创造能力都调动出来，加快形成新的增长点和发展的新动力。

## 铁路迎接返程高峰 道路客运安全有序

本报北京2月21日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：2月20日农历正月初二，全国铁路发送旅客544.3万人次，同比增长15%，运输安全平稳有序。2月21日农历正月初三，全国铁路预计发送旅客670万人次，预计加开旅客列车174列，其中跨铁路局中长途旅客列车71列，铁路局管内旅客列车103列。

2月20日，受中东部雨雪天气影响，铁路部门采取列车降速运行等措施保证列车运行安全，京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、石太客专等部分列车限速运行。随着雨雪天气的持续，预计铁路客流将进一步攀升，铁路部门采取措施，保证运输秩序平稳有序。

铁路部门提示，节后出行旅客逐渐增多，受雨雪天气影响，节后短途客流将首选铁路，请广大旅客提前安排好出行计划。铁路部门将根据客流情况及时加开旅客列车，请旅客及时关注12306官方网站和车站公告。

本报北京2月21日讯 记者齐慧从交通运输部获悉：2月18日至21日，全国共发送旅客1.4亿人次。春节前四天，道路旅客运输运行总体平稳，运力保障充足。

2月21日，全国共投入大中型营运车辆约75万辆，发送客车约225万个班次，完成客运量3576万人次。

据交通运输部路网中心监测，今日全国重点监测的京沪等10条主要高速公路交通量(0-12时)环比下降0.1%，与昨日基本持平，其中，小型客车流量环比下降2%，与去年假期同期(小型客车免费通行第四日)相比上升23%。截至今日16时，全国高速公路、国省干线公路及各大中城市出入口收费站通行状况良好，今晨部分高速公路受冰雪、雾霾天气影响短时封闭，北京境内京沪高速、山西境内二广高速、广东境内沈海高速等部分路段车流量大，出现间歇性的通行缓慢现象，未接报重特大交通事故发生，全国公路网运行总体安全平稳有序。

右图 2月21日，农历正月初三，春雪初霁，第三十二届龙潭春节文化庙会上游客看风景、品小吃、玩游戏，尽情享受浓浓的年味。

本报记者 王晋摄



左图 2月21日，游客在南京夫子庙观赏花灯。当日是农历正月初三，雨后的江苏省南京市夫子庙到处充满了喜庆的年味。

王新摄(新华社发)

## 合家游 乐陶陶

本报记者

代玲

农历正月初三下午5:30，在中尼边境的夏尔巴人村庄——西藏聂拉木县樟木镇立新村，来自拉萨的玉珍一家正沿着蜿蜒的村道散步。伴着喜马拉雅山系的微风，他们的说笑声回响在山谷间。来往的人都被他们和谐的家庭之乐所打动。

“听说樟木海拔低，植被茂密、含氧量充足，且处于两国边境，可以领略不同民俗风情，就想着带父母来旅游了。”玉珍告诉记者。

立新村是中尼两国边境夏尔巴人聚居的村庄，村里建筑风格融合了西藏和尼泊尔不同风情。在西藏自治区外宣办驻村工作队和聂拉木县等单位挖掘和打造下，立新村夏尔巴人风情文化受到越来越多游客青睐。

“阿妈，快看、快看，对面的云好漂亮，很像一只羊的样子。”在歇下来的间隙，玉珍正好发现天边出现的祥云，赶紧叫住父母停下脚步观看。

随着旅游的发展，立新村越来越多人的夏尔巴人家庭旅馆开了张。这次玉珍一家就选择了在网上评价很好的橡树庄入住。

清晨一打开窗子就可以看见云海和森林，下午还可以坐在庭院里一边远眺一边喝茶，非常惬意。过年到这里游玩，特别开心。”曲尼阿妈边喝咖啡边说。

在玉珍看来，过年一家人一起出游既享受浓浓的亲情，又轻松快乐，别有乐趣。

生态乡村游等备受青睐，各地温泉旅游持续火爆。

出境旅游持续增长，多数游客选择赴港澳台、日韩和东南亚地区短途旅行，也有不少游客选择赴澳大利亚、美国等远程目的地。

截至目前，春节旅游市场秩序良好，无重大投诉，一般性投诉同比下降七成。值得一提的是，国家旅游局目前没有监测到有关出境旅游不文明行为的报道，文明旅游成果初显。

## 春节假期过半

## 旅游持续升温

本报北京2月21日讯 记者郑彬报道：农历正月初三，2015年春节假期已过四天，国内旅游产品供给丰富、特色鲜明，旅游市场保持平稳增长。记者从国家旅游局获悉，从今天开始，人们假日出行的目的由探亲访友转向旅游休闲，各地即将迎来返程高峰。国家旅游局

提示各级旅游部门做好应对工作，提醒广大游客关注天气变化，安排好返程交通，注意出行安全。

春节假期过半，各地旅游市场繁荣兴旺、秩序井然。中长途出游仍以北方冰雪游、南方避寒度假游、高铁周边游为主。短途则以城市周边自驾游、节庆民俗游和

## 武陵深处春意浓

本报记者 吴陆牧 冉瑞成

2015新春走基层  
记者深入武陵山腹地，记录当地春耕备耕情况。

久违的阳光穿透云雾，洒向高山丛林。春节前夕，《经济日报》记者驱车从重庆彭水县县城出发，沿着曲折的乡村公路一路往东，弯弯转转1个多小时后来到了位于武陵山腹地的郁山镇大坝村。

这里平均海拔超过800米，四面环山，土地贫瘠，500多户人家散居在大山之中。红薯是当地人赖以生存的口粮，村里流传有“红薯半年粮”的说法。村支书刘祖超说，大坝村早前是出了名的贫困村，贫困人口占到70%，村民人均年收入不到500元。

2012年，大坝村全体村民拿出各家微薄的积蓄，投工投劳，肩挑背扛、一锤一铲，硬是修起了近12公里的通村水泥路。“路不通，红薯种再多也变不了钱。”站在村委会办公楼前，望着眼前的水泥路，56岁的村民黄钟渝感慨万千。她清楚地记得，为了赶时间，村里的男人们把铺盖卷带到工地上，饿了就啃家里送来的红薯洋芋，累了就倒在碎石子上休息，醒来又接着干活。

在山坡上见到罗辉云的时候，他正抢

着锄头在山间翻土、除草。今年63岁的罗辉云，在村里相继干过12年的村党支部书记、10年的村委会主任，2013年底才退休。他的家离村口不远，是一栋两层的水泥小楼，白墙褐檐。罗辉云说，水泥路修通后，村民们种红薯积极性提高了，家家户户都盼着有个好收成，卖个好价钱。

可是一季收成后，村民们一算，发现产量并不高。大家开始犯嘀咕：大坝村是丘陵地、黄泥土，本是最适应红薯生长的，为啥产量提不上去呢？为此，罗辉云专门从县上请来了农业技术专家，原因清楚了：一方面是品种老化，村里多年来一直种的品种叫白花苕，始终没换过新品种；另一方面是栽培技术不规范，家家户户用的都是老办法，在地里挖个沟，红薯苗栽下去，再放点农家肥，然后基本就是看天吃饭。

引导村民接受新品种和技术，村里的干部们可没少费心思。大坝村村主任田营峰告诉《经济日报》记者，村支部光是动员座谈会就召开了15次，还挨家挨户上门做思想工作，分析利弊，但是收效甚微。

“还是观念陈旧问题，穷怕了，不敢接受新事物，多数人都抱着观望的心态。”田营峰说，村里最后想到了由大户来带动示范的办法，动员了3名外出务工的村民回村创业，通过流转农民土地进行规模化种植。

谭德勇如今是大坝村的红薯种植大

户，他17岁就到广东打工，2012年开始回到村里种植红薯。说起品种改良带来的效益，谭德勇说：“刚回来的时候，我在自家10多亩的地里种了老的白花苕品种，产量不到3000斤，每斤卖0.4元；2013年引进紫薯，虽然产量降到每亩1500斤，但每斤能卖1.5元；2014年，我在村里流转了700多亩山地，引进徐薯等几个红薯新品种，平均每亩产量5000斤，产值均价0.5元，扣除成本后毛利近50万元。”

产量上去了，销路怎么解决？谭德勇自信地说，大坝村的红薯不愁没市场。为啥？因为村里采取的是“龙头企业+合作社+种植大户+基地”发展模式，农户直接与镇上的“龙须晶丝苕粉专业合作社”签订种植合同，不仅实行订单生产，保护价收购，合作社还为村民提供技术服务，红薯品质有保证。

一个以大户为主导、全村脱贫的发展局面正在大坝村逐步形成：2014年，大坝村共种植红薯3500亩，其中2000亩由3个大户做，2014年村里实现红薯产值787万元，比2013年翻了5倍；村民仅在家务工实现的年人均收入就有近1000元。

在为种红薯脱贫致富感到欣喜之余，村里的种植大户们对于进一步的发展，却有些犯难。“主要有两个问题：一是从农户流转土地问题，村里的土地流转是一年一年流转的，今年有一大部分村民的土地租金价格上涨；二是山上的田间耕作道路不完善，红薯收成都是通过人工肩挑背扛运送下山，成本也很高。”种植大户曾红建说，自己期盼着村里的农田水利设施和路网建设能早日完善。

农户们的顾虑是村干部正思考解决的

问题。刘祖超说，受益于县里产业扶贫资金的投入，大坝村今年将新增10公里田间耕作道，12公里山间人行路，建设18个灌溉用的水池，可满足3500亩山地的灌溉。

放眼希望的黄土地，刘祖超喜笑颜开：

“以前穷，村民们说‘红薯洋芋包谷粑，我们都要一起抓’，现如今红薯起来了，大家都说‘红薯洋芋包谷粑，我们一天笑哈哈’！”

行进中国 精彩故事