

贵州启动生态移民“三年攻坚”计划

打造100个扶贫生态移民精品示范工程

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：从今年起，贵州省实施扶贫生态移民工程“三年攻坚行动计划”，用3年时间打造100个扶贫生态移民精品示范工程，引领和推动扶贫生态移民工程转型升级，实现扶贫开发、生态修复和小城镇建设有机统一。

贵州省重点打造的100个扶贫生态移民精品示范工程分3种类型，其中乡村旅游型50个、城镇商贸型30个、园区服务型20个。100个示范工程将由省、市、县三级分别推动实施，其中省级每年打造10个至15个，各市(州)每年打造2个，有

条件的县每年打造1个。2015年计划打造的14个省级示范点已确定，各地正紧锣密鼓开展前期工作。

贵州省是我国贫困人口最多、贫困面最大、贫困程度最深的省份。贵州省水库和生态移民局局长王应政告诉记者，全省绝大多数贫困群众生活在武陵山区、乌蒙山区、滇桂黔石漠化区等连片特困地区，这些地区位于长江、珠江上游，生态地位十分重要，“把农民从生态功能脆弱区搬迁出来，可实现农民脱贫、生态修复一举两得。”

围绕扶贫生态移民工程“三年攻坚行

动计划”的实施，贵州省水库和生态移民局针对“人往哪里搬、房子怎么建、钱从哪里来、迁后怎么办”等问题，提出了“两个坚持、四个同步”的创建措施。

“两个坚持”即坚持整村搬迁和坚持适度规模安置。据了解，此次创建的所有省级示范点将坚持以自然村为单元，实施整村搬迁，把真正贫穷的群众搬出大山，同时为土地复垦和生态恢复打下基础；同时坚持适度规模安置，探索跨乡镇、跨区域移民安置的路子，发挥集聚效应。

“四个同步”即用好资源整合政策，同

步编制配套项目计划；用好土地增减挂钩政策，同步编制土地增减挂钩试点项目实施规划；用好移民培训政策，同步编制扶贫生态移民培训计划；用好农业综合开发和退耕还林政策，同步编制迁出地农业开发项目规划。

据了解，贵州省于2012年上半年启动实施扶贫生态移民工程，计划在2012年至2020年的9年时间内，将居住在深山区、石山区、集中连片贫困地区的47.7万户、204.3万农村贫困人口搬迁出来。目前，贵州省通过扶贫生态移民，已有42万人搬出了大山。

发现

“在浙江，你得轻轻地走路，一不小心可能就会惊醒哪位名人的梦。”浪漫的话语，反映出浙江历史悠久、人文荟萃、名人辈出。

如今到浙江，你也许不用那么“小心”了。当然，你得带上一张“地图”。

这是一张别具一格的“文化地图”，春节前夕由浙江省委宣传部刚刚编制完成，全部以手绘卡通的形式呈现，是全国首张全省域的文化地图。

抛开色彩淡雅的文化地图，记者看到“上榜”的项目一共有155个，涵盖了浙江省辖11个市最具有代表性、最有影响力的文化地标、文化景观、历史文化名人、文化旅游景点，还有全省的5A景区、非物质文化遗产、历史文化名人、考古遗址、国家级文保单位、地方剧种等等。比如余姚的姚剧、云和的梯田、金华的火腿，都生动形象地呈现在地图上，一目了然。

“标志性文化元素几乎一网打尽。”浙江省委宣传部常务副部长胡坚告诉记者，带着地图看浙江，走遍浙江看文化。155个项目，每一个背后都有故事，甚至可以写书成册。

指着活灵活现的图标，胡坚向记者：王羲之写就《兰亭集序》的兰亭，王阳明出生的瑞云楼，黄宗羲讲学的纪念馆，这许多历史名人的踪迹，你可知道都在什么地方？东海的最东边，舟山嵊泗县的花鸟灯塔，你可知道有祖孙三代人在这日夜坚守甘当默默无闻的灯塔工？还有宁海平调、奉化布龙、秀洲农民画、海宁皮影戏……循着这张文化地图，你想不想马上整装，游遍浙江？

“在有限的容量之内生动形象地表现各类文化要素，让大众喜闻乐见又具备文化内涵，文化地图本身就是一幅美轮美奂的文化精品，是浙江创新公共文化服务的一次探索。”文化界人士如此评价。

据悉，春节前，浙江省委宣传部已经印刷文化地图1万多份，赠送给全省3400个文化礼堂和其他公共场所。春节后，这张文化地图将会在新华书店公开发行。

本报记者

黄平

海洋工程装备和海洋开发业发展潜力巨大——

大连海工产业借“海上丝路”出海

本报记者 苏大鸣

关注“一带一路”



日前，全长约6公里的大连南部滨海大道跨海大桥即大连星海湾跨海大桥合龙。

王华摄(新华社发)

地处黄海、渤海交界地带，又是我国装备制造业基地东北地区最重要的出海口，为大连发展海工产业奠定了基础。当前海洋石油开发的重点正在向更深、更远和环境更恶劣的区域转移，大连的海工企业纷纷将发展目光锁定海外市场，并借机融入“21世纪海上丝绸之路”战略，带动辽宁沿海经济带、哈大经济带产业优化升级，促进陆桥经济带快速崛起

1月底，大连船舶重工公司正处于生产高峰期。刚步入2015年，这家企业就进入1艘DSAJ400-1号船开工建造，2艘AJ46型自升式生活支持平台顺利拖移下水、铺底建造的生产节点。

同样在1月，中远船务大连公司为中海油服建造的一艘9000HP深水供应船顺利下水。该船最大载重量4700吨，入级FF1消防，并配置DP2动力定位系统，适航性与耐波性良好，是目前亚洲最先进的多功能深水供应船。

作为大连海洋工程装备制造业最具代表性的两家企业，大船重工和中远船务将在热烈的生产场景中迎来新春。与此同时，两家企业也都提出在新的一年里要推进海工产业快速发展。

“目前，开发海洋正成为全球产业进步的重要标志，海洋经济将成为国民经济的新增长点，海洋工程装备和海洋开发业未来的发展潜力巨大。”大连市经信委相关负责人对记者说。

地处黄、渤两海交界地带，又是我国装备制造业基地东北地区最重要的出海口，大连是我国发展海工产业最早、优越的地理位置、雄厚的产业基础和有力的发展措施，使得大连的海工产业在我国一直居于领先地位。

“大连近年来围绕海洋工程装备制造产业进行了一系列产业布局，出台一系列措施推动产业发展。从临港临海装备制造业集聚区建设，到发展海工装备制造促进产业结构调整、促进转型升级，再到出台政策鼓励支持国内外海工装备制造优势企业在大连形成产业集聚，鼓励企业创新驱动和自主研发等，使大连的海工装备制造业一直在快速发展中。”大连经信委负责人说。

我国《船舶工业中长期发展规划(2006—2015年)》明确：海洋工程装备指用于海洋资源勘探、开采、加工、储运、管理及后勤服务等方面的大型工程装备和辅助性装备，包括各类钻井平台、生产平台、浮式生产储油船、卸油船、起重船、铺管船、海底挖沟埋管船、海洋监管船、潜水作业船及浮标体等。在大连的海岸线上，生产这些产品的大连船舶重工、中远船务、大连华锐重工和大连迪世船机等企业共同撑起大连海工装备制造产业。

作为国内最早进军海洋工程装备制造行业，也是唯一同时具有大型自升式钻井平台、半潜式钻井平台和海上浮式生产储油船设计建造经验的企业，大连船舶重工目前具备全部详细

设计能力和部分基本设计能力，是国内海洋工程产品设计建造最具优势的企业。中远船务目前能够做到覆盖设计、建造、安装三个环节，形成总承包能力，其大连公司已形成以FPSO改装、钻井船、FPSO、小型LNG船建造为主的产业发展格局。

“海洋工程装备制造业是一个全球竞争产业，是技术密集、资金密集、劳动密集的行业，同时又是高技术含量和高附加值的行业。它需要高度发达的造船、石化、机械、电子、信息等相关行业的保障和支撑，反过来也直接促进10余个相关行业快速协同发展，产业带动性强。”大连市经信委相关负责人说。近几年，在大连船舶重工、中远船务等龙头企业的带动下，大连发展出一批海洋工程配套企业，如大连华锐重工、大连迪世船机、大连嘉洋等。

如今，大连的海工装备制造产业无论在企业规模、经济总量，还是研发能力和新产品开发上，均处于全国领先水平。2014年，大连海洋装备制造产业产值实现143亿元，较上年增长近一倍。

“当前海洋石油开发的重点正在向更深、更远和环境更恶劣的区域转

移。道格拉斯世界深水市场报告显示：预计2012至2016年世界深水投资将快速增长，达2320亿美元，较前一个周期增长90%，由此也带动深水油气开采装备的需求快速增长。我们应该把握机遇迅速抢占海外市场。”中远船务大连公司相关负责人说。记者了解到，为实现下一步发展目标，大连的海工企业纷纷将发展目光锁定海外市场。像中远船务就将“向深水产品领域发展，向海外寻求市场”确定为企业的发展思路。

向哪里寻找“出海”的突破口？答案是融入“海上丝绸之路”国家战略。前不久，在大连市两会上，许多代表委员认为，21世纪丝绸之路建设，大连应当顺应历史选择，依托自身在东北地区的重要战略位置，成为关键节点城市。大连可加快发展高端装备制造、船舶制造等产业，通过产业转移，带动辽宁沿海经济带、哈大经济带产业优化升级，促进陆桥经济带快速崛起。其中，海工装备制造业无疑是重要一环。

目前，大连海工装备制造产业已经形成国内领先的创新优势，这为其借21世纪海上丝绸之路出海奠定了坚实基础。

时讯

温州设立小微企业信保基金

初设规模10亿元

本报讯 记者张政报道：浙江温州市将设立政府主导的小微企业信保基金，为小微企业提供增信，破解小微企业融资难。日前召开的温州市政府常务会议审议通过了《温州市小微企业信用保证基金方案》。

据了解，该信保基金初设规模为10亿元，由本级政府出资4亿元，鹿城、龙湾、瓯海区政府及温州经开区管委会合计出资4亿元，银行业金融机构捐资2亿元。

根据《方案》，信保基金保证对象主要为温州市区范围内符合工信部认定标准的小微企业。在信保基金运行初期，以初创期优质小微企业为优先扶持对象。单个企业贷款授信银行不超过3家，授信总额原则上不超过500万元。

据了解，作为一项政策性金融服务创新，信保基金的综合平均担保费率控制在年1%左右。除弥补运作成本外，信保基金的收益主要用于基金补充，增量资金按信保基金初始出资比例分配权益。目前，该信保基金的筹建工作已经启动，今年上半年有望成立运行。

武铁开行免费农民工动车专列

武汉站开辟专用绿色通道

本报武汉2月11日电 记者郑明桥、通讯员刘奎书报道：今天上午8点22分，湖北恩施籍在武汉务工的张萍抱着3岁的女儿，从武汉火车站踏上D5996次动车。这趟满载500多名农民工的免费动车专列开行恩施，农民工当天便能回家与亲人团聚欢度小年。

武汉铁路局负责人介绍，去年7月1日，继汉宜铁路开通后，宜万线正式开行动车，武汉至利川车程更快更便捷，农民工回家过年变得十分轻松。今天开行的农民工免费爱心专列，为每位乘车的农民工赠送了一条御寒的围巾、一份年货、一份平安险。这趟车还有诸多“与众不同”，从列车车底配备、沿途停靠、服务员配备、茶水供应、餐车服务等方面都进行了积极准备。

据列车长彭凯介绍，武汉站为农民工开辟了专用绿色通道，提供了货运推车。列车还配备了雨伞、鞋刷、针线包、环保袋等物品。



2月11日，乘坐爱心列车的农民工挥手致意。新华社记者 肖艺九摄

“广佛肇”经济圈扩容

本报记者 张建军

新年伊始，广东区域合作再添新彩。2月9日，广东中北部、中西部城市清远、云浮首次参加在广州召开的2015年度“广佛肇”经济圈市长联席会议。会议首次提出积极推动清远、云浮加快融入“广佛肇”经济圈，开拓“广佛肇”经济圈“3+2”合作新局面。

早在2009年，广东省内以珠三角核心城市为龙头的区域合作就拉开大幕，构筑了珠江东岸的深圳、东莞、惠州3市“深莞惠”经济圈，珠江西岸的珠海、中山、江门三市“珠中江”经济圈。在珠三角中北部核心区，广州、佛山和肇庆由“广佛同城化”催生的“广佛肇”一体化经济圈开创了

广东经济发展的新实践，广东以珠三角核心城市为载体的三大经济圈发展，使珠三角一体化的进程大大加快。

广州、佛山和肇庆三市签订《广佛肇经济圈合作框架协议》以来，“广佛肇”已初步实现优势互补，整体提升了产业综合竞争力。肇庆市市长郭锋在本次会上晒出了“广佛肇”经济圈的成绩单：从2009年到2014年，“广佛肇”经济圈生产总值从1.48万亿元跃升到2.6万亿元，占全省的38.6%。

据了解，为进一步提高广东省城镇化发展质量，由广东省发展改革委及省住房和城乡建设厅共同组织编制的《广东省新

型城镇化规划(2014—2020年)》即将出台。其中，最引人关注的就是构建“广佛肇”+清远、云浮新型大都市圈，并明确了大都市圈范围，包括广州市、佛山市、肇庆市、清远市和云浮市。其发展目标为，强化金融、商贸、文教、科研、会展、通讯、信息咨询和旅游娱乐等综合功能，加快重型装备制造、高新技术产业和物流业的发展，成为珠三角地区辐射能力最强的综合服务中心和国际竞争力最强的产业中心之一。

云浮市市长卓志强认为，融合广佛肇经济圈发展，为云浮实现赶超提供了基础。“与云浮一起加入‘广佛肇’经济圈，我们傍上了三棵‘大树’，一定要抓紧

机会，融入经济圈。”清远市常务副市长曾贤林说。

佛山市市长鲁毅建议，可由广州牵头，强化“十三五”规划的衔接，把各市的发展目标、任务、项目布局等安排好，尽量避免产业布局重叠、矛盾。广州市市长陈建华表示，在经济新常态下，“广佛肇”经济圈合作也要有新思路。在省委、省政府大力推动珠三角一体化和粤东西北振兴发展的背景下，“广佛肇”经济圈市长联席会议邀请清远市和云浮市参会，就是响应省委、省政府的要求，推动清远、云浮加快融入“广佛肇”经济圈，合作互利，共谋发展。