



把安全放首位 跟拥堵说再见

为开车回家多添舒心事

本报记者 齐慧

“有钱没钱回家过年!”正像歌词中唱的一样,回家过年永远是春节的主旋律。在春运的滚滚人流中,很多人为了抢订火车票和飞机票着急上火,但有一部分人却很淡定,因为他们准备开车回家。

经过多年加速建设,我国高速公路网四通八达。有了硬件基础,为了方便旅客回家,近两年我国开始实行春节期间小客车免费通行。这为百姓过年回家又提供了更多的选择。2015年交通运输部门和各地政府部门相继出台了更多新举措,让开车回家的路更安全、更通畅。

“过年回家最重要的是安全。春运期间,全国每天都有几千万人次出行,客流量大、车流密集,运输设备使用强度高、易疲劳,加之寒冬时节恶劣天气时有发生,更容易引发交通事故。”国家发展改革委副主任连维良说。为此,针对高速公路出行,各级政府部门在春运期间从严开展隐患排查:

禁止驾驶证记满12分的驾驶员参加春运;禁止旅客携带易燃、易爆、危险品上车等等。

“春运期间,交通运输部健全公路救援服务体系,对交通事故、故障车辆快速实施救援。”交通运输部运输司司长刘小明介绍说,如遇极端恶劣天气等因素造成旅客大规模、大范围滞留或运输中断时,将及时启动应急预案,妥善处置突发事件。

高速公路免费后,“拥堵”成为开车旅客最烦心的事。今年,为了缓解道路拥堵,交通运输部又出台了更多新举措。

据了解,今年交通运输部邀请了各地交通运输主管部门统筹安排公路养护作业,对确需在假期进行养护作业,及早向社会发布信息,引导车辆顺畅通过,提前做好应急抢通物资与力量储备;各级交通部门将通过公路沿线可变信息情报板、热线电话、广播、电视、网络等多种途

径,及时向公众发布公路路况、公路气象、交通管制、分流绕行等出行服务信息,引导公众合理选择出行,积极配合公安部门加强交通拥堵疏导工作;加强高速公路救援力量配备,坚持24小时值班,发生交通事故或车辆发生故障时,配合公安交管部门快速处置、快速清理现场、快速恢复交通。

专家指出,要避免和减少节日期间的集中拥堵现象,政府部门还应加强组织领导,实行分片区、分路段责任化,并严格落实免费时限及范围。其次,要加强公路网安全通畅,视情况采取限速管制、间断放行等交通管制措施,加强假日期间服务区管理工作。

高速公路上人多了,服务区的接待能力也要有所提升。针对“上厕所排队”、“卫生环境差”等问题,交通运输部开展了服务区文明服务创建工作。在2月1日至10

月31日期间,服务区将实现服务区硬件优化升级,提高清洁服务水平。对停车场、公共卫生间、开水供应间、残疾人专用通道等服务设施设备进行全方位检查,按照“安全实用、节能环保、整洁美观”的要求,实施升级改造。

其中,针对最关心的“公共卫生间”问题,交通运输部相关负责人表示,将依据相关标准和规范,在优化设计的基础上,加强公共卫生间的维修改造,切实解决通风差、气味重、污渍多、私密性差、女厕厕位不足等突出问题,基本满足日常需求。重大节假日期间,要适当增设简易卫生间等服务设施。在停车场适当增设简易休息设施,为公众提供便捷服务。

专家提醒,春运关乎你我他,在政府部门为旅客营造的良好出行环境下,旅客也要严于律己,保护环境,文明驾驶,共同努力营造一个安心舒适的回家路。

忙碌的收费站

过年了,旅客急匆匆奔赴四面八方。咸阳收费站的工作人员坚守着自己的岗位,希望这些默默的付出,能够温暖每一个人的回家之路! 远舟摄影报道



看,英姿飒爽的交接班,新的一天开始了。



有啥不懂问我们,送份地图送便捷。



一次扫20个车道,一天扫三四遍,春节更是随时待命。所以,请不要乱扔垃圾哦。

服务台

高危路段,小心!

公安部交通管理局提示,请行经2014年10大交通事故高危路段的驾驶人谨慎驾驶。

- 国道102线天津河北交界80公里至90公里路段
- 国道104线山东境内533公里至540公里路段
- 国道327线山东境内77公里至87公里路段
- 国道105线广东境内2595公里至2605公里路段
- 甘肃省道营兰线95公里至104.4公里路段
- 四川成都绕城高速50公里至70公里路段
- 浙江杭州绕城高速95公里至114公里路段
- 青银高速陕西榆林境内1050公里至1070公里路段
- 京昆高速四川广元境内1553公里至1573公里路段
- 京昆高速陕西安康境内1153公里至1172公里路段

(据新华社电)

高速公路事故如何防

1. 车辆在行驶途中发生故障,司机应首先尽量利用行驶的惯性,将车驶离车道,开到路边。在有紧急停车带的道路或高速公路上,应将车停在紧急停车带内。
2. 车停好后,马上打开危险报警灯;夜间还应打开大灯和光线穿透力较好的雾灯。
3. 司机观察后视镜,确认安全后下车。同样是在保证安全的前提下,在后边来车方向设置专用警告标志。普通道路上,白天,警告标志应设在50米以外,夜间80米以外。高速公路上,警告标志应放置在故障车后100米以外。专用的警告标志在夜间可以反光,白天也比较醒目,因此,驾驶员应随身携带专用警告标志,而不是发生故障时用轮胎、水桶临时代替。
4. 在普通道路上,车停在路边,故障又可以短时间排除,司机可以在做好上述防范工作后,自行修车。否则,应立即拨打122报警。
5. 如果车停在车行道内,司机不得自行修车。在高速公路上,即使故障车停在紧急停车带内,也禁止修车,或者用其他车辆拖带故障车。
6. 在等候交警到来的时候,司机应离开车辆,站在路边安全的地方,不要在车行道内行走。

(本报记者 温宝臣整理)



更多2015年春运报道请扫二维码

本版编辑 王薇薇 美编 高妍

济南北收费站

安全畅通最要紧

本报记者 单保江

2月15日,《经济日报》记者驾车沿济南顺河高架桥一路向北,来到了济南北收费站。这里是京台高速山东段的一部分,事关重大。站长马磊一直电话不断,嗓子都有些沙哑了,他说:“安全畅通最要紧,重中之重,必须万无一失。”

马磊告诉记者,连续几年春节期间免费通行,整个山东高速已经形成了很严密的流程和计划。以济南北收费站为例,所有可能出现的意外情况,如冰冻、雨雪、雾霾等恶劣天气以及重大交通事故等等,都准备了预案,提前进行了演练。需要和路政、养护部门配合的,也都进行了衔接,协同作战,确保安全畅通。

记者跟着他,来到了收费站的小仓库。里面整齐地码放着除融雪剂。马磊说,所有情况,都得往最坏处准备。收费站应急保障人员和应急抢险队伍作好预案,融雪剂、除雪车、防滑沙等除雪防滑材料和设备,灭火器、救援车、维修备品备件和急救药品等都准备齐全,确保满足畅通保障、应急抢险及事故救援使用。

正在值班的管理人员刘波,也是忙个不停。他告诉记者,收费站采用限高龙门架等,设置了小型客车免费专用通道,实行收费车辆和免费车辆分道行驶,以减少拥堵。要保证按规定开足车道,安排足够收费人员上岗,配备必要的便携式收费设备,采取技术手段利用ETC车道免费通行。同时要加强与交警部门协调配合,提前对进入收费站的车辆进行交通疏导,避免免费车辆和收费车辆在收费广场混行并频繁变更车道。

刘波说,春运期间,收费站管理人员24小时无缝值班。路政、清障人员也在收费站现场值守,以便随时应对重大、突发道路交通状况和恶劣天气。

春运高峰在即,山东高速全线处于临战前最紧张的状态。山东高速信息中心工作人员告诉记者,今冬雾霾等恶劣天气较多,96659热线电话可随时提供最新的路况信息。中心加强了视频监控,及时采集、上报公路信息。及时预测车流高峰时段,通过多种形式及时发布路况信息,引导公众合理选择出行时间和路线。

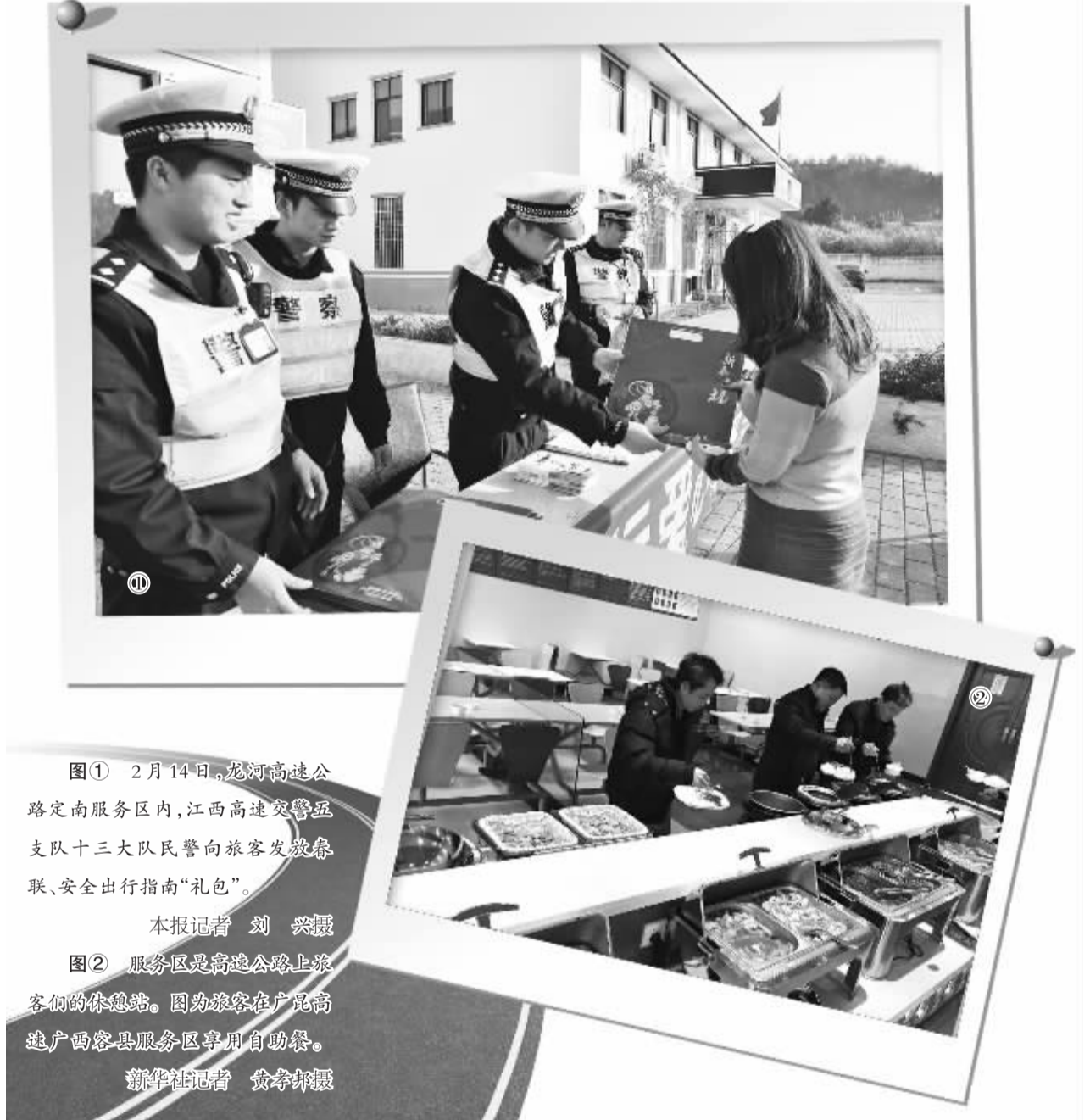
河北高速保险服务

保险送到你身边

本报记者 薛志伟

交通事故是导致高速公路拥堵的一大元凶,事故处理的快慢尤其重要,保险又是其中重要的一环。为更加高效、便利、快速的服务广大人民群众,保障高速通行顺畅,河北保监局指导、组织河北保险业在2015年春节开展“河北保险在您身边”春运高速客服活动。从2月16日开始至24日,即农历腊月二十八至正月初六,河北全省保险业将选择交通流量大、事故易发的高速出口和服务区,共设置120个查勘理赔服务点,全天24小时值守,为高速公路交通事故提供快捷高效的查勘理赔及咨询宣传服务。查勘理赔服务点主要处理高速公路出险后能够行驶、无人伤、责任明确无争议、单车损失不超过5000元的车险理赔案件。外省车辆在河北境内出险,也可享受同等服务。

消费者出险后,可以向承保公司直接报案,也可以拨打“河北保险春运客服”电话0311-86250000报案。春节期间,全省财产险公司可以开展相互代查勘工作。发生事故后,出险消费者无论投保哪家保险公司,只要符合本次活动查勘范围,到服务点都可以得到查勘定损等相关服务。出险的消费者可自行选择是否接受代查勘服务。出险消费者在事故现场向承保公司报案的,愿意到服务点处理的,将被引导至最近的服务点,接受查勘;不愿到服务点处理的,将按承保公司的正常流程进行查勘理赔。



图① 2月14日,龙河高速公路定南服务区内,江西高速交警五支队十三大队民警向旅客发放春联、安全出行指南“礼包”。

本报记者 刘兴

图② 服务区是高速公路上旅客们的休息站。图为旅客在广西高速广西容县服务区享用自助餐。

新华社记者 黄孝邦

龙河高速定南服务区

2月14日中午12点,龙河高速公路定南服务区,旅客、车辆川流不息,秩序井然。服务区餐厅一侧的“春运爱心驿站”,旅客扎堆,热闹极了。“一回到江西就收到‘大礼包’,太开心了,”旅客李松从人群中挤了出来,扬了扬手中的红袋子,高兴地说,“里面东西可不少呢,不仅有春联、红包,还有安全提示、路况信息、交通示意图、加油站和警务点的分布图,想得可真周到。”

“同志,请问一下,前面堵不堵啊?”“师傅,您最好吃过后在这里加满油再走,前面横市、遂川段是堵点,加油困难,建议您从南康南枢纽绕行走济广高速。另外,您可以用手机添加我们高速交警的公众微信号

兰州客运中心站

2月14日早上6点,兰州客运中心站的志愿者胡亚丽就已经来到了候车大厅。

“我们要在乘客到来之前把准备工作做好。”今年26岁的胡亚丽是客运中心站检票员,春运期间,她和同事们一起做了志愿者。与往日的工作不同,做志愿服务要帮助乘客义务搬运行李、免费打包。“六点之前吃完早饭,来到候车厅把各种推车、针线包、打包带、手提袋准备好放到志愿者服务台,然后打好开水,把纸杯摆好,六点半开

温馨驿站暖归途

本报记者 刘兴

(江西高速交警五支队第十三大队),及时了解吉安、赣州两地的高速路况信息。”“好的,谢谢,每次回家我都觉得刚进江西这段比较通畅,你们辛苦了。”

这是记者在定南服务区看到的温馨情景。正在执勤的民警刘钟海告诉记者,定南服务区是广东省进入江西省后的第一个服务区,进入春运以来,每天都有数万名旅客逗留。“马上春节了,旅客们归心似箭,咱们更要做好服务工作,让旅客们在进入江西的第一站,就感到暖心、开心。”刘钟海笑呵呵地说。

记者在服务区看到,为了应对客

流高峰,服务区已经做好了准备,在加油、饮食、购物和休息等方面能够提供切实保障。记者了解到,各个服务区之间还建立了互通机制,通过信息的及时传递沟通,合理引导车流,不致造成一个服务区拥堵其他服务区闲置的状况。

龙河高速公路赣粤省际口,同样是一派繁忙的场景。作为从广东经陆路北上的交通咽喉,每年春运期间,都有数十万辆车辆从这里北上返乡。赣粤省际公安交通安全执法服务站的带班民警钟俊杰告诉记者,“每隔1小时就要统计一下车流量,得及时关注道路上的车流变化,采取相应的措施”。

志愿服务忙也值

本报记者 李琛奇 陈发明

始人就多了。”兰州客运中心站是兰州最大的长途汽车站,春运期间,每天有400班左右的长途汽车发往各地,近几天旅客发送量达15000人次左右。“今年春运,我们组织志愿者在车站开展‘暖冬行动’,帮助乘客搬运行李,引导大家上下车,提供紧急医疗等服务。”兰州客运中心站党支部书记魏民介绍说,志愿者队伍中有车站职工、大学生,还

有省交通运输厅的干部,“春节越近,乘客越多,这几天大家都是连轴转”。胡亚丽老家在甘肃秦安县,春运期间一直没有休息,每天从早上六点钟忙到晚上八点,中午只有半个小时休息时间,大家轮换去吃饭。“家里的事也顾不上,估计大年三十都回不了家。”虽然忙得脚不沾地,但胡亚丽和同事们干劲很足:“能帮这么多人开开心心回家,我们的付出值得。”