



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2015年2月 星期六 14日
农历甲午年十二月廿六
第11534号 (总12107号) 今日8版

ECONOMIC DAILY

2月13日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘 3203.83	收盘 11443.05
成交量 261.29亿股	成交量 244.27亿股

2月13日波动最大行业走势图

钢铁行业(中万)	收盘 2779.87	涨跌幅 2.50%	成交量 18.04亿股
----------	------------	-----------	-------------

全国实有各类市场主体突破7000万户

截至今年1月底,全国实有各类市场主体7017.64万户,注册资本(金)133.05万亿元,同比分别增长14.88%、29.5%
其中,全国实有企业1848.38万户,个体工商户5037.31万户,农民专业合作社131.95万户,同比分别增长19.96%、12.8%、29.48%

2015新春走基层

寒冬里的四川

羊年春节前夕,《经济日报》记者再次走进四川芦山地震灾区,看到的是满眼的红色:家家户户屋顶上都插着鲜艳的五星红旗,挂着火红的灯笼,贴着大红的春联。这一副副春联,既有感恩祖国的,也有感谢社会的。“寒冬腊月加把火,重建路上有你我”,这正是芦山地震灾区干部群众自我激励、克服困难、感恩奋进的真实写照。

本记者在震中龙门乡红星村,一片绵延数百亩的大棚颇引人注目。棚里的葡萄藤和猕猴桃藤已有酒杯粗,数十位农民正在棚里起沟。当地群众说,这是村民张元超创办的“好农夫家庭农场”。

站在田埂上,张元超边搓着沾满泥土的双手边告诉记者,他养鸭多年,以前虽然也经历过一些损失,但都没“4·20”地震时那样大,不仅自住的房屋被震毁,数百平方米的鸭棚也震塌了,压死和跑掉的鸭子不计其数,损失数十万元。

“在政府的帮助下,我一边重建住房,一边重建鸭棚。去年,我不仅把自己住的房子建好了,还出栏鸭子几十万只,收入数十万元,元气又恢复了!”张元超笑着说。不仅如此,在县农业部门的支持下,张元超还办起了家庭农场,搞起了循环农业。“以前鸭粪只能直接排到地里,沟里,污染不小。震后重建时,县里帮助我发展循环农业,农场中间养鸭,鸭棚周边种植葡萄和猕猴桃,鸭粪经过发酵之后施到果园里。化肥不进果园,鸭粪不出果园,不仅污染减轻了,每年鸭粪代替化肥还可节约10多万元。”张元超说,“地震后栽的葡萄去年已开始挂果,今年将进入盛果期。有党和政府支持,自己再努力,日子肯定越过越好,我们准备一直干到腊月二十九!”

同张元超一样,龙门乡白伙新村“邓氏牛扎火锅店”老板邓主文对今后的日子也充满信心。去年,邓主文一家4口搬进新居,今年元旦,他利用一楼开了一家牛肉火锅店,生意很好,每月营业额超过3万元。记者采访的当天,屋里坐满了客人,夫妻二人一个切菜,一个掌勺,放学在家的儿子负责上菜,一家子忙得不亦乐乎。

白伙新村是龙门乡灾后重建规划的一个聚居点,这个聚居点紧邻当地有名的景点龙门溶洞和青龙寺。经灾后重建,新修的村道和主干道及大桥形成了环线,四通八达,交通十分便利。许多和邓主文一样的村民借此机会,围绕乡村旅游谋划生计,有的开餐馆,有的开茶楼,有的开客栈,日子过得有滋有味。

截至去年底,雅安204个产业重建项目已竣工78个,完工率超过38%。依托丰富的生态农业资源,雅安还大力发展茶叶、水果、中药材等立体绿色农业,并加快建设猕猴桃产业、茶产业、花果坚果产业3个“百里生态文化旅游经济走廊”。仅去年国庆黄金周期间,全市接待的游客数量和旅游综合收入两项指标分别比上年增长130%和170%。

(更多报道见五版)



回家过年啦!



上图 2月13日,北京铁路局今年春运首趟务工人员专列——从北京西开往郑州的K4079次列车开行,1142名在京务工人员高高兴兴地踏上返乡旅程。

本报记者 赵晶摄

左图 2月13日,河北石家庄市桥西区华城绿洲小区居民正在悬挂社会主义核心价值观灯笼,营造人人践行核心价值观、家家喜迎新春佳节的浓厚氛围。

本报记者 李景录摄

1月人民币贷款增加1.47万亿元

M₂及社会融资规模增长不及预期

本报北京2月13日讯 记者陈果静报道:中国人民银行今日发布数据显示,1月份对实体经济发放的人民币贷款增加1.47万亿元,同比多增1531亿元。但是,同期广义货币(M₂)与社会融资规模增长不及预期。

数据显示,2015年1月份社会融资规模增量为2.05万亿元,比去年同期少5394亿元。1月末,M₂余额为124.27万亿元,同比增长10.8%,增速分别比上月末和去年同期低1.4个和2.4个百分点,创下历史新高。

“1月份人民币贷款增加较多,表明实体经济对信贷的需求增长平稳。”交通银行首席经济学家连平说。数据显示,1月份对实体经济发放的人民币贷款占同期社会融资规模增量的71.7%,同比高20.8个百分点。

而M₂与社会融资规模增长乏力,则需考虑外汇占款、表外融资收缩和统计口径调整等因素。“M₂数据低迷与人民币汇率近期波动有关。”民生银行首席研究员温彬认为。进入2015年,人民币汇率波动较大,频频逼近单日波动的“跌停”线,市场上对于人民币贬值的预期高涨。因此,温彬预计,1月份新增外汇占款还将延续去年12月负增长的态势,这意味着基础货币出现的缺口将影响M₂的增速。

随着对同业及非标业务监管趋严,表外融资大幅收缩,并拖累社会融资规模增速放缓。1月份,委托贷款增加804亿元,同比少增3167亿元;信托贷款增加52亿元,同比少增1007亿元;未贴现的银行承兑汇票增加1950亿元,同比少增2952亿元。

需要注意的是,1月金融数据还受到了统计口径调整的影响。央行去年下发了《关于调整金融机构贷款统计口径的通知》,将一部分“同业存款”和“同业拆借”纳入公众熟知的“存款”和“贷款”范畴,并从今年开始按新口径统计。

也有观点认为,M₂与社会融资规模不及预期值得警惕,因为这反映了当前经济活跃度下降、货币乘数降低、内生动力趋弱的趋势。在当前的状况下,货币政策该如何走?连平认为,货币政策稳健基调不会变,但会向宽松方向作微调,包括公开市场、定向操作及降准降息等都需要配合使用,保持流动性松紧适度。

城镇居民医保财政补助和个人缴费将提高

据新华社北京2月13日电 (记者徐博) 人力资源和社会保障部13日发布消息称,人社部、财政部近日联合印发了《关于做好2015年城镇居民基本医疗保险工作的通知》。通知明确,2015年各级财政对城镇居民医保的补助标准将提高,2015年城镇居民个人缴费基础也将提高。

通知明确,2015年各级财政对居

民医保的补助标准在2014年的基础上提高60元,达到人均380元。其中,中央财政对20元基数部分按原有比例补助,对增加的260元按照西部地区80%和中部地区60%的比例给予补助,对东部地区各省份分别按一定比例给予补助。

同时,为了平衡政府与个人的责任,建立政府和个人合理分担可持续的筹资机制,2015年居民个人

缴费在2014年人均不低于90元的基础上提高30元,达到人均不低于120元。

据悉,新增筹资将主要用于提高城镇居民医保参保人员待遇水平,完成医改“十二五”规划的提标目标,落实基本医保和大病保险待遇政策,实现居民医保政策范围内住院费用报销比例达到75%左右,逐步缩小与实际住院费用支付比例之间的差距。

本报记者 马呈忠

“新投康佳”重生记

冬日的克拉玛依红山油田,一座座“磕头机”正在辛勤工作。新疆新投康佳股份有限公司厂区内,一根根粗大的银色管线纵横交错,年产20万吨低碳芳构化一期项目不久前刚刚建成投产。年产6万吨溶剂油、50万吨煤焦油加氢等项目已列入发展计划。

“以前,这是家面临破产的劳动服务公司,想不到混合所有制改革让企业重获新生,如今经营总值已达10亿元。”新疆新投康佳股份有限公司总经理宋广辉介绍说。

新投康佳公司的前身从属于克拉玛依炼油厂,1999年8月改制,2003年注册为新疆康佳投资(集团)有限责任公司。2013年5月,由新投集团收购并进行股份重组的新疆新投康佳股份有限公司揭牌成立。

收购完成后,新投集团在“新投康佳”的股份超过79.8%,克拉玛依康盛投资股份有限公司等4家企业占19.8%股份。这让前身为集体股份制企业的康佳投资(集团)有限责任公司,成为一家国有资本控股的混合所有制企业。

对于混合所有制带来的好处,宋广辉深有体会,“改制后,我们通过引入先进的扁平化管理模式,提高了决策效率,激发了企业活力,拉近了管理层与员工的距离。”改制前,企业注册资本不过5000万元,改制后注册资本增加至1.1亿元,成为一家集工业、贸易、建筑安装为一体的综合性企业,拥有员工近千人,年产值达11亿元,主营业务为植物油抽提溶剂、正己烷、异己烷等精细化工产品。

新投集团控股后,公司市场融资能力及项目运作能力明显提升。宋广辉满怀信心地表示,到“十三五”末,公司将发展成为油、煤、能源联合加工型企业,年营业收入预计可达530亿元,资产总额240亿元,利润总额30亿元。

□ 本报记者 黄鑫

中国高铁一线调查系列报道

“巨龙”过处崛起条条产业走廊

一条条蜿蜒呼啸的高铁“巨龙”,有着点石成金的“魔力”,让各大产业板块流动升华,旧貌换新颜。

高铁有着超长的产业链,强力带动了与高铁直接相关的上下游产业全面升级。

投资巨大的高铁建设为钢材、水泥等传统行业提供了前所未有的市场机会。据测算,高铁每亿元的投资,平均消耗0.333万吨钢材、2万吨水泥、3.11万吨沙子、5.16万立方米石头和0.085亿元设备,还需22.86万工时,对相关产业拉动效益在10亿元以上。

技术领先的中国高铁,还拉动了冶金、机械、信息、计算机、精密仪器等上下游产业的快速发展。据统计,我国新一代高速动车组零部件生产设计核心层企业近100家,紧密层企业500余家,覆盖20多个省市,形成了一条条庞大的高新技术研发制造产业链,一批关键设备制造企业在产业链上迅速成长。

更重要的是,一批传统产业因为高铁标准而走向绿色高端,一批高科技产业因

为高铁标准而走向世界领先。传统铝加工企业从林集团借助高铁提供车体材料的契机,不断加强研发,实现了由低端民用产品向高端工业型材的成功转型。中国北车不断创造中国乃至世界之最,实现了高速和重载两方面的世界级跨越,成为中国高铁“走出去”的重要一环。高铁装备的高标准,有力地推动了传统工业基础工艺、基础材料研发、系统集成能力,以及制造水平的全面提升。

“中国高铁是后发优势的典型案例,其发展路径是创新型国家战略的重要体现,通过提高自主创新能力带动产业升级,也倒逼落后产能加速淘汰。”工信部国际经济技术合作中心主任龚晓峰说。

高铁变成了现实生产力,不断创造出新的经济增长点,让落后产业更新换代,新兴产业蓬勃发展。徐州市委副书记、市长朱民告诉《经济日报》记者,过去“捡到篮里就是菜”,现在引资要挑高端产业、挑龙头企业。在徐州采访时,记者发现高铁的便利不仅带来了人流也带来了市场,有了人

才流动的智力支持,有了辐射更广泛的经济圈市场效应,徐州的传统机械制造走向智能制造,软件产业从无到有,让这个老牌的工程机械之都转型升级、焕发新春。

让生产要素流动起来的高铁,也让产业“流动”了起来,日益频繁的产业转移让高铁沿线有了新的产业布局。

“高铁沿线正在形成以产业链、产业集聚带为基础的分工和布局。”龚晓峰认为,在已有的环渤海、“长三角”和“珠三角”等“圈状”经济地理格局形成之后,还会进一步形成更多沿重要交通轴线布局的“带状”产业地理格局。

与高铁直接相关的产业,将获得令人羡慕的市场机会。未来,庞大的高铁建设工程仍将发挥巨大的产业带动效应,把中国从过去的出口导向发展模式带向内生动力发展模式。据中国铁路总公司总经理盛光祖介绍,到2020年,高速铁路与其他铁路共同构成的快速客运网将达到5万公里以上,基本覆盖各省会及50万以上人口城市。高铁快速建设将带动高铁产业链上下

游细分领域的发展,为高铁产业的全产业链带来更大的市场需求和发展空间。

从京沪高铁到京广高铁,从兰新高铁到沪昆高铁,以“四纵四横”快速客运网为主骨架的高铁之路,将打通东西南北原本相隔数千公里的经济区,把当前的3大城市圈扩展为覆盖全国的高铁城市圈。高铁所过之处崛起一条条产业走廊,让产业板块流动起来,流向更高端的领域,流向更合理的布局。

未来,迈步高端的中国产业将搭上高铁的快车,“走出去”角逐世界速度,占领全球的创新制高点。中国已成为拥有世界先进的高铁集成技术、施工技术、装备制造技术和运营管理技术的国家。2014年,中国企业参与的境外铁路建设项目达348个,累计签订合同额247亿美元。随着跨境高铁的建设,在互联互通的世界产业格局中,不仅是高铁,作为世界第一制造大国,中国还有着数百种优势工业品的制造能力,也将像高铁一样书写新的辉煌。

(相关报道见四版)