



## 习近平春节前夕赴陕西看望慰问广大干部群众 向全国人民致以新春祝福 祝祖国繁荣昌盛人民幸福安康



新华社西安2月16日电 (记者霍小光) 农历羊年春节来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到陕西,看望慰问广大干部群众,向全国各族人民致以新春祝福,祝伟大祖国繁荣昌盛、各族人民幸福安康。这是15日上午,习近平在西安市雁塔区电子城街道二〇五所社区服务中心,拿起一幅“三阳开泰”剪纸,祝愿全国各族人民新春愉快、羊年大吉,生活喜气洋洋,事业蒸蒸日上。

新华社西安2月16日电 (记者霍小光) 农历羊年春节来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到陕西,看望慰问广大干部群众,向全国各族人民致以新春祝福,祝伟大祖国繁荣昌盛、各族人民幸福安康。立春后的三秦大地,阳光明媚,暖意融融。2月13日至16日,习近平在陕西省委书记赵正永、省长娄勤俭陪同下,来到延安、铜川、西安等地,深入乡村、学校、社区、科研院所、革命根据地纪念馆调研考察,并在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会,给广大干部群众送去党中央的亲切关怀。13日一大早,习近平从北京乘飞机一到延安,就转乘汽车前往延川县文安驿镇梁家河村看望村民,并给乡亲们送上他自己出钱采办的年货。延川是革命老区,梁家河村位于延川县文安驿镇东南5公里处的大山沟里。1969年1月,不满16岁的习近平从北京来到梁家河村插队落户,后来担任大队党支部书记,在这里劳动生活了7年。他组织带领群众修路、造淤地、办铁业社、打大口井、发展沼气,改善了农业生产条件。当年淤地造出的耕地,如今已是亩产1000多斤的高产田。在梁家河村的2400多个日日夜夜,习近平同乡亲们打成一片、结下了深厚感情,增长了见识和本领,锤炼了意志和品格,对这里的一草一木、一沟



一岔、一沟、一梁都饱含深情、常常牵挂。13日上午11时许,习近平乘坐的汽车一进入梁家河村村口,当年建造的一块淤地坝就展现在眼前。习近平随即下车,同迎接他的几位熟悉的乡亲亲切会面,一起回忆当年建造淤地坝的劳动场景,了解如今淤地坝发挥作用的情况。他对随行的地方领导说,淤地坝是流域综合治理的一种有效形式,既可以增加耕地面积、提高农业生产能力,又可以防止水土流失,要因地制宜推行。从村口到村里长长的路上,习近平同乡亲们边走边聊。他来到插队时的房东刘金莲、吕侯生家,同他们忆往事、话家常,他到梁家河村第一晚住的窑洞里仍然保留着原样。刘金莲回忆起她嫁到这个村时习近平等北京知青洞房的情景,说年轻时习近平就很平易近人。村民吕侯生是习近平在梁家河村的第二个房东,后因腿疾失去行走能力,当时担任福州市委书记的习近平专门把他接到福州就医,由于病情严重,腿最终没能保住,装上了假肢。一见面,习近平就询问他假肢好不好使,生活过得怎么样,嘱咐他保重身体。听说总书记来了,村民们十分激动,纷纷赶到村委会小广场,围拢到总书记身边,争着向总书记问好。习近平同他们一一握手、亲切交谈,并同每一家合影留念。他深情地对大家说,我迈出人生第一步就来到梁家河,7年时间

里,梁家河父老乡亲给了我无数关爱,使我受益终生。我永远不会忘记梁家河,永远不会忘记父老乡亲,永远不会忘记老区人民。我给大家拜年,祝乡亲们羊年大吉、喜气洋洋、蒸蒸日上、吉祥如意,日子越过越红火。习近平还参观了村史馆、察看了已成为优质苹果生产基地的苹果园等,并同村民代表一起在老书记梁玉明家吃了简单的农家饭。下午3时许,习近平依依不舍地向乡亲们告别。习近平对革命老区人民脱贫致富十分关心,多次作出重要指示。13日下午5时,他在延安延安干部学院主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会。当年陕甘宁革命老区所属部分市县主要负责同志参加座谈,延安市委书记姚引良,延安市延川县委书记刘景堂、志丹县委书记杨东平,榆林市清涧县委书记杨怀智,甘肃庆阳市华池县委书记赵昌军,宁夏吴忠市盐池县委书记赵涛先后发言,就推进老区扶贫开发工作讲情况、谈工作、提建议。习近平边听边记,不时插话,就有关问题进行深入讨论。在听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他指出,革命老区是党和人民军队的根,我们永远不能忘记自己是从哪里走来的,永远都要从革命的历史中汲取智慧和力量。老区和老区人民为我们党领导的中国革命作出了重大牺牲和贡献,我们要永远珍惜、永远铭记。我们要实现第一个百年奋斗目标,全面建成小康社会,没有老区的全面小康,没有老区贫困人口脱贫致富,那是不完整的。各级党委和政府要增强使命感和责任感,把老区发展和老区人民生活改善时刻放在心上,加大投入支持力度,加快老区发展步伐,让老区人民都过上幸福美满的日子,确保老区人民同全国人民一道进入全面小康社会。夜幕降临,会场中仍然谈得十分热烈,会议一直持续到将近晚上8点才结束。(下转第二版)

### 把革命老区发展时刻放在心上 ——习近平总书记主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会侧记 (二版)

新华社北京2月16日电 春节前夕,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平等党和国家领导人分别看望或委托有关方面负责同志看望了江泽民、胡锦涛、李鹏、万里、乔石、朱镕基、李瑞环、吴邦国、温家宝、贾庆林、宋平、尉健行、李岚清、曾庆红、吴官正、李长春、罗干、贺国强和张劲夫、田纪云、迟浩田、姜春云、钱其琛、王乐泉、王兆国、回良玉、刘淇、吴仪、郭伯雄、曹刚川、曾培炎、王刚、王汉斌、张震、何勇、王丙乾、邹家华、王光英、布赫、铁木尔·达瓦买提、彭佩云、周光召、曹志、李铁映、司马义·艾买提、何鲁丽、丁石孙、成思危、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、盛华仁、路甬祥、乌云其木格、华建敏、陈至立、周铁农、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、桑国卫、唐家璇、梁光烈、戴秉国、肖扬、韩杼滨、贾春旺、叶选平、杨汝岱、任建新、宋健、钱正英、孙孚凌、万国权、胡启立、陈锦华、赵南起、毛致用、王忠禹、李贵鲜、张思卿、罗豪才、张克辉、郝建秀、徐匡迪、张怀西、李蒙、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、厉无畏、陈宗兴、王志珍等老同志,向老同志致以诚挚的节日问候,衷心祝愿老同志新春愉快、健康长寿。

老同志们对此表示感谢,充分肯定党的十八大以来在以习近平总书记为核心的党中央领导下党和国家各项事业取得的显著成就,希望全党全国各族人民紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,把党的十八大和十八届三中、四中全会精神贯彻好、落实好,开拓进取、扎实工作,共同推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

### 精准扶贫点亮幸福梦

2013年11月3日,习近平总书记在湘西花垣县十八洞村考察时,对扶贫工作作出重要指示:“实事求是、因地制宜、分类指导、精准扶贫”。一年多来,十八洞村在这一思想指引下,精准组织扶贫力量,精准发展致富产业,实施特色种植业股份制,推行苗绣业“订单绣”,涉足乡村旅游业,2014年全村人均纯收入增长50%。目前,他们已在贫困对象识别、支柱产业、发展、居住环境改善、民生事业服务、扶贫力量整合“五个精准”上实现突破。探索出了“可复制可推广”的十八洞村精准扶贫模式,并在全县推广。(详见三版)

### 新常态·新趋势 系列评论

在经济新常态下,我国消费呈现出个性化、多样化的新趋势。面对消费升级的新阶段,要进一步创新供给、激活需求,推动“中国制造”向中高端水平迈进——

### 新消费呼唤新供给 9版

### 内页点睛

新发地农产品批发市场承担着北京市80%的蔬菜和90%的水果供应。春节将至,市场的商户纷纷加班加

### 首都“菜篮子”为啥这么鲜 5版

东北装备制造业大力推进自主创新,重大技术装备自主化成果显著,沈阳、大连、哈尔滨、齐齐哈尔等具有国际竞争力的先进装备制造业基地正在形成——

### 重大装备,还看黑龙江 10版

## 用创新引领我们建功立业

本报评论员

2007年以前,中国还没有一条真正意义上的高铁,然而短短几年,中国高铁就走完了其他国家用十几年甚至几十年走过的路程,实现了从“追赶”到“领跑”的跨越,成为“中国制造”的一张新名片。站在2015年岁首,回望一根根铁轨蜿蜒前行的跋涉历程,“创新”正是镌刻其上的醒目标记,启示我们:对国家、对民族具有重要意义的战略决策,想定了就要有决断,下好先手棋,打好主动仗,才能真正掌握竞争和发展的主动权。创新开辟了后来居上的高铁之路。要打开我们自己的高铁之“门”,需要自主创新这把“金钥匙”,原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新,机械、电力、信息多领域齐头并进,部门、行业、院校、企业

条块分割逐一打破……通过矢志不渝的自主创新,中国高铁的建设者们攻克了一个又一个难关,终于使中国完成了从高铁技术输入到输出、再到技术标准制定国的完美转身。可以说,高铁“弯道超车”的每一公里,都离不开科学技术创新、体制机制创新的坚实“路基”。创新打破了产业转型升级的“天花板”。铁路俗称“铁老大”,是名副其实的传统产业,而高铁却是新学科、新技术、新材料和新工艺的集大成者。高铁加速度前进,不仅令铁路本身突破了原有的发展束缚,一大片制造业的新蓝海亦呈现眼前,全产业链创新发展、转型升级的进程都随之加快。如今,以高铁为代表的装备制造业正向高端有力延伸,带动冶金、建筑、电

力、电子、信息、机械等领域迎来发展春天,制造业出口面临新的机遇,被世界各国广泛关注。高举创新大旗,肩负起产业结构调整、经济转型升级的历史使命,高铁对众多行业引领带动的经验更值得梳理借鉴。创新唤醒了沉睡的市场。电商班列、中欧班列、中亚班列,一系列货运产品相继开发;乌鲁木齐到福州的普速列车一开通,上座率就超过八成;“夕发朝至”的动车线路上,多了广受喜爱的卧铺列车;除了客运之外,货运也驶上了高速之路……高铁的迅猛发展释放了既有运力,为优化铁路运营管理提供了重要前提。几年来,铁路部门调整客货运输结构、参与物流市场竞争、创新特色产品,一个个曾经或无力顾及、或情

遭忽略的市场需求被发现、被开掘、被满足。当下,铁路运营内容更加丰富,拉动消费、制造需求动力强劲,基础保障能力更为可靠,服务社会能力显著提升。创新是中华民族流淌不息的血脉,是引领新常态、迎接新发展的不竭动力。面向未来,由创新而生、因创新壮大的中国高铁,仍将高歌猛进,走出一条符合中国国情的赶超之路。高铁的发展告诉我们:机会总是会留给有思路、有志向、有韧劲的人们。能否在未来发展中后来居上、弯道超车,关键要看我们能否迈开实实在在的步伐,为创新驱动发展建功立业。(相关报道见七版)

### 中国高铁一线调查系列报道