高端访谈

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

英国经济面临诸多内外变数

——访英国金融管理局前主席阿代尔·特纳勋爵

近日，在伦敦政经学院中国发展协会举办的第七届“中国发展论坛”上，英国新经济思维研究所资深研究员、金融管理局前主席阿代尔·特纳勋爵就英国经济结构、欧版QE影响，以及英国央行加息等问题接受了《经济日报》记者专访。

英国是当前“七国集团”中除美国之外复苏最为强劲的国家。特纳认为，要理解英国经济复苏的表现，必须从英国政府的刺激政策入手。虽然英国政府一直在强调要通过财政巩固降低财政赤字，但相较于欧洲大陆而言，英国仍然实施了数量巨大的财政刺激计划。与此同时，在欧版QE之前，英国不仅确定了超低的利率环境，同时采取了巨额量化宽松政策。比如，通过融资换贷款计划，英国商业银行以流动性较低的资产抵押向英国央行借入高流动性的英国国债。此外，英国政府提出的“购房援助计划”也极大地促进了英国房地产业的发展，这也是英国经济快速复苏的主要推动力之一。与欧盟其他国家相比，英国在合适的时机选择了财政和金融刺激计划，在所有这些因素正面效应的综合影响下，英国经济逐渐呈现出当前的复苏态势。

然而，特纳坦言，这一系列刺激计划也为英国经济发展带来了3大隐忧。一是英国经济仍然尚未实现经济结构再平衡，尤其是发展模式从消费驱动转为投资驱动的转变。这一转变需要制造业的进一步发展和出口部门在经济中发挥更大的作用。最新数据显示，英国经济仍然面临巨额经常账户赤字问题。显然，各方预期的结构变化并未出现。二是在个人信贷之外，市场并未看到未来英国经济增长驱动力。英国预算责任办公室预测，英国私人部门的杠杆率在2020年将再次恢复至危机前水平。这表明，英国经济增长仍主要依赖低利率环境下个人房地产业和个人消费，这也引发了市场对经济复苏可持续性的担忧。三是就业数量提升与低生产率之间的冲突。当前，英国就业数量的提升很大程度是依赖大量低薪工作，这造成了政府税收数量与就业数量的反向走势。只有将这3大因素和英国GDP、就业增长综合起来看，才能看清英国经济结构不平衡、依旧依赖信贷增长和低生产率的复苏全貌。

对于欧版QE对于欧元区经济和英国经济的影响，特纳认为，欧版QE本身并不能够完全促使欧元区经济重回强劲复苏轨道。量化宽松政策发挥作用的主要渠道在于确保中长期利率水平维持在较低水平。此前，欧元区中长期利率水平已经处于非常低的水平，因而，欧版QE的效用有限。在欧版QE的刺激下，欧元区经济并不会突然转入强劲复苏轨道，但会较现在有起色。对于英国经济而言，欧元区无疑是英国最主要的出口市场，其经济的些许好转都会对英国经济，尤其是出口行业产生拉动和刺激作用。

就当前不断上升的英国央行加息预期，特纳表示，为了避免造成市场过激波动，未来英格兰银行将会在符合市场预期的前提下采取温和升息的做法。从外部因素看，英格兰银行和美联储一样，未来必须注意到欧元区、日本等主要经济体增长乏力，以及主要经济体货币贬值的趋势。在此基础上，还需要综合考虑英国国内在通胀和劳动力市场上是否存在明显的压力。预计英格兰银行最早将在2016年加息。

数据

894亿美元

韩经常项目顺差创新高

本报首尔电 记者杨明报道：据韩国央行日前发布的初步统计数据，韩国2014年全年经常项目顺差达到894.2亿美元，同比增长10.2%，创历史新高。

得益于去年进口同比减幅大于出口增幅，韩国货物贸易顺差规模从2013年的827.8亿美元增加到928.9亿美元。同期，服务贸易逆差规模从前一年的65亿美元增至81.6亿美元。旅游收支逆差从70.2亿美元降至53.2亿美元。专有权利使用费和特许费收支逆差也从55.1亿美元降至52.2亿美元。

53

英国1月份制造业PMI上涨

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：市场研究机构马基特日前公布报告显示，1月份英国制造业经理人采购指数(PMI)为53，较2014年12月的52.7小幅上升。

报告显示，自2013年4月以来，英国制造业PMI一直维持在行业枯荣线之上。受1月份国内市场需求强劲影响，英国制造业部门订单数量不断上升，制造业产出水平也延续了此前22个月的增长趋势。在海外订单数量增长的促进下，制造业部门就业数量连续21个月上升。此外，1月份数据显示，能源、交通运输及石油产品价格的下降进一步推动了制造业成本快速下降，降幅为近5年半来最大。

466亿美元

美去年12月贸易逆差创新高

据新华社华盛顿电 （记者江宇娟 刘劼） 美国商务部公布的数据显示，受美元升值影响，2014年12月份美国贸易逆差大幅增加，创2012年12月以来新高。

当月美国贸易逆差约为466亿美元，较上月修正后的398亿美元增加17.1%。当月美国出口总额约为1949亿美元，比前月下降15亿美元；进口总额为2414亿美元，比前月增加53亿美元。2014年全年，美国贸易逆差约为5050亿美元，较上年增加6%。全年美国出口总额为2.35万亿美元，同比增加2.9%。

第六十九届联大主席表示

实施2015年后发展议程需要更多资源

本报联合国电 记者张伟报道：2015年后发展议程高级别辩论会日前在联合国总部举行。第六十九届联大主席库泰萨表示，实施2015年后发展议程需要来自各方面的资源，更需要塑造新的全球领导力。

库泰萨在这个主题为“实施一个变革性的2015年后发展议程所应具备的手段”高级别辩论会上致辞时表示，如果2015年后发展议程所提17项可持续发展目标，包括169个具体目标能够得到实现，整个地球会得到更好的保护。

库泰萨指出，由于这一新议程涉及的广度和范围更大，需要比实现千年发展目标更多的资源。最新的估计显示，在两年内实现消除贫困的任务需要额外融资1350亿至1950亿美元。改善关键基础设施每年预计耗资5万亿至7万亿美元。库泰萨表示，本次高级别辩论会搭建了一个平台，深入探讨了调动包括融资、技术和能力建设的资源所需具体措施和行动。会议将就与会代表所提建议和措施发表主席概要总结，以便提交给正在举行的2015年后发展议程政府间谈判和第三届发展融资会议参考。

星展银行助力人民币国际化

本报讯 记者陈颐报道：星展集团日前公布了去年集团业绩，其去年全年净利润创历史新高，达到40.5亿新元。星展中国2014年的营业收入也创下历史新高，税后净利润同比增长超过40%。星展银行(中国)有限公司首席执行官葛甘牛在接受《经济日报》记者采访时表示，星展银行的发展既得益于其全面执行既定战略，也得益于国际金融危机后亚洲经济的复苏和增长。

去年1月1日，星展银行(中国)有限公司上海自由贸易试验区支行获批开业，成为在中国上海自贸区首批筹建、开业的外资银行之一。葛甘牛介绍说，星展自贸区支行开业后，成功完成了首笔人民币跨境借款业务、自贸区内首笔美元进出口代付交易和第一个自贸区的人民币项目。另外，星展银行在苏州工业园区、前海深港合作区还承担了帮助区域内企业从境外获得人民币贷款的业务。他强调，星展银行去年获银监会批准，筹建青岛分行，从布局上看，业务基本上覆盖了中国的沿海地区。未来，星展银行将积极配合中国经济发展战略，特别是包括长江经济带、“一带一路”等重大经济发展战略，将银行资源投入到中西部经济建设中去。

对于新一年星展银行在中国的发展，葛甘牛信心十足。他说，今年年初，星展银行与中国邮政储蓄银行共同筹建消费金融公司，星展银行将投资1.2亿元人民币，成为第二大股东，也是唯一的外资股东。星展银行在香港、新加坡等地也有消费金融业务，中国邮政储蓄银行在中国有庞大的客户网络，也有国内消费金融业务经营的经验。因此，希望双方在消费金融方面的专长与邮储银行在中国的实践更为深入地结合，通过提升产品质量和改进服务，更好地为中高端零售客户提供银行服务。

世经述评

□ 陈 建

冲刺巴黎气候新协议

图为联合国气候谈判会场——万国宫外景。 本报记者 陈 建摄

2月8日至13日，“德班增强行动平台特设工作组”会议在瑞士日内瓦举行。作为开年第一轮气候谈判，此次会议在落实联合国利马气候大会成果并推动巴黎气候大会达成新协议上肩负着承前启后的重要使命。

目前，对全球应对气候变化行动作出强制性量化安排的协议只有2005年生效的《京都议定书》，且第二承诺期即将于2020年到期。为实现到本世纪末全球升温幅度控制在比1750年工业革命前气温水平高2摄氏度以内的目标，2011年的德班气候大会决定建立“德班增强行动平台特设工作组”，负责2020年后温室气体减排的具体安排。2014年，利马气候大会就继续推动“德班平台”谈判达成共识，并进一步细化了新协议的各项要素。按计划，一项新的全球协议将于2015年底在法国首都巴黎达成，成为2020年后惟一具备法律约束力的全球气候协议，也将成为《联合国气候变化框架公约》中新的核心。

从2012年5月开启谈判至今，《公约》190多个缔约方已围绕新协议开展了10轮磋商。随着交流的深入，各方共识逐渐凝聚，但发达国家与发展中国家之间仍然有着难以消弭的分歧，主要表现在减排责任的分配和发达国家对发展中国家的资金支持等问题上。

多年来，发展中国家一直坚持共同但有区别的责任原则、公平原则及各自能力原则等基本政治共识。发展中国家认为，发达国家对全球变暖负有历史责任，必须无条件地带头实施绝对量减排；而发展中国家仍然面临发展经济、消除贫困、改善民生等挑战，只能在得到发达国家资金和技术支持的前提下开展灵活多样的减排行动。

发达国家则提出，各缔约方目前的温室气体排放、经济实力对比等都发生了很大变化，新协议应反映这些变化。发达国家据此对前述3项原则提出挑战，要求在减排责任上不再区分发达国家和发展中国家，并且不愿在资金、技术转让、能力建设等方面作出承诺。一些发达国家企图曲解这些原则的含义，无非是为了推诿自己的历史责任，宣扬无差别责任，试图让发展中国家承担超出自身能力和发展阶段的责任。这种做法，对新协议的达成构成巨大障碍。

为使气候谈判这场经年累月的拉力赛能够最终在巴黎“撞线”，身为发展中国家的中国，尽管自身抵御极端气候灾害的能力仍有待提高，却在用实际行动积极应对气候变化，在控制温室气体排放、推动气候变化国际谈判等议题上再次发出强音。2014年11月12日，中美两国在北京共同发表《中美气候变化联合声明》，宣布了中美两国2020年后应对气候变化行动，重申加强气候变化双边合作的重要性，并表示将携手其他国家一道努力，达成富有雄心的新协议。《中美气候变化联合声明》为全球树立了合作承担“共同但有区别的责任”的新范例，为达成新协议带来推动力和良好势头，将对各缔约方增强互信、坚定以联合国多边机制解决气候问题的信心产生深远影响。

经过北京和利马的中途加油后，全球正为应对气候变化的拉力赛在巴黎顺利“撞线”作最后努力。相信各缔约方将最终提出强有力的行动目标，为人类福祉提供坚实保障。

短讯

中企将亮相汉诺威IT展

本报柏林电 记者王志远报道：2015年德国汉诺威消费电子、信息及通信博览会日前宣布，2015年汉诺威IT展定于3月16日至3月20日举行，主题为“数字经济”。作为本届汉诺威IT展的合作伙伴国，中国将带来国内最先进的技术和创新产品。

据悉，今年参展的中国企业将近600家，包括华为、中兴、海尔、阿里巴巴等企业和沈阳中德高端装备、揭阳中德金属生态城两个中德合作园区，参展面积达13000平方米。中国还将在6号馆设立面积为2576平方米的展区，以“创新、融合、合作”为主题，展示中国信息通信行业在研发、生产和服务等领域的最新成果。

沙特吉赞制糖厂后年投产

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：未来几年，中东地区将有多个制糖厂项目陆续上马，以填补供应缺口。其中，沙特将投资4亿美元，在靠近红海口岸的吉赞(Jazan)建设一座日产3000吨的制糖厂，目前，该项目的设计和融资工作已经完成，预计将于2017年投产。

中东地区每年的糖消费量约为1500万吨，而目前的精炼能力不足1250万吨。沙特制糖项目一期计划进口原糖加工精炼，二期将在非洲购置土地自行种植甘蔗等原材料。据悉，该项目投产后，三分之二的产品将出口到其他中东国家。

马恩岛加强对华经贸合作

本报讯 记者禹洋报道：英属马恩岛日前宣布，今年将继续凭借该岛在金融服务和海外投资领域的优势，吸引中国投资，并助力中国企业拓展海外市场。

马恩岛经济发展部首席部长劳伦斯·斯凯利表示，近年来中国对外投资成绩斐然，2014年中国对外直接投资额达1160亿美元，同比增长15.5%，蝉联全球第三大对外投资国，中国企业更大规模“走出去”将成为不可阻挡的趋势。马恩岛将抓住这一机会，继续加强与中国的经贸合作，并发挥自身优势，帮助中国企业进入欧洲市场。

哥本哈根-马尔默港：进入欧洲市场的快速通道

本报记者 徐惠喜

“丝绸之路承载着浓厚的文化价值，是古代东西方的一条重要贸易通道。丝绸本身是高质量的代名词，一旦有质量瑕疵，就失去了使用价值。”哥本哈根-马尔默港公司首席执行官约翰·瑞斯汀日前在华接受《经济日报》记者采访时表示，“现在许多中国企业在国内已经做大做强，市场占有率较高，这些企业如想继续拓展业务，就得走出国门，到海外发展。欧洲是中国企业‘走出去’的好选择，欧洲市场的商品需求很大，尤其是对高质量的环保商品需求大，我接触过大量中资企业，其产品都能满足欧洲的质量标准要求。中国企业走出去，重要的是要有自己的品牌，一旦有了品牌，其认知度就会大大提高。哥本哈根-马尔默港公司愿助力中企进入欧洲，并与其建立合作关系，成为其货运枢纽。”

哥本哈根-马尔默港公司位于波罗的海入口，经营着丹麦首都哥本哈根和瑞典第三大城市马尔默的所有港口，是地区枢纽港，也是欧盟确定的2030年“跨欧洲运输网络”的核心港。瑞斯汀告诉记者，2011年，公司董事会做出了一项战略性决策，走出哥本哈根和马尔默地区，走向国际化，公司看好中国企业在欧洲的发展，愿意帮助中国企业在欧洲取得成功，帮助他们拓展市场。

瑞斯汀以日本丰田汽车和韩国现代汽车为例说明其决策的理由。上世纪60年代末70年代初，丰田公司试图从德国和法国市场进入欧洲，但没有成功，随后转战斯堪的纳维亚，在北欧取得突破后顺利进入了欧洲市场。到了90年代，韩国现代汽车打开欧洲市场的经历与丰田如出一辙，都是在北欧站稳脚跟后才得以进入欧洲市场的。原因何在？瑞斯汀指出，北欧国家冬季极其寒冷，且路面盐碱含量高，极易腐蚀汽车底盘，这对汽车质量提出了更高的要求。所以，无论什么品牌的汽车，一旦经过了北欧市场考验，就成为了品质可靠的代名词。我们愿意与中国的汽车制造商合作，成为中国车企进入欧洲市场的物流枢纽，中国企业也可以利用港区提供的保税服务，在产品销售之后再清关及支付增值税，从而节省企业的现金开支。

记者在采访中了解到，哥本哈根-马尔默港公司地理位置重要，是向斯堪的纳维亚半岛、俄罗斯西部和北欧其他地区运送货物的理想港口，港口所在地区是与法兰克福和曼彻斯特比肩的欧洲极具购买力地区，并能辐射周边1亿消费者。2011年，该港口填海造地150万平方米，新建滚装船、集装箱和海铁联运3个码头，使货运能力提升5倍。与欧洲中部地区相比，该港口具有成本优势，如集装箱可在港口免费存放10天，港口工业园的公司税仅为22%，在欧洲属较低水平。优越的地理位置和优质的港口服务，吸引了大量跨国企业在此安家落户。目前，已有包括丰田汽车在内的27家汽车企业在港口设立了汽车配送中心，我国的华为公司等业已入驻。

瑞斯汀相信，中国与哥本哈根-马尔默港之间会有广阔的合作空间。

德国2015国际汽车产业研讨会日前召开，博世集团董事会主席沃尔克马尔·邓纳尔认为，互联电动车优于普通电动车，驾驶者只需一部智能手机、开通PayPal账户的APP就能在国内的任意地方充电。图为消费者使用互联充电站为电动汽车充电。 陈 颐供图

本版编辑 毛 铁 李春霞