

2015新春走基层

为了确保清水北流

——对丹江口水库取缔网箱养鱼卖鱼难的调查

本报记者 黄俊毅

春节临近，南水北调中线水源地丹江口水库再次成为公众关注的焦点。而牵动全国公众的是库区卖鱼难问题。

丹江口水好，丹江口鱼更好。然而为了南水北调工程的建设，库区人民作出了牺牲和奉献。此前他们搬迁移民，如今为保障一渠清水北送，又要抛弃赖以养家的网箱。根据丹江口库区计划，2015年12月31日前，要全面取缔网箱养鱼，大约涉及12万口网箱里的1.5亿斤活鱼。根据规定，3月15日前，核心区所有网箱都要拆除。巨量网箱鱼短期集中上市，售价暴跌到成本以下，广大渔民叫苦不迭。

库区现在的情况如何？渔民的生产究竟是何种状况？卖鱼难问题如何才能加快解决？《经济日报》记者对此进行了实地调查——



图① 2月13日清晨，丹江口市大坝办事处移民新村网箱养殖户李明正（左）正从网箱里捞鱼。
本报记者 黄俊毅摄

图② 2月13日清晨，在丹江口水库大坝边，来自上海的采购者正将刚从库中网箱里收上来的翘嘴鮊过秤装箱。
本报记者 黄俊毅摄

图③ 丹江口市优优水产品开发有限公司工人正晾晒刚加工过的翘嘴鮊。
本报记者 黄俊毅摄

帮帮丹江口渔民

黄俊毅

为服务南水北调，丹江口库区人民搬迁移民；为确保清水北流，如今他们又要抛弃赖以养家的网箱。

就要过年了，如何让丹江口库区渔民同全国人民一样欢喜起来？为帮助渔民卖鱼，丹江口市委发布倡议书，号召公职人员自掏腰包，多买“爱心鱼”。市政府专门成立“爱心鱼”销售办公室，领导带队去外地推销；筹资上百万元，在高速公路沿线打广告，请媒体公布“爱心鱼”销售电话，组织供需洽谈会，拓展网上营销。作为国家级重点扶贫开发县，丹江口市已经做了很多。

新华社来了，凤凰卫视来了，北京卫视来了，天南海北的媒体都来了，百里千里万里之外的采购商也来了。大家各尽绵薄之力，虽然湖风很大，寒意逼人，但在库区，见到来自天南海北的朋友，听到各种各样的口音，心里暖烘烘的，因为我们都温暖着别人，也温暖着自己。深夜回到小宾馆，打开电视，见到白天采访的新闻正在播出，见到北京商务委已发起吃“爱心鱼”活动，油然而生的成就感足以驱散浑身的寒意。

在全国、全社会的爱心关照下，库区网箱鱼日销量从两万斤，迅速提高到现在的12万斤。虽然已有170万斤鱼从丹江游向全国各地，但仍有上亿斤鲜鱼困在网箱里。

现在，丹江口库区人民急需帮助，让我们行动起来，帮帮丹江口！帮帮库区人！

值班站长日记

别因误时错过列车

2015年2月15日 霽

北京站值班站长 张可梦

春节临近，因为个人原因或者交通原因没有及时进站上车的旅客不在少数。每当这时，旅客的心情肯定都不太好，对待车站工作人员的态度也会受到影响。春运期间客流量大，为保证所有旅客都能顺利检票上车，北京站在每趟列车开车前15分钟，会在中央检票厅同时加开检票口，以方便到达车站时间较晚的旅客检票上车，同时分流候车室的客流量。

今天，有位旅客在开车前4分钟到达了候车室检票口，但由于车站规定，在列车开动前5分钟，候车室检票口会停止检票，所以当旅客到时检票口已经关闭。但在春运期间，车站允许中央检票厅的检票口可以比候车室检票口晚关闭1至2分钟。我们的工作人员赶紧联系中央检票厅，得知检票口尚未关闭后，为这名旅客重新打开了候车室的检票口，检票上车。这种情况比较特殊，如果旅客再晚来一分钟，肯定无法上车，因此也提醒广大的旅客朋友们，尽早抵达车站，避免因误时而错过回家的列车。

今年是我工作的第六年，也是第六次因工作无法回安徽老家陪父母过年。在我内心深处，对老家的父母总有一丝挂念和内疚，但每当我看到列车上一张张因为即将能回家团聚而兴奋的脸庞，心中巨大的满足感油然而生，希望每一名旅客都能顺利平安归家！

（本报记者 肖尔亚整理）

行进中国·精彩故事

更多新春走基层
报道请扫二维码

