海上丝路 绽放新彩

本报记者 李红光 薛志伟

聚焦

新春佳节将至，一场“21世纪海上丝绸之路国际研讨会”让福建省泉州市的节日气氛更加浓厚，也让这个海上丝绸之路重要起点城市成为关注的焦点。来自30多个国家的200多名专家学者在这里分享了最新研究成果，集中阐释21世纪海上丝绸之路的理念和构想，让更多的人了解、认知和参与到这项事业中来，让这条古老的海上丝绸之路绽放出新的光彩

12日，21世纪海上丝绸之路国际研讨会举办高峰论坛，与会嘉宾围绕“打造命运共同体 携手共建21世纪海上丝绸之路”主题开展深入探讨。 本报记者 李红光摄

海上丝路汇聚共识

在新的历史时期，海上丝绸之路被赋予了新的时代内涵，其承载的“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”丝路精神历久弥新。与会者都认为，丝路精神是沿线各国人民共同的精神财富，为共商、共建、共享21世纪海上丝绸之路指明了方向。

作为21世纪海上丝绸之路的倡议者，中国非常真诚地愿意与沿线各国开展合作、共谋发展。在提出倡议一年多的时间里，中国实施了一系列政策举措，推动与沿线国家务实合作，并得到沿线有关国家积极响应。正如中国国务院新闻办公室主任蒋建国在研讨会开幕式上所言，“一带一路”建设的早期成果收获在即，沿线各国人民共建共享“一带一路”的美丽画卷正在徐徐展开。

尼泊尔兆丰银行主席玛丹·库马尔·达哈尔表示，中国提出建设21世纪海上丝绸之路的倡议探索了古代丝路的独特价值，并赋予现代意义，将推动与沿线国家的经贸合作。它通过人员互联互通、文化、信息和文明的交流将全球紧密连接，将成为海洋国家现代化和工业化的有力通道，沿线国家也能够最大限度获取贸易自由化和全球化带来的好处，并在经济上取得突破。土耳其马尔马拉基金会主席阿坎·苏威尔则认为，21世纪海上丝绸之路将增进信任，促进地区和平与安定，拓展文化交流，打造利益和政治互信共同体，推动经济融合，加深相互依赖。此外，还将从政治多极化、文化多元化、经济全球化和合作平衡等角度更好地改变世界。沙特伊玛目大学教授萨利赫·阿萨格瑞表示，21世纪重建海上丝绸之路的构想非常伟大，必将成功，沿线国家将获得巨大的经济和人力资源。

融入愿望愈加强烈

随着信任与理解不断加深，建设21世纪海上丝绸之路的倡议已经得到越来越多的国家响应。在此次国际讨论会上，与会者纷纷表示，自己的所在国愿意了解和参与共建21世纪海上丝绸之路，愿意和中国及其他沿线国家共同发展、共同繁荣。

巴基斯坦《每日邮报》总编辑巴伯·马克杜姆认为，21世纪海上丝绸之路的一个重要成果，也是其获得广泛欢迎的重要原因是：它尝试整合各个国家自己的发展计划。在完善“一带一路”倡议的过程中，各国都可以提出自己的经济社会发展重点，并将其纳入倡议的整体规划中。缅甸战略与国际问题研究所秘书长钦貌林表示，缅甸正在实施各项改革，并从封闭的计划经济过渡为开放的市场经济，不仅鼓励发展国际贸易和外资投入，而且在沿海地区建设重要经济特区，以加强与外部的联系和交流，这些改革措施都有助于缅甸与21世纪海上丝绸之路这一倡议完美结合。

一些与会者在发言中甚至做起了“推销”。泰国开泰银行高级副总裁陈伟才表示，泰国是中国企业进入东盟市场的门户，可成为中国企业的生产基地。中泰两国在21世纪海上丝绸之路建设上的互利共赢，将促进其他国家积极参与这项宏伟计划。阿曼国家委员会成员法齐娅·法尔西则表示，阿曼是“一带一路”上极为重要的一站，愿意继续与中国加强在经贸、科技、文化等领域的合作。

来自欧洲的与会者也纷纷表示，正在以极大的兴趣关注着中国“一带一路”的新进展、新变化。欧盟—亚洲中心主任弗雷泽·卡梅伦表示，中欧双方已经探讨在丝绸之路经济带沿线开展合作。尽管21世纪海上丝绸之路涉及许多已经与欧盟结为伙伴关系的国家，但欧盟的态度很明确，希望无论在何时何地都能同中国互惠互利。

与会嘉宾在认真听发言。 本报记者 李红光摄

合作空间不断拓宽

古海上丝绸之路，是历史上最重要的文化和经济项目。在目前全球化的大背景下，各国发展联系更加紧密，建设21世纪海上丝绸之路极大地拓展沿线国家之间的合作深度和广度。在研讨会上，与会者表达了开展多层次、全方位合作的愿望。

在互联互通方面，中国铁建股份有限公司总裁助理陈晓星认为，21世纪海上丝绸之路建设离不开基础设施的互联互通，更离不开铁路的带动和引领。中国以铁路“走出去”为平台，参与周边互联互通基础设施建设的各种条件逐渐成熟。中石化对外合作办公室主任陈琦则表示，中石化产业升级和产能向外转移的发展思路，可以与海上丝绸之路沿线部分国家促进经济发展、提升就业率、升级制造业产业链的发展规划相结合。

在此次研讨会上，智慧对接、舆论对接成为亮点。国务院发展研究中心国际合作局局长程国强表示，深化沿线国家智库的交流合作，充分发挥智库的专业研究能力及对政府和公众的影响力，对促进各国政策沟通、民心相通具有独特而重要的意义。对于媒体的合作，澳大利亚新闻频道股份有限公司首席执行官方安吉认为，通过新闻和信息共享，可以增强对各种文化的理解，并实现共同繁荣，为21世纪海上丝绸之路的建设贡献力量。

在21世纪海上丝绸之路国际研讨会上，与会专家学者畅所欲言，不同的思想碰撞出“火花”，让人目不暇接。在众多的发言中，老挝外交学院院长永·占塔琅西的一句话令人触动。他说，世界从未如今日般紧密联系，亚洲从未如此迫切地需要双赢合作，前所未有地亟需维持地区和平稳定、促进地区发展合作。

诚如永·占塔琅西所言，我们正生活在一个相互依存的时代，各国发展不可能闭关锁国，更不可能独善其身。当今世界正处于深刻变化之中，国际格局面临新调整，影响全球与地区环境的不确定、不稳定因素与日俱增。尽管许多国家处于不同的发展轨迹，但彼此之间遇到的问题和挑战越来越相似，相互之间的契合点日益涌现。在此情况下，以更加包容和开放的心态开展合作，建设休戚与共的利益共同体、命运共同体、责任共同体成为各国的理性选择。

视角

共同体意识渐入人心

李红光

中国适时提出的丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议，符合国际社会发展趋势，顺应历史潮流。短短一年多的时间，“一带一路”就被广泛熟知和接受，其倡导的共同体意识逐渐在沿线国家落地生根。在此次国际研讨会上，来自不同国家、不同行业的专家学者表示，21世纪海上丝绸之路连接的就是利益共同体和命运共同体。

作为全球经济发展最具活力和潜力的地区之一，21世纪海上丝绸之路沿线国家经贸合作互补性强，也都面临着发展经济、维护稳定、改善民生等任务，不断加强合作，符合各方的共同利益。目前，中国正在建设开放型经济体系，首选合作伙伴是传统友邻。其中，东盟是中国重要的周边邻邦，双方关系密切，已经具备建设命运共同体的条件。共建21世纪海上丝绸之路的倡议正好为建设中国—东盟命运共同体提供良好的契机，通过建设海上互联互通、加强海上合作，促进政治、经贸、金融、安全、文化等领域的合作和互动，让沿线各国充分参与其中，共同分享成果，为建设中国—东盟命运共同体打下牢固的物质和精神基础。实践证明，只有在开放型世界经济框架下，通过提高贸易自由化水平，不断深化市场体系、完善市场机制、增强市场互补性，才能共聚海上丝绸之路市场原动力，实现可持续的国际经济合作。

然而，建设21世纪海上丝绸之路是一项庞大、持久的工程，不能一蹴而就，仅凭中国一己之力也难以胜任。因此，需要各方拥有足够的包容性，继续强化共同体意识。毕竟即使同处于一个利益共同体，也会受到诸多现实因素的干扰，相关各方需要保持少一些掣肘、多一些合作，少一些摩擦、多一些共赢的心态，共同努力构建通往共同发展、共同繁荣的桥梁，并从一些具体合作项目入手，共商共建，稳步推进，逐步解决合作过程中存在的分歧和问题，最终使21世纪海上丝绸之路成为打造命运共同体的共生共荣之路，为沿线各国人民谋取更多的福祉。

言论集萃

21世纪海上丝绸之路将连接太平洋和印度洋，为这一地区的商贸、政治和文化创造新的活力，将促进沿线国家的发展，带来经济繁荣。

——缅甸战略和国际研究所成员 马兰加当

“一带一路”能够创建一个连接亚非欧三大洲的经济圈。只要能够避免将其政治化，丝绸之路的再全球化不仅在经济上符合许多沿线国家的利益，还能帮助创建一个拥有“共同利益、共同命运和共同责任”的有机共同体。

——土耳其马尔马拉大学经济系教授 易卜拉欣·奥兹特克

建设21世纪海上丝绸之路，旨在倡导和建设新时代的海洋新秩序，构建开放与合作发展的沿海经济带。“一带一路”强调共同建设，共同发展，共享发展成果，是跨区域的、具有全球意义的开放性合作框架，它以周边地区为起点和重点，有广域的延伸和拓展空间。

——中国社会科学院国际研究学部主任 张蕴岭

中国企业要做好应对挑战的准备，这些挑战不仅仅来自于财务或管理方面，还应让所在国的社会和民众接受。中国企业的海外公司面临社会风险，对于“一带一路”伟大构想的成败至关重要。

——英国华誉传媒有限公司总裁 沙学文

一个政治稳定、经济繁荣的亚洲，一个人民安居乐业的亚洲，无论是对东盟还是中国，乃至全世界都至关重要。作为区域成员之一，新加坡欢迎21世纪海上丝绸之路的建设，愿为区域经济的发展增添新的动力。

——新加坡工商联合会主席 张松声

“一带一路”为全球共享中国经济发展果实提供了前所未有的机遇。这一伟大构想是中国领导人为东南亚、南亚、中东地区和非洲的发展中国家提供支持的标志。这一构想为中巴两国之间原有的战略政治经济合作增添了新活力。

——巴基斯坦驻广州总领事 巴伯·阿明

（本报记者 李红光整理）

福建全力建设海上丝路核心区

本报记者 薛志伟 石 伟

在11日开幕的21世纪海上丝绸之路国际研讨会上，福建省委书记尤权指出，福建作为中国建设21世纪海上丝绸之路的核心区，将从丰厚的历史积淀中汲取营养，主动顺应时代发展要求，从加强互联互通、深化多元贸易往来、推进海洋合作、推动人文密切交流等四个方面努力，全方位推进与海丝沿线国家的交流和合作，为建设21世纪海上丝绸之路作出贡献。

福建是古代海上丝绸之路的重要发源地。昔日“东方第一大港”——泉州更是联合国教科文组织认定的“海丝”起点。当前，在国家“一带一路”战略引领下，福建全力打造21世纪海上丝绸之路核心区，正在新起点上实现新跨越。

过去一年来，福建积极融入“一带一路”建设，开放型经济水平加速提升，与东盟贸易额增长3.3%，对东盟投资增长93.7%。推进外商投资便利化，新增世界500强投资项目11个，新批总投资千万美元以上项目350个，其中亿美元以上项目47个、增长56.7%。省级权限的境外投资项目审批全部改为备案制，核准备案对外投资额增长3倍。“双延伸”政策范围扩大，利用港澳资金增长8.3%。

福建社会科学院副院长李鸿阶表示，“一带一路”战略是国家推进新一轮改革开放、全面提升开放型经济发展水平的重大决策。目前，各相关省份从自身历史和特色优势出发，已经制定和出台各种实施意见或行动方案。福建省泉州市和厦门市更是发挥得天独厚的地缘优势，在海上丝绸之路建设方面取得了积极进展。

泉州作为古海上丝绸之路的起点，借助“一带一路”战略机遇，提出加快建设21世纪海上丝绸之路先行区和国家开放门户的战略构想，泉州的外向型经济也实现了跨越发展。2014年，首届“中国（泉州）海上丝绸之路国际品牌博览会”成功举办，全年泉州市举办了16场重点展会，帮助出口企业抓商机、找订单、拓市场。这一系列举措使泉州市与“海丝”沿线国家和地区2014年贸易总额达157.6亿美元，同比增长近5%。中东地区成为泉州第一大贸易伙伴，也是泉州出口增长最快的市场，增幅高达27%。截至2014年底，泉州与沿线国家和地区双向投资已经超过53亿美元。著名的德化陶瓷曾是古代海上丝绸之路的重要输出产品，如今依然畅销东南亚和欧美等地。南音、提线木偶、手工艺品等也越来越受到东南亚民众的青睐。

厦门是古代海上丝绸之路上的后起之秀，面对新的战略机遇，厦门市2014年出台了《关于贯彻落实建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路战略的行动方案》，提出通过在重点国家、重点领域推动重点项目的实施，努力推动厦门与“一带一路”沿线国家和地区的经贸合作、人文交流取得新突破、新融合、新进展，到2020年，基本把厦门建设成为21世纪海上丝绸之路中心枢纽城市。

2014年，厦门自贸试验区获准设立，面积43.78平方公里，投资自由化、贸易便利化、金融国际化等先行先试的权限为厦门“海丝”中心枢纽城市战略构想的实现提供了更加难得的历史机遇。当前，厦门自贸试验区创建正在加紧推进，逐步推行关检“一次申报、一次查验、一次放行”通关模式，加快构建国际贸易“单一窗口”；在机场和五通码头建成10条自助边检通道；成为全国首批入境粮食指定口岸；扩大出口信保扶持覆盖面，受惠企业近2000家，增长一倍。2014年，厦门完成出口531亿美元，占全省出口额近一半，外贸竞争力居全国第5位。

当前，随着福建自贸区挂牌在即，一扇全新的窗口正在徐徐开启，站在新的起点上，我们仿佛看到21世纪海上丝绸之路更加辉煌灿烂的未来，也看到福建正在新的航程上扬帆起航。

与会嘉宾在交流。 本报记者 李红光摄

本版编辑 梁图强 连 俊