# 滴滴快的宣布战略合并

**本报北京2月14日讯** 记者陈静报道：数日以来的传言终于尘埃落定，因“烧钱大战”引人注目的滴滴打车与快的打车，在2015年西方“情人节”这天正式宣布“联姻”。按照滴滴打车CEO程维的说法，这场“相杀相爱”成为“中国互联网历史上最大的并购案，最快创造了一家中国前10的互联网公司”。

按照双方的声明，新公司将实施Co-CEO制度，程维和快的打车CEO吕传伟将同时担任联合CEO，滴滴打车总裁柳青将出任新公司总裁，两家公司在人员架构上保持不变，业务继续平行发展，并将保留各自的品牌和业务独立性。

谈及合并原因，吕传伟在其内部邮件中表示，合并原因主要有3个：恶性的大规模持续烧钱的竞争不可持续；合并是双方的所有投资人共同的强烈期望；除了财务因素外，合并后可以避免更大的时间成本和机会成本，新公司可以马上加速开展很多新的业务。而对于业内猜测合并是迫于资本压力的不得已为之，柳青和程维则强调，合并是由管理团队主导，并非投资方主导，合并后，管理层团队依然牢牢掌握着公司绝对控制权。在此前滴滴与快的均先后获得四轮融资，融资规模均在50亿元左右。

快的营销副总裁李敏向《经济日报》记者透露，快的、滴滴、阿里巴巴和腾讯早在2013年就曾讨论过合并事宜，但并未达成一致，而本次合并商谈只用了一个月时间。关于公司具体业务整合方式和新公司的名称，将在春节后公布。

市场研究机构易观智库分析师张旭说，滴滴和快的合并后，将为移动出行带来更多创新方式。他表示，滴滴和快的两家今后在专车市场上会拥有更强的竞争力，如车的数量和对汽车租赁公司的谈判能力等。城市交通远不止出租车、专车等细分市场，当未来更多的城市交通细分市场得到拓展后，合并后的滴滴和快的将携更强的资源入场，制造更大的鲶鱼效应。

易观国际数据显示，截至2014年12月，中国打车软件累计账户数量达1.72亿元，而快的和滴滴的市场份额之和为99.8%。滴滴快的合并是否会遭遇反垄断审查，是业界关心的另一问题。按照《国务院关于经营者集中申报标准的规定》，“参与集中的所有经营者上一会计年度在中国境内的营业额合计超过20亿元人民币，并且其中至少两个经营者上一会计年度在中国境内的营业额均超过4亿元人民币”时，“经营者应当事先向国务院商务主管部门申报，未申报的不得实施集中”。知名互联网行业律师，北京志霖律师事务所赵占领表示，由于打车软件行业盈利模式尚不成熟，两家企业很可能达不到这一标准，未必会遭遇审查。

来自“大洋一号”的报道

## “大洋一号”第三航段起航

**本报毛里求斯电** 记者鲍晓倩报道：2月13日，绵绵小雨中，备航完毕的“大洋一号”缓缓驶离路易港，中国大洋三十四航次科考第三航段正式起航。

“大洋一号”向南航行近4天后，将到达位于马达加斯加以南的西南印度洋作业区，继续开展多金属硫化物资源勘探。根据我国与国际海底管理局签订的《西南印度洋多金属硫化物资源勘探合同》，我国将在西南印度洋1万平方公里的海区，利用海底综合异常探测系统、电视抓斗等自主创新的高科技装备，对海底进行勘探。

中国大洋三十四航次首席科学家陶春辉介绍说，第三航段将在调查程度低的区块开展综合异常拖曳探测调查，圈出矿化异常区；在两个已知矿化区及矿化异常区开展加密调查，圈出矿化区；在其他典型矿化区开展中深钻取样，以得到上述重点区域硫化物矿体浅表空间分布认识。

此外，“大洋一号”第三航段将与载有“蛟龙”深潜器的“向阳红9号”再度相遇。“大洋一号”第二航段过程中，曾与“蛟龙”在同一海区开展作业，并近距离合作。

快论

## 出租车行业，努力改革吧

刘 亮

曾有一个段子形容互联网企业对各行业的冲击——“邮政行业不努力，顺丰就替他努力；银行不努力，支付宝就替他努力；通讯行业不努力，微信就替他努力；出租车行业不努力，滴滴和快的就替他努力。”如今，滴滴和快的战略合并，一起替出租车公司努力，将对租车市场造成更大冲击，倒逼出租车行业加快改革。

凭借准入门槛和经营资格的垄断，出租车行业一直把自己隔绝在真正的租车市场之外，在司机叫苦叫穷、百姓喊贵喊难的声音中，出租车公司坐收巨利。近年来，互联网技术迅速发展，彻底突破各行业的垄断门槛，催生出一批聚沙成塔的高整合力互联网企业。在出租车行业这池不浅的水中，滴滴和快的就是两条最活跃的鲶鱼。滴滴和快的一度猛烈竞争，其白热化程度从侧面显示出，出租车行业的改革空间多么大，以往种种迟延改革的托辞多么苍白。而就在滴滴和快的竞争的时候，出租车行业表现出的迟钝，向人们展示出这个行业的改革惰性。

需要指出的是，在全面深化改革的伟大时代，必须迎难而上，攻坚克难。包括出租车行业在内的传统服务行业，必须主动加快自身改革，凭借技术创新和服务优化去赢得市场。否则，当先进技术冲开改革的突破口，以互联网企业为代表的新生力量将毫不留情地抢占市场，赢得大众的认可。

服务台

北京市消协提示：

## 手机支付莫乱点网络链接

**据新华社北京2月14日电** （记者关桂峰） 春节期间是各类消费纠纷高发期。北京市消费者协会日前发布提示，需谨防手机支付诈骗陷阱。

北京市消协表示，手机购物支付时需要防范诈骗，切忌乱点链接。有消费者反映，在电商网站用手机付钱拍下年货后就接到自称是网店客服的陌生电话，以下单不成功退款为由，进行诈骗，并通过手机短信发送病毒短信。而消费者一旦点击链接，轻则中病毒，严重的可能导致密码等被盗。

消协提示，凡是收到带有链接网址的短信或微信，包括微信圈分享的不明内容，即便是同事、亲友之间传送的，也不要轻易点开。如果通过短信预览功能看到是类似短信后，可以立即删除，以免感染手机病毒。此外，利用蓝牙、红外等无线传送功能接收信息时，一定要选择安全可靠的传送对象，如果有陌生设备请求连接最好不要接受。

## 本格拉铁路建成通车

**本报北京2月14日讯** 记者齐慧、通讯员王昌尧报道：当地时间2月14日，由中国铁建二十局集团承建，中国进出口银行提供信贷支持建设的安哥拉本格拉铁路建成通车。这是继援建坦赞铁路后，中国在海外修建的最长铁路。安哥拉、刚果民主共和国、赞比亚3国总统在庆典仪式上剪彩。南部非洲共同体代表、非盟代表参加庆典。

横贯安哥拉全境的本格拉铁路，全长1344公里，西起洛比托，终点位于与刚果接壤的边境重镇卢奥，将与安赞、坦赞铁路及周边国家铁路网接轨，实现南部非洲铁路的互联互通，形成大西洋与印度洋之间的国际铁路大通道，与“一带一路”连为一体。施工过程中，来自中国的建设者们克服了语言不通、交通通讯不便、物资匮乏、气候不适、治安环境恶劣和疾病传染病多发等困难，展示了中国技术和中国标准。

安哥拉铁路施工，中国技术全面取代欧洲标准，钢枕换成枕木，本格拉铁路将114处80米小转弯半径改为150米至300米，将时速提至90公里。建材、机械装备和机车车辆也全部从中国采购。

# 青藏铁路线上的团圆

本报记者 代 玲

基层见闻

2月14日8:50，Z8801次列车里响起了广播的声音。听到这个声音，车辆乘务长李雪恩嘴角泛起微笑。这是他再熟悉不过的声音。这个声音来自陪伴他走过13年的妻子薛晓林，本次列车的广播员。

今天是西方的“情人节”，他们幸运地跑同一列车。然而，想要见面却很难。列车运行期间，薛晓林只能一直待在2平方米左右的广播室内。作为车辆乘务长，李雪恩则需要一直巡视车厢和检查设备。很多时候，他们忙得即使同在一列车上也没办法见面。由于广播室内手机必须是飞行模式，就连相互发个短信也不行。

“今天不知道有没有空，有空的话就去给老婆买个礼物。好多回想买都没时间送啊！”正在检查配电箱的李雪恩苦笑中带着期待。

近3个小时后，列车停靠在日喀则站台。薛晓林属于客运段，李雪恩属于车辆段，分属青藏铁路公司不同部门。平时两人即使同一趟车到达同一车站，也是各自同各自部门的人吃饭，同桌的机会不多。因为今天是个特殊的日子，同事们起哄，一定要两人同桌吃饭。

眼瞅着大家都下车了，可是李雪恩还迟迟没到。薛晓林只好和同事往食堂走，左等右等可仍然不见李雪恩的踪影。原来，列车出了点小故障，作为车辆乘务长李雪恩得搞定这个故障。

直到吃过午饭快离开时，李雪恩才来到食堂，买礼物的时间又没有了。匆匆寒暄几句，就到了薛晓林须返回车上的时间，李雪恩则要下午4点才上车。

两人都跑青藏线，可是一年中像今天这样同车的机会却少之又少。“理想中一年能跑同一列车的机会有二三十次，但实际上却很少。”薛晓林说。

在青藏线上跑车的夫妻，总是在路上，而且很多对夫妻都不在同一列车上工作。有时候一个人刚到拉萨，另一个却要离开拉萨。他们总是在青藏线上不停地追赶，一次次地穿越青藏线、翻越唐古拉山、蹚过雅鲁藏布江去追赶彼此。

说起追赶，列车长佟亮更有感触。今天他跑日喀则要晚上8:30才能回到拉萨。他的爱人袁秀霞则是另一列进藏列车上的乘务员，上午就到拉萨了。为了给妻子一个惊喜，佟亮决定在日喀则给妻子买一束花。

趁着午休时间，他来到日喀则市的花店为妻子选了9朵玫瑰，包好后又急急忙忙往车上赶。在日喀则停留的几个小时，没有特别的事情，他总是下车吃过饭就赶回车上。

下午5:30，列车从日喀则出发前往拉萨。佟亮终于可以带着为妻子买的玫瑰花，坐着火车蹚过雅鲁藏布江，将花送到妻子身边了。

## 银联推出“现代医院”服务

**本报讯** 记者陈果静报道：为缓解“挂号难”、“排队多”、“缴费繁”等问题，中国银联“现代医院”综合支付服务13日在上海复旦大学附属中山医院开通应用，并将在全国加速推广。

以往，患者只能在医院开诊时间去医院窗口挂号，然后不得不在医院长时间候诊。银联“现代医院”服务从简化支付流程入手，将支付与传统的挂号、诊疗、检查、取药等环节无隙融合。银联相关负责人介绍说，使用“现代医院”服务后，拿出手机注册并绑定银联卡后，就能随时预约医院的门诊时间，按预选时间直接去诊区签到候诊即可。就诊结束后，医生轻点鼠标，所有费用支付便在开出检查单和取药单时同步完成，免去了以往繁琐的多次缴费环节。

广角

# “夫妻村医”

本报记者 李景录摄影报道

2月12日，河北保定涿州市刁窝乡刁四村卫生所，17平方米大的诊疗室挤满了前来看病的乡里乡亲，他们都是慕名来找“夫妻村医”周松勃和刘翠芳的。他俩28年如一日，行医在乡村，跑遍涿州100多个村落，治病救人上百万人（次），被村民们誉为身边的“120”。

过去，由于村里既无诊所也没医生，乡亲们看病十分不便，夫妇俩急大家所急，变卖家产开起了村里首家诊所。

周松勃夫妇对村民实行门诊不收费、出诊不收费、注射不收费、针灸不收费、住院不收费。前来就医的乡亲们都说这里价钱公道、服务好、医术精。

近年来，周松勃、刘翠芳夫妇分别荣获了“全国优秀乡村医生”、河北省劳动模范、“感动河北10大人物”、“三八红旗手”等荣誉。但最让夫妻俩开心的是，没要政府一分钱，投入100余万元改扩建的卫生所，诊疗室、化验室、彩超室、病情观察室等一应俱全，成为河北省最早实现规范化、标准化建设的村级医疗机构。

河北涿州市刁四村卫生所村医周松勃（右）、刘翠芳夫妇正在为患者会诊。他们长年坚守在乡村，为患者提供最给力的诊疗服务。

夫妻二人经常为村民垫付医药费，对经济特别困难的村民实行免费治疗。28年来共垫付了103万余元，至今手上还留有村民的945张欠条。

从1987年开始，夫妻二人为诊治的患者建立医疗档案，并精心记录，整理出225本、共40多万份患者医疗病历。

夫妻二人来到村民刘凤英家里，为她查体治疗。他们实行24小时全天候上门服务，为行动不便的村民解决了看病难题。