

万吨中央储备肉定向投放 11万条市场信息及时发布

# 节日市场迎新春底气足

本报北京2月16日讯 记者齐舒报道：商务部新闻发言人沈丹阳今天介绍，2015年春节将至，商务部采取有力措施，保障节日市场供应。总体看，全国生活必需品市场供应充足，价格基本稳定。

沈丹阳介绍说，商务部组成工作组，对北京、福建、江西、湖北、湖南等地市场供应情况进行了实地检查。与此同时，正及时投放储备，会同财政部向内蒙古、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆等地定向投放中央储备肉10100吨，包括羊肉6500吨、牛肉1200吨、猪肉2400吨；会同国家发展改革委向北京、黑龙江等北方17个地区投放冬春储

备蔬菜。各地商务主管部门也组织投放了肉类、蔬菜等储备。此外，商务部还加强了监测，启动生活必需品市场日报监测制度，密切关注生活必需品市场供求和价格变化情况；通过媒体及时发布市场信息，稳定社会预期，入冬以来，已通过网络、电视、报纸等媒体向社会发布信息近11万条。

沈丹阳说，节日期间生活必需品市场运行态势良好。首先，商品供应充足。各地商务主管部门指导商贸流通企业积极组织货源，增加节日商品备货量，备货量普遍比平时增长10%至20%。北京开展蔬菜保供联合行动，增加货源上市量10%左右，今年冬储菜规

模也较上年增加近30%。吉林组织2.5万头储备活畜和6000吨储备糖投放市场，供应品种丰富。各地商贸企业还主动适应消费结构的变化，增加优质品牌商品供应，力求商品品种丰富多样，满足城乡居民多层次的节日消费需求。湖北商贸流通企业库存700多个大类，22000多个品种，总货值超过1100亿元。陕西落实豆角、莲花白等100余种蔬菜45万吨，以及苹果、火龙果等40余种水果16万吨。节日商品价格基本稳定，其中粮食价格总体平稳，食用油价格稳中略降，猪牛羊肉及鸡蛋价格呈现回落态势，只有蔬菜价格呈季节性上涨，但也低于去年春节同期水平。

## 春运节前迎高峰

### 返程旅客突破8000万人次

本报讯 记者齐慧 郑明桥报道：2月16日是农历腊月廿八，春运进入节前返程高峰。综合道路、铁路、水运、民航的数据，当日全国春运返程预计突破8000万人次。

铁路方面，16日，铁路预计发送旅客突破770万人次；公路、水运方面，预计道路客运输旅客在7100万人次以上，水运客运量在110万人次以上；民航方面，从15日起，日均客流已经超过140万人次，各重点城市机场进出港人数持续增长，首都机场从15日开始每天起降飞机1700架次以上，进出港旅客超过27万人次，达到春运开始以来最高。

据了解，当日，武汉铁路发送旅客50万人次，也迎来节前出行最高峰。据武汉铁路局介绍，为做好高峰客流运送，武汉铁路局开始始发临客96列，分别发往广州、上海、南京、杭州、南昌及京津成渝等方向。为满足大量旅客从广州地区返回武汉的需求，该局还采取“空车去载客回”的开行方式，向广州地区单方向开行空车临客17列。



春节，走起！

## 假日天气总体利于出行

本报北京2月16日讯 记者杜芳报道：国务院应急办、交通运输部等16个部门今天与中国气象局会商，共同研判春节假日期间全国天气趋势变化。记者从中央气象台获悉，春节假日期间，影响我国的冷空气较弱，北方地区农历正月初一至初三、初五前后将有两次雨雪过程；南方地区阴雨天气较多，降雨日达4至6天；华北地区有雾和霾天气，烟花爆竹燃放气象条件较差。天气条件对煤电油运和节日出行总体有利，需防范局地雾和霾及雨雪天气的不利影响。

“尽管今年春节期间无大范围不利天气条件，但仍需关注局地雨雪、雾、霾等天气的影响。”中国气象局副局长矫梅燕在会商会上表示，各级气象部门要围绕部门需求，强化服务的针对性，做好面向特定行业、特定区域、特定时段的精细化、针对性气象服务；深化部门合作，强化应急联动，融入有关部门的公共服务和应急管理各个环节；突出服务重点，强化预报预警，重点做好影响交通、旅游出行等灾害性天气的监测和分析；高度重视春节期间安全生产，逐级落实安全和稳定工作责任制。

据中央气象台首席预报员何立富分析，北方地区春节期间将有两次雨雪过程，其中正月初三至初四，华北、东北等地气温将下降4摄氏度至8摄氏度，需防范道路结冰对交通及城市运行的不利影响；江南、华南、四川盆地及贵州等地阴雨天气较多，雨日有4至6天；华北中南部等地有中到重度霾或雾，“总体来看，春节期间天气形势不利于污染物扩散，公众应尽量少燃放烟花爆竹。”何立富说。同时，云南、四川等地森林火险气象等级较高，需注意野外用火安全。

### 汇款

#### ATM跨行转账不打烊

来自中国银联的消息显示，在央行支付清算系统维护停运期间，银联银行卡跨行交易清算系统将正常运行，不受任何影响。

此前，央行发布通知，2015年人民银行支付清算系统安排定期维护，并于春节期间2月17日16:00至2月20日16:00暂停运行小额支付系统、网上支付跨行清算系统。但在此期间，各银行ATM跨行转账服务并不受影响。银联相关负责人表示，银联卡持卡人如有紧急汇款需求，可使用银联卡ATM跨行转账服务。（本报记者 陈果静整理）

### 防盗

#### 三招看好“钱袋子”

第一招，进站时行李要归堆。通过进站口时应将行李及物品整理好，尽量减少行李件数。钱物要随身携带，不要在行李及包裹中央带大量现金。

第二招，候车室睡觉别大意。在候车室，旅客如果临时有事，可以将行李放在寄存处。夜间睡觉时，要将挎包挎在身上且抱在怀里。排队进站上车时，应将装有贵重物品的背包、挎包等放在胸前。

第三招，贵重财物莫离身。在列车上，旅客要将装有贵重物品的衣物、背包等放在座位或卧铺内侧贴邻板壁的地方。若需放在行李架上时，应放在座位对面、视线前方的位置。此外，夜间列车到站前的20分钟是盗窃活动的高发期，旅客此时应及时检查行李及物品。（大同铁路公安处 柴文军）

## 北京——春节菜价“很低调”

本报记者 乔金亮

在素有菜价风向标之称的北京新发地市场，河北商户汪德利告诉记者，1月份他卖的豆角类蔬菜价格下降了一成。进入2月份，来自海南的豆角开始大量上市，价格回落更加明显。他说，“春节前，海南的豆角类蔬菜将更加充沛，估计春节期间价格会低于往年。”

据北京市商务委员会的统计，1月份，北京新发地市场蔬菜日均上市量2091万公斤，同比增加0.6%；18种蔬菜平均批发价为每公斤2.37元，同比下降8.8%。52家社区菜市场26种蔬菜平均价格为每公斤5.91元，同比下降3%。2月13日，新发地市场蔬菜的加权平均价是每公斤2.94元，比去年同期的每公斤2.98元下降1.34%。

对于此次菜价下降，新发地市场统计部门负责人刘通说，一般而言，进入农历腊月以后，菜价会陆续上涨，一直涨到春节。往年新发地市场每年菜价的高点就出现在春节前后，一般会达到每公斤3.5元左右。而今年有所不同，1月份的加权平均价在2.6至2.7元之间。

中国农科院信息所农产品市场预警专家孔繁涛说，影响菜价的主要因素是天气情况和种植面积。今年1月，全国平均气温较常年同期偏高1.9摄氏度，受此影响，蔬菜价格同比由涨转降，从去年12月份上涨7.2%变为今年1月份下降0.6%。种植面积方面，从2014年开始，农业部启动北方城市冬季蔬菜开发试点项目，提升北方大中城市冬春季蔬菜自给能力。据农业部对580个蔬菜生产重点县监测，去年全国冬种蔬菜面积达1.6亿亩，同比增长4.3%。其中，华南地区南菜北运基地面积持平略增；长江中上游地区面积继续增加；北方设施蔬菜种植面积保持稳定。这些蔬菜将在春节前后陆续上市。

“若无大的自然灾害发生，春节和初春蔬菜供应有保障，菜价将基本保持稳定。”孔繁涛说。

图① 2月16日，贵州省锦屏县黄门村春联义写活动现场。

本报记者 吴秉泽摄

图② 2月16日，西藏拉萨八廓商城内，群众在选购年货。

本报记者 代玲摄

图③ 2月16日，河北保定，市民正在亨佰丽小商品批发城选购商品。

本报记者 李景录摄

图④ 春节前夕，北京各大超市里商品丰富。

本报记者 翟天雪摄

## 山东——

# 水果逆袭年货单

本报记者 刘成

“今天可把过年的水果买全了。”山东即墨市区的王女士笑着说，“以前家里人都不舍得买进口水果，买也只买一点，现在生活好了，观念也变了，过年多吃点水果比什么都强。”2月15日，在即墨大信镇的东方鼎信国际农副产品交易中心，记者看到来买水果的车辆络绎不绝，一箱箱包装精美的进口水果引来“围观”。

“我是冲着进口水果来的，确实没白来。”和朋友一起开车赶过来的青岛市民于先生，悄然在心中调整了自己的“春节购物单”。于先生告诉记者，这里的进口水果是全市最低的批发价，都是从产地直接来的，新鲜度有保证，这一切让他下了决心——把年货单中猪肉、酱货、冰冻海鲜的数量都削减一些，挤出来的空间让给进口水果。他笑着告诉记者，春节买年货，健康、绿色消费已经是一个重要指标。

买水果的顾客乐在其中，卖水果的批发商更忙得不亦乐乎。潍坊高密的王女士做批发商有好多年了，她说，“以前，大量买水果的人不多，大家还是喜欢过年过节吃些肉啊啥的。现在，人们都注意养生了，水果卖得特别快，尤其是春节期间，许多水果上千箱地往外送，很多时候都断货！”

当然，也并非所有进口水果都受欢迎，记者调查发现，价位仍是水果是否受欢迎一个重要因素。中等价位的橙、柚、香蕉比较受欢迎，而澳洲蓝莓、新西兰车厘子等应季水果，则因价格较高而销量较低。

“以前总觉得进口水果不是咱们老百姓消费得起的，现在日子红火了，进口水果也上了寻常人家的餐桌。”于先生说，“年货单上从肉多到水果多的变化，很值得品味。”

## 地铁线上施工忙

本报记者 齐慧 通讯员 绵峰

春节临近，大连中山区黄海边仍是一片繁忙景象。这里是当地地铁2号线海之韵车站的工地，工人们将在这里度过春节。

掰着手指头算下来，这已经是负责车站建设工作的中铁十四局集团职工们在工地上度过的第五个春节了。5年风雨历程，有困难，有压力，有风险，但项目全体参建人员上下一心，攻坚克难，终于收获了成绩，收获了喜悦。

为了按时完成工程项目，新年春节期间，员工们放弃与家人的团聚，冒着零下10摄氏度的严寒天气和凛冽的海风，争时间、抢工期，夜以继日地工作着——负责车站主体结构结构的工人们，正加紧进行车站主体结构钢筋绑扎及混凝土浇筑工作；“泥人”师傅们站在泥水

中，正进行着旋喷作业……

今年52岁的王英良先后干过材料员、施工员、安全防护员，但很多时候他更像是“机动人员”。正如他常说的一句话，“我们这份工作的特点就是流动性强，只要有工程需要，我们就必须冲在前面。”2014年底来到大连海之韵站后，他一直在工区干活，不太忙的时候就生活在生活区打扫卫生。即便是临近假日，他的眼里也有忙不完的活。他的想法很简单，不在乎做什么，关键是为大连地铁早日通车出一份力。

在项目部院里，几位玩耍打闹的小朋友吸引了大家的目光。他们是项目职工的孩子，被家长们接到工地过年来了。当记者问起在工地上过年的感受时，孩子们告诉记者，和爸爸妈妈在一起最好。



2月16日，北京地铁春运志愿者在地铁北京西站协助乘客自助购买车票。 本报记者 赵晶摄