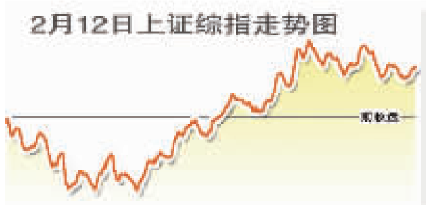
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 經濟日報

ECONOMIC DAILY

2015年2月13日 星期五
农历甲午年十二月廿五
第11533号 （总12106号） 今日16版




| 上证综指 | 深证成指 |
|---|---|
| 收盘 | 收盘 |
| 3173.42 | 11302.73 |
| 成交量 | 成交量 |
| 194.59亿股 | 183.98亿股 |

# 习近平主持召开中共中央政治局会议

## 讨论政府工作报告

## 审议关于巡视三十一个省区市和新疆生产建设兵团情况的专题报告

新华社北京2月12日电 中共中央政治局2月12日召开会议，讨论国务院将提请十二届全国人大三次会议审议的《政府工作报告》稿，审议《关于巡视31个省区市和新疆生产建设兵团情况的专题报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，2014年，面临的国际国内环境复杂严峻，全球经济复苏曲折乏力，国内经济下行压力持续加大，多重困难和挑战相互交织。在以习近平同志为总书记的党中央坚强领导下，我们科学把握大势，坚持稳中求进，继续创新宏观调控思路和方式，统筹稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险，全面完成经济社会发展主要目标任务，全面深化改革实现良好开局，全面推进依法治国开启新征程，全面建成小康社会迈出坚实步伐。一年来，我国经济社会发展总体平稳，稳中有进，经济运行处于合理区间，经济结构有新的变化，发展质量有新的提升，对外开放有新突破，人民生活有新的改善，发展的协调性和可持续性增强。这些成绩来之不易，是全党全国各族人民团结奋斗、迎难而上的结果，坚定了我们奋勇前行的信心。

会议强调，我国经济发展进入新常态，经济发展基本面没有改变，我们必须毫不动摇坚持以经济建设为中心，切实抓好发展这个第一要务，坚持不懈推动科学发展，实现有质量有效益可持续的发展。各级党委和政府要按照党中央决策部署和要求，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神，贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持以提高经济发展质量和效益为中心，主动适应和引领经济发展新常态，保持经济运行在合理区间，把转方式调结构放在更加重要位置，狠抓改革攻坚，突出创新驱动，强化风险防控，加强民生保障，促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。

会议指出，完成今年经济社会发展主要预期目标和任务，关键是稳和进相互促进，要着眼于实现经济中高速增长和迈向中高端水平，坚持稳政策稳预期、促改革调结构，激励大众创业、万众创新，增加公共产品、公共服务，推动经济发展调速不减势、量增质更优。要稳定和完善宏观经济政策，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，坚持区间调控，更加注重预调微调和定向调控。要深化改革扩大开放，深入推进简政放权和投融资、价格、财税、金融等体制改革，构建开放型经济新体制。要扩大居民消费和增加有效投资，加快推进农业现代化和新型城镇化，拓展区域发展新空间，推进产业结构优化升级。要加强以改善民生为重点的社会建设，做好教育、就业、社会保障、医药卫生等工作，打好节能减排和环境治理攻坚战。要加强政府自身建设，坚持依宪施政、依法行政，创新管理、强化服务，切实做到勤政为民。

会议指出，党中央高度重视巡视工作，对加强和改进巡视工作作出重大部署，明确了中央巡视工作方针。在党中央有力领导下，巡视工作聚焦党风廉政建设和反腐败斗争这个中心，着力发现腐败、纪律、作风和选人用人方面的突出问题，形成有力震慑，做到巡视全覆盖、全国一盘棋。党的十八大以来，中央巡视组巡视了66个地区和单位，实现对31个省区市和新疆生产建设兵团全覆盖，工作成效显著。

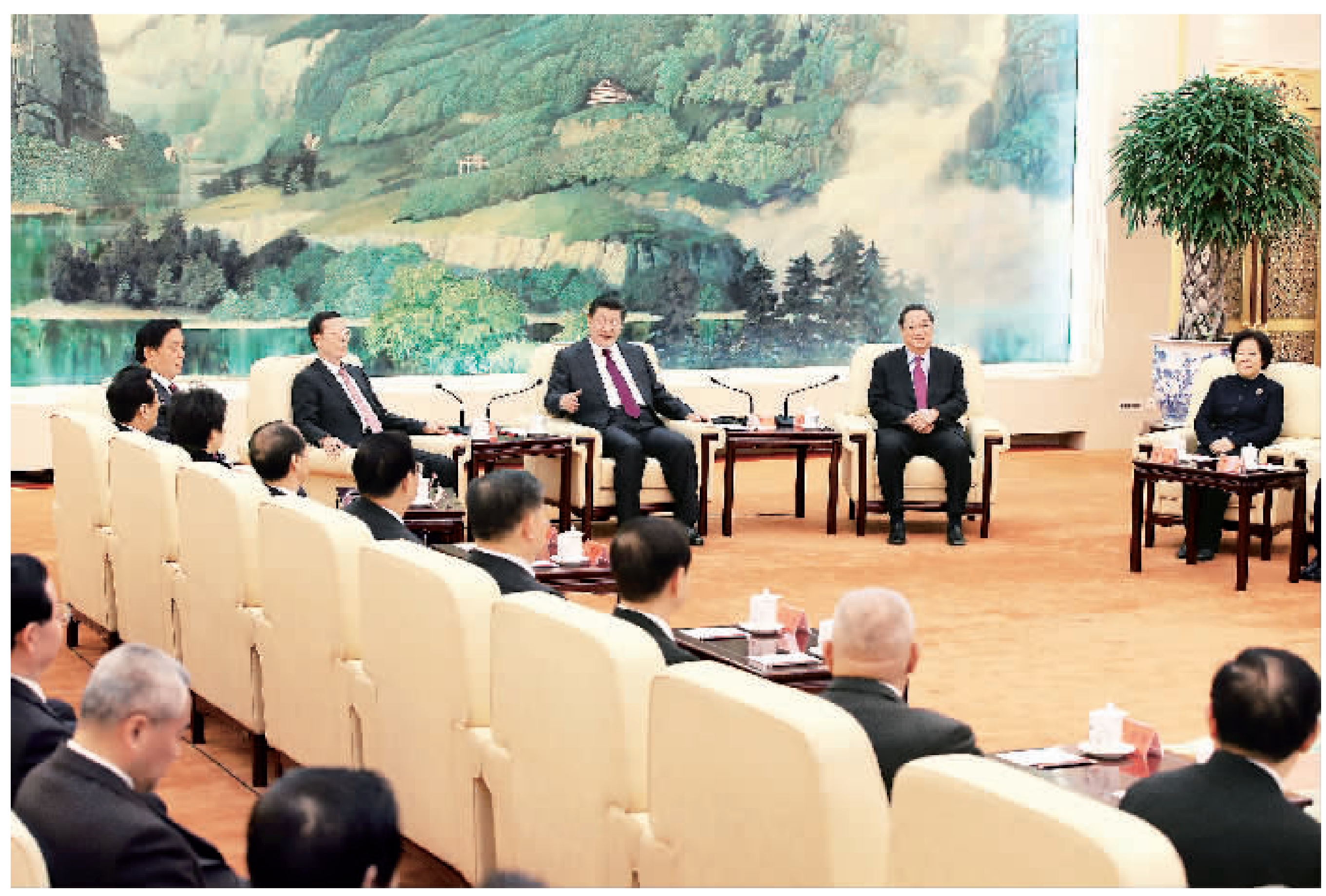
会议强调，全党要清醒认识反腐败斗争依然严峻复杂的形势，深刻认识全面从严治党的重大意义，担负起管党治党的责任。从严治党，关键在治、要害在严。巡视工作必须巩固成果、深化拓展，做到利剑高悬、震慑常在，用最坚决的态度减少腐败存量，用最果断的措施遏制腐败增量。要把巡视监督作为党风廉政建设和反腐败斗争的重要平台，作为上级党组织对下级党组织监督的重要抓手，作为党内监督和群众监督结合的重要方式，为全面从严治党提供有力支撑。

会议还研究了其他事项。

# 习近平同党外人士共迎新春

## 代表中共中央，向各民主党派、工商联和无党派人士，向统一战线广大成员，致以新春的祝福

### 俞正声张高丽出席



共迎新春 二月十一…… 习近平 俞正声 张高丽等……

新华社记者 姚大伟 摄

**新华社北京2月12日电** （记者孙铁翔） 中华民族的传统节日春节即将到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平11日下午在人民大会堂同各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表欢聚一堂，共迎新春。习近平代表中共中央，向各民主党派、工商联和无党派人士，向统一战线广大成员，致以诚挚的问候和新春的祝福。

中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声，中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

民革中央主席万鄂湘、民盟中央主席张宝文、民建中央主席陈昌智、民进中央主席严隽琪、农工党中央主席陈竺、致公党中央主席万钢、九三学社中央主席韩启德、台盟中央主席林文漪、全国工商联主席王钦敏和无党派人士代表林毅夫等应邀出席。应邀出席的还有全国政协副主席董建华、何厚铧。

万钢代表各民主党派中央、全国工商联和无党派人士致辞。他表示，过去一年是我们国家十分不平凡的一年，中共十八届四中全会开启了全面推进依法治国的新征程，全面深化改革按下“快进键”，正风肃纪、激浊扬清的成效前所未有。作为与中国共产党肝胆相照、风雨同舟的民主党派和党外人士，我们将努力提高自身能力素质，识民情、接地气，讲真话、建诤言，不负重托、不辱使命，为全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党贡献力量。他还就制定“十三五”规划等提出了意见和建议。

在听取了万钢致辞后，习近平发表了重要讲话。他强调，2014年，面对复杂多变的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中共中央团结带领全国各族人民，坚持稳中求进工作总基调，适应经济发展新常态，全面推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设以及国防和军队建设，积极开展全方位外交，各项工作取得新的重大进展。去年是全面深化改革元年，我们蹄疾步稳推进各项改革，啃下了一些多年来难啃的硬骨头。 （下转第二版）

**中国高铁一线调查系列报道**

□ 本报记者 王轶辰

# 加快促成现代物流体系新格局

“现在铁路价格便宜，运转时效稳定，即便在春运期间也不停止货运服务。去年9月广铁推出快速货物专列后，我们只用3个月就把货物运输业务全部从汽车转到了铁路。”深夜的广铁集团棠溪货场，广州铁程物流有限公司总经理袁亚斌由衷地说。

袁亚斌的公司专门从事花卉物流，每年有500个车皮的鲜花产品从广州运往长沙，长期以来只能靠汽车运输，不仅成本居高不下，一遇异常天气，鲜花便无法在保鲜期内送达。改用铁路运输后，不仅时间可以控制在10个小时以内，而且每年可节约运输成本75万元。

近年来，我国高铁的快速发展释放了大量既有线路运能，在此背景下，中国铁路总公司于2013年6月启动了货运组织改革。高铁快递、电商班列、货物快运等一系列创新服务的推出，为降低全社会物流成本、提高社会资源利用效率、改善社会物流结构提供了契机，我国物流业正借着高铁的“春风”快步向前。

物流业被称为“第三利润源泉”，是对经济发展起支撑作用的基础性产业。近几年，我国全社会物流总费用与国内生产总值的比例一直在18%左右，高于发达国家水平1倍左右。高昂的物流成本，已成为我国经济提质转型的重要瓶颈。

与公路、航空等运输方式相比，铁路运输具有运量大、成本低、能源消耗少、安全可靠性强等优势，但铁路占我国运输市场份额一度不足10%，远低于一些发达国家40%的水平。

铁路无法为物流业提供充足有力的支持，很大原因是普铁轨道上实行客、货车混线运输的方式压制了货运速度和运能。高铁开通后，改善了客货混运状况，极大释放了既有线路货运能力，给多形式铁路运输提供了可能。

数据显示，我国已开通运营的高铁共可为货物运输腾出2.3亿吨的年运力。与2007年相比，2014年全国铁路货物发送量增加68154万吨，增长21.8%，对此，高铁功不可没。要知道，全社会货运量中，铁路运输比重每提高1个百分点，就可以节约社会物流成本212亿元。“既有线路运能的释放，有效缓解了货运能力长期紧张的局面，为加快全社会物流周转效率、降低物流成本提供了支撑。”中国物流与采购联合会副会长贺登才说。

当前，我国正处于经济转型升级的关键时期，铁路参与社会大物流，不仅降低了社会物流成本，更大意义在于促进市场多元化，优化物流市场资源配置，有力加快了我国现代物流体系新格局形成。

2014年以来，铁路总公司全面开办零散货物快运业务。全国铁路所有货运营业站均开办快运业务，形成了覆盖全国的货物快运网络，全国铁路零散货物快运日发送量突破6万吨。以广铁集团为例，其管内已经形成时速160公里、120公里和80公里等3个速度等级的货物快运班列。

货物快运班列的最大特点是，定时定点发车、限时到达，平均运行速度已经超过公路运输，在行业竞争中，搭建了一条安全、快捷、经济的物流新通道。重新认识铁路价值的货主们主动回归铁路，货运高速化正改变现代物流业竞争格局。

为应对网购快速增长的新趋势，铁路部门还量身定制了京沪、京广、沪深间电商快递班列。2014年“双十一”期间，电商班列共开行40班，共装运货物489703件。班列正点率100%，容积利用率近100%，充分满足了运力和时限需求，降低了企业成本。

在加大货物改革力度的同时，2014年4月起，铁路部门在北京、广州等20个城市推出高铁快递业务，最快可实现“当日达”。12月底，随着多条高速铁路的开通运营，高铁快递再次扩网，全国高铁快递办理城市达到151个，国内高铁快递网络初步形成。

对消费者而言，快递价格固然重要，对时效性却有着更高的期待。而高铁快递以更低价位实现更稳定服务，降低了企业成本，丰富了消费者的选择。因此，发展高铁快递不仅符合铁路市场化的大方向，更契合了物流业转型升级的需求。未来，高铁快递的发展必将对物流行业旧格局形成冲击，带来新变化，从而全面推动物流业的整体完善和发展，物流业的“高铁时代”前景可期。

（相关报道见四版）

**2015新春走基层**

## 华山之巅的守望

60多年前，13名解放军战士爬行15公里山路来到华山西峰顶，开山凿石、背土平地，在绝壁之巅架起风向杆、装上百叶箱、搭起简易房，建成了一座气象站。从此，一代代气象人扎根在这孤山之巅，守望着这里的风云变幻，为我国气象气候测量研究奉献着无悔青春。

临近春节，《经济日报》“新春走基层”采访组记者来到华山气象站，倾听他们的故事。

（详见五版）

**《法治热点面对面》连载⑩**

## 善为国者必先治其身

——怎样理解党规党纪严于国法

15版

**内页点睛**

年货是情感交互的象征，能带给家人快乐和祝福，展现出一年来的辛勤和悲欢。羊年年货市场又有何新特点——

## 年货变迁，你赶上了吗

8版

互联网思维的核心是用户体验，市场竞争要从完善产品入手，如果只是筑起高墙，竞争双方只会两败俱伤——

## 别因“任性”让消费者受伤

9版

随着沪港通额度累计使用突破1000亿元，内地与香港市场下一步的互联互通计划备受关注——

## 深港通渐行渐近

13版