广东环境执法更严了

提出提高环境监管工作考核评分比重

本报讯 记者张建军报道：日前，广东省政府办公厅发出“转发国务院办公厅关于加强环境监管执法的通知”，提出各地政府对本地区环境监管执法工作负总责，并结合市、县综合行政执法体制改革，建立按行政区域划分、以市县为主的环境监管执法责任体系，将建立跨区域环境监管执法体制。

广东省要求将各地环境监管能力建设、环境监管执法工作情况纳入环境保护责任考核体系，逐步提高对环境监管工作的考核评分比重。对因环境监管不到位而导致环境污染案件发生的，监察机关要严格依法依纪追究相关责任者的责任；涉嫌职务犯罪的，要及时移送司法机关追究刑事责任。各地政府主要领导干部离任时，审计机关要对其执行环境保护法律法规和政策、落实环境保护目标责任制等情况进行严格审计。

根据新的规定，广东省环境执法不再只是环保部门的事。广东省要求各地政府对本地区环境监管执法工作负总责，并结合市、县综合行政执法体制改革，建立按行政区域划分、以市县为主的环境监管执法责任体系。各地要建立健全政府统一领导、环保部门牵头、负有环保监管职责部门共同参与的环境监管执法长效工作制度，加强各部门间的信息共享与交流，适时开展环境监管执法联合行动。

针对近年来跨界跨区域污染治理这一环保的热点难点，广东省提出建立跨区域环境监管执法体制。广东省环境保护厅充分依托泛珠三角区域环保合作工作机制，建立与相邻省份的环境监管执法协作和应急联动制度。各地要建立与相邻地区的环境监管执法协作机制，定期开展会商和联合预警监测，重点解决跨界河流污染、区域性大气污染、跨界重金属污染等突出问题，妥善处置跨界环境污染纠纷和突发事件。

开行本地始发国际班列 推进跨境电子商务发展

新疆变“通道经济”为“加工贸易经济”

本报记者 乔文汇

关注“一带一路”

为打造丝绸之路经济带核心区，新疆将充分利用已经建成的保税区和即将开建的保税区，构建丝绸之路经济带保税区群，发展出口加工业，将新疆的区位优势和口岸优势转化为经济优势。为此，新疆开通了西行国际班列，助推本地纺织服装、建筑材料、装备制造、食品等产业开拓新的市场空间，并促进技术“走出去”

一列动车在新疆戈壁上疾驰。 蔡增乐摄（新华社发）

隆冬时节，走进新疆库尔勒经济技术开发区，各重点项目工地一派繁忙。在新疆科达公用型保税仓库施工现场，工人们正在加紧进行最后的安装。这是巴音郭楞蒙古自治州乃至南疆地区首个保税仓库，将于3月封关运营。

“保税仓库的建成将助力园区企业产品出口，疏通中亚、西亚乃至欧洲的通道。”库尔勒经开区管委会主任郝建民告诉《经济日报》记者，去年新疆开行了首趟西行国际班列，起点就是库尔勒火车站，终点为土耳其梅尔辛港。随着西行国际班列的常态化运行，保税仓库服务进出口贸易的功能将进一步凸显。

近两年来，一批像科达公用型保税仓库这类促进结构调整、带动性强的项目逐渐落地，为新疆打造丝绸之路经济带核心区布局提供了基础支撑。新疆区位优势明显：向东，是内地13亿人口大市场；向西，毗邻中西亚诸国，总人口也达到13亿。挽着两个“13亿”，打造丝路经济带核心区，新疆大有可为。

统计显示，2014年，阿拉山口口岸通关过货2545万吨，其中经铁路口岸的货物占半数以上。从出口产品看，通过“汉新欧”班列出口的产品有电子产品、东风整车、麻城的石材等；“郑新欧”主要装载轻纺、汽车配件、工程机械、医疗器械和电子产品；“渝新欧”主要是重庆制造的笔记本电脑等，而从新疆本地出口的货物占阿拉山口铁路口岸出境货物量还不到1%。

“一定要变通道经济为加工贸易经济。”自治区发改委主任张春林表示，将充分利用已经建成的保税区和即将开建的保税区，构建丝绸之路经济带保税区群，发展出口加工业，将新疆的区位优势和口岸优势转化为经济优势。

去年，新疆充分发挥这些优势，开行了本地始发的西行国际班列，有力推动了本土产品走出国门。据乌鲁木齐海关统计，截至2014年底，从乌鲁木齐发往中亚的西行国际班列达48列，共计6.65万吨货物，带动效果明显。

今年1月23日，又有2500多吨钢材“搭乘”西行国际班列，从宝钢集团新疆八一钢铁有限公司出发，前往哈萨克斯坦阿拉木图，这是新疆首次通过西行班列将整车钢材运出国门。“目前，国内行业竞争激烈，向西开拓，可在一定程度上化解过剩产能，提高企业抵御风险的能力。”公司贸易部经理王学斌对企业抓住建设丝绸之路经济带契机，拓展中西亚市场信心十足。

自治区经信委主任胡开江说，本地始发国际班列的开行，对新疆纺织服装、建筑材料、装备制造、食品等产业开拓新的市场空间发挥了重要作用，也为自治区承接产业转移创造了有利条件。

与产品“走出去”相比，技术“走出去”更为可贵。去年，中石油乌鲁木齐石化分公司充分发挥炼化装置设计、施工建设、装置操作与维护等方面的技术优势，成功开拓国外市场。“短短一年的尝试，就为企业打开一条新的发展思路。”公司党委书记、副总经理刘继远表示。

“要研究面向中亚和欧洲的哪些产业将会转移到新疆，以及新疆哪些产品、技术能走出去。”自治区招商发展局局长郑强认为，建设丝路核心区，扩大向西开放将重塑新疆经济格局。

如果说，西行国际班列为新疆开启了一条向西开放新渠道，那么，去年底开通的兰新高铁，则为新疆加强与内地的联系铺就了一条钢铁丝绸之路。这条连接乌鲁木齐与兰州、跨越三省区、全长1776公里的大动脉，一定程度上打破了交通瓶颈对当地旅游业、物流业等产业的制约。

面对国内国外两个市场，自治区大力鼓励跨境电子商务发展，计划制定出台便利化措施，重点扶持5至10家跨境电子商务公共服务平台，推动外贸企业运用跨境电子商务，拓展国际市场，并积极争取乌鲁木齐等城市列入国家跨境电子商务示范城市。

自治区政府工作报告提出，按照北、中、南通道建设规划，切实抓好重大基础设施项目建设和储备。积极推动建设中国、巴基斯坦经济走廊及面向中西南亚和欧洲的物流通道、信息通道，更好地与周边国家道路连通、信息相通。

自治区科技厅副厅长陈旗表示，加快丝绸之路经济带信息大通道建设，加快通讯基础设施互联互通，将极大提升沿线区域商品、服务、资本、人员等生产要素高效快捷流动。

记者在采访中了解到，随着交通基础设施和信息通道的完善，特别是建设丝绸之路经济带核心区的各项政策、项目的陆续“落地”，新疆“外引内联、东联西出、西来东去”的能力正稳步提升。

江苏宿迁招商引资改变老观念——

不再“捡到筐里就是菜”

本报记者 薛海燕

开发区动向

步入工业化中期的江苏宿迁，早已摈弃了招商引资的老观念，不再“捡到筐里就是菜”，而是针对性地选择属于自己的“菜”，培育新的竞争力。

“大力推进转型，就要打破传统路径依赖，促进经济发展提质增效升级。”宿迁市委书记魏国强对记者说。全市党员干部在重新认识宿迁新优势的基础上，达成推进转型发展，谋求改革新成效的共识：更加突出产业集聚，更加突出创新驱动、更加突出生态环保。

江苏精科智能电气股份公司是宿迁招商引资的重点项目，为了让企业真正在当地扎根，政府部门积极为精科公司寻找配套生产零部件企业，目前已有配套企业12家。精科宿迁公司负责人王金良告诉记者，通过与配套企业近距离开展技术交流，采购成本比过去节省了三成。

一个企业成就一个园区，一个产业串起一个链条。以精科为龙头，宿迁目前已形成颇具规模的电气产业园。

从某种意义上说，开发区的发展水平决定了一个地方的发展水平。经济新常态下，转型升级的主阵地、主战场均在开发区。不到3.4%的面积，创造了全市31%的地区生产总值、58%的规模以上工业增加值、51%的公共财政收入，这是宿迁市开发区交出的成绩单。

2014年，宿迁市提出，开发区建设要转变发展方式、转变开发方式，由要素驱动、投资驱动转向创新驱动。这一硬性要求极大地推动了各大园区的转型升级，也激发了企业创新的积极性和主动性。沭阳丽声电子有限公司2014年增资1500万美元，上马手机触觉反馈性马达项目，专为iPhone6提供配套，占国内市场份额90%。

在产业选择上，宿迁将绿色建材产业作为全市重点打造的四大新兴产业之一。在金融税收、财政奖励、科技创新等方面出台了一系列针对性强、含金量高的激励政策，力争用5年时间，打造国家级绿色建材产业先导区、全国绿色建材产业集聚示范区。

发现

长三

本报讯 记者沈则瑾报道：最新一期“新华—浦发长三角小微企业景气指数报告（2014）”日前在上海发布。2014年下半年度长三角小微企业综合景气总指数为109.04，处于“微景气”区间的上沿，比上半年的105.48略有上升，显示出下半年小微企业景气状况进一步好转。

调查报告显示，对2014年下半年经济运行总体状况的判断，被调查群体总体表现为“谨慎乐观”。在2150家小微企业的企业主或负责人中，51.86%表示“一般”，36.47%表示“乐观”，11.67%表示“不乐观”。较上半年，表示“乐观”和“一般”的人数有所增加，“不乐观”的人数有所减少。

对2015年上半年的判断，表示“乐观”和“不乐观”的人数都有增加，“乐观”者增加得更多一些。浦发银行副行长姜明生认为，长三角小微企业的经营情况直接反映了我们国家经济的“阴晴冷暖”。

去年以来，国务院出台了一系列政策措施，从资金支持、财税优惠、创业基地建设等方面扶持小微企业健康发展。体现在指数报告分项指标中，“生产景气指数”和“订货景气指数”分别为125.31和122.86，均处于“较为景气”区间，尽管“成本景气指数”依然处于“相对不景气”区间，但相比2014年上半年，状况已好转。此外，首次纳入指数体系的“科技小微企业景气”要远远高出小微企业综合景气度，表明2014年下半年长三角科技小微企业总体运行状况要好于整体状况。

不过，长三角小微企业的景气状况在区域上依然存在差距，尤其是浙中区域小微企业的综合景气指数处于“相对不景气”区间的下段，7个指标全线低于100的临界值，其小微企业总体运行状况不佳，投资尤其不足。

“新华—浦发长三角中小微企业景气指数报告”由新华社上海分社、中国金融信息中心、国家金融信息中心指数研究院、浦发银行联合上海社会科学院共同研发，融道网提供数据支持，迄今已是第3次发布。

时讯

海南西线高速路面完成改造

海口至三亚只需3个多小时

本报讯 记者何伟报道：由国家投资16.36亿元对海南西线高速公路138公里多路面的改造工程，历时一年多全面完工，海口到三亚只需3个多小时。

海南省交通运输厅通过公开招标的方式，选定中国公路工程咨询集团有限公司等单位作为建设管理方，于2013年12月开始对海南西线高速公路邦溪至白马井路段以及位于乐东和东方市境内102.675公里的路段进行全面路面改造。

记者在现场看到，以前破损的路面全部换成了崭新的柏油路面。高速路贯通后，西线高速公路上的车流量顿时增加了不少。一辆辆车呼啸而过，由海口直奔三亚。“今后再不用改经国道行驶，方便多了。”货车司机陈师傅告诉记者。

江西组建通用航空公司

促进航空与旅游产业紧密结合

本报讯 记者刘兴报道：“江西风景独好”航空旅游项目日前在江西省婺源县启动，标志着江西通用航空公司组建拉开序幕。江西省将发挥该省直升机设计制造优势和丰富的旅游资源优势，让航空产业与旅游产业实现紧密结合。

据了解，江西计划在南昌建设基地，并逐步在婺源、龙虎山、三清山、井冈山、庐山等主要旅游风景区建设通航起降点，开展空中游览项目，并以此为基础，构建江西省交通指挥、医疗救护、抢险救灾等保障体系，打造空中安全网络。

天津普惠性培训新纳342个工种

40%以上为非常紧缺职业

本报讯 记者武自然报道：天津市人力社保局日前召开百万技能人才培训福利计划新闻发布会。记者从会上了解到，天津市将建立面向城乡全体劳动者的普惠性培训福利制度。按照《职业市场需求程度及培训成本目录》，今年342个职业工种将纳入百万技能人才培训计划补贴范围，其中40%以上为天津非常紧缺职业。

百万技能人才培训福利计划重点面向45岁以下企业中青年职工、院校学生、失业人员和农村劳动力，开展以“职业培训包”为主要模式的职业技能培训。

天津市将市场急需的职业划分为非常紧缺、紧缺、一般紧缺三个程度，根据市场需求程度给予培训成本一定比例的补贴。紧缺程度越高，补贴比例越高，以此引导培训机构、职业院校、企业根据市场需求开展培训。企业职工、失业人员、农村劳动力、院校学生参加《目录》所列职业和等级技能培训，可享受培训费补贴、鉴定费补贴、职工培训津贴、生活费补贴、实习补贴等。

本版编辑 陈 艳 秦文竹