

特别报道

# 被高铁改变的经济版图



## 从此天涯若比邻

熊丽

远在青海的一位朋友，在朋友圈中分享了自己的兰新高铁体验：“一杯茶的工夫就翻越崇山峻岭从西宁到了门源，以往开车需要3个小时的路程，现在只需要36分钟。高铁极大地方便了人们的出行，也给高原人带来了全新的出行体验。”他的配图，是一列蓄势待发的高铁列车。

莫叹海内知己远，从此天涯若比邻。加速到来的高铁时代，在方便人们出行的同时，对中国经济发展格局和人们思维方式带来的改变更加深刻。

高铁正在重塑中国的经济版图。依托“大运力、高速度、高密度、公文化”的运输优势，高铁的时空压缩效应极大地提高了人才、资金、技术等各种资源的流转速度，提升了中国经济的质量和效率，对于加快沿线产业转移、资源互通以及城市群集聚，都将产生极其重要的促进作用。

以去年底开通的贵广高铁为例，从贵阳至广州的通行时间由过去的22个小时大幅缩短至4个小时，两地人民可以一天走个来回。由珠三角始发的动车组通达贵州多个城市，泛珠三角地区“四小时经济生活圈”逐步成型。从此，贵州由一个封闭落后的内陆省份，转身成为开放的、具有全球视野的省份。

展望未来，以“四纵四横”为主骨架的中国高速铁路网将连通环渤海、长三角、珠三角及东北经济区等区域，形成南北经济带“黄金走廊”。同时，高铁还将进一步连通东西部，将落后地区与沿海发达地区联系起来，实现区域经济的协调发展。

已经可以观察到的是，那些在高铁布局中获益的城市，正意气风发大展篇章；而那些暂时的失意者，则使尽解数寻找自己在经济新版图中的位置，上演一场场高铁争夺战。

高铁正在重构中国人的宜居版图。京广高铁的开通，使“早喝广东茶，午登岳麓山，晚游黄鹤楼”成为现实。2015年，我国高速铁路总规模将达1.8万公里。届时，从北京、上海、广州、郑州、武汉等城市出发，到大部分省会城市都在6小时左右，超过200个地级城市到周边城市只要1小时左右。

风驰电掣的高铁，以时间消灭了空间，人们的活动半径得以空前扩大，空间视野得以无限拓展。“人类把最大的距离抛在后面，从而以最小的距离把一切带到自己面前。”由此带来的想象力和创造力的爆发，其影响将难以估量。



## 高铁线上“清沙人”

乌鲁木齐工务段 李广德

我叫李广德，今年26岁，是一名高铁线上的清沙工。

2012年8月，我从新疆农业大学土木工程系毕业，满腔热血地投入到了新疆铁路建设的大潮。当时了解到新疆高铁即将开通，得知自己有可能被分配到高铁工作，兴奋得夜里都睡不着觉。可当到工作岗位报道时，自己做梦也没有想到，工作的工具竟然是很难与“高铁”发生联系的老三样——扫把、铁锹和皮斗。

清沙工可能大家不是太熟悉。就以新开通不久的兰新高铁为例，兰新高铁穿越著名的5大风区，为了防风，在铁路旁建起了462公里的防风墙，挡风墙把风挡住了，沙子却沉淀下来，于是在一次性建设里程最长的高速铁路上就多了一个工种——高铁清沙工。

我所在的红层南高铁养路工区管辖的单线71公里线路，有40公里沙害严重，这其中有8公里积沙超过10厘米。我们最重要的任务就是每天零点到4点，拿着扫把把高铁线路上积蓄一天的尘沙清理干净。

刚刚上岗时，现实与理想的巨大落差使我的情绪有些低落。我也经历了从最初对工作的不理解到欣然接受的过程。记得2014年11月，兰新高铁乌哈段开通在即，还剩下两公里线路积沙没有清理，需要连夜突击，我们赶紧联系施工单位借调22人组成了36人的清沙突击队，争分夺秒于凌晨4点，才完成了全线的清沙任务。第二天，当看着高铁从自己的管辖区段飞驰而过时，我觉得自己大半年的付出都没有白费，感到无比欣慰，自豪，也真正理解了清沙工作的重要性。

我现在懂得了工作没有贵贱之分，能最终保证这条新的钢铁丝绸之路的畅通，再苦再累也值得！（齐慧整理）



更多高铁一线调查报道请扫二维码

高铁的快速发展不仅让人们出行更便利，更改变了中国的经济版图。正是因为高铁，如今早晨在广州吃早茶、中午在武汉吃热干面，晚上在北京吃烤鸭的愿望已经实现。

京广高铁把环渤海经济圈、中原经济区、武汉城市圈、长株潭城市圈、珠三角经济圈紧密地联系在一起，沿途6个省市的28个城市的城镇化、工业化、信息化进程大大加快；兰新高铁、贵广高铁和南广高铁将新疆、青海、甘肃、贵州、广西等地更紧密地串联起来，加快了中西部欠发达地区和东部地区人员、物资的流动。2015年，我国高速铁路营业里程预计将达1.8万公里，高铁带给我们生活的改变也将越来越多



**贵广高铁**  
线路全长 856公里  
全线共设 20个车站  
建设标准 客运专线

**南广高铁**  
线路全长 574公里  
全线共设 13个车站  
建设标准 双线电气化铁路

## 广东 开启区域经济发展“大引擎”

本报记者 庞彩霞 郑杨

总经理邓展洪说，“等到南广高铁时速到达300公里，从佛山出发3个小时内就可以到达田阳工业园，这对于佛山企业的产业转移促进很大。”

中山大学岭南学院教授林江说，高铁的开通在一定程度上拉动了佛山和西部省市的交流，有利于佛山制造业转型。在他看来，借着高铁东风，一方面，佛山原本较为低端的制造业如陶瓷等将逐步向西部转移；另一方面，西部的先进制造业企业或将瞄准佛山的投资环境，增大向佛山投资的意愿。

就在记者踏上D4602次列车旅途的同时，本报另一路记者跟随广铁集团有关人员前往贵广高铁沿线进行采访。

珠三角新兴城市肇庆因“高铁时代”的到来而格外兴奋。横跨贵州、广西、广东3省区的贵广、南广铁路，在肇庆东站交会并线，使肇庆一跃成为珠三角通往大西南的“桥头堡”。

肇庆境内的怀集站有关负责人介绍，高铁出行已成为怀集人的首选。

贵广高铁开通一个多月来，怀集站每日发送旅客量达540多人次，最高峰时有700多人次，“一票难求”的场景屡屡上演。

高铁游也在怀集迅速升温。贵广高铁开通后，从怀集往大西南的高铁旅游团持续火爆。怀集县旅游局局长文天爽表示，贵广高铁将给当地旅游经济发展带来新机遇，怀集将抓住这个黄金机会。“我们将组织本地旅行社与华南五市、大西南地区旅游同行互动合作，借枢纽之利，将怀集打造成旅游集散中心。”

“贵广高铁正在开启沿线区域经济发展的‘大引擎’。”广铁集团有关负责人介绍。随着这条高铁的正式开通，粤桂黔经济战略合作由意向逐渐变成了现实。贵广铁路沿线的19个车站设在1个省会、7个地级城市以及11个县镇，这些城市的结构、布局调整和规划无一例外选择与高铁对接。



**兰新高铁**  
线路全长 1776公里  
全线共设 21个车站  
建设标准 双线电气化铁路客运专线

## 新疆 西域今朝不再远

本报记者 乔文江

2014年12月26日，兰新高铁全线开通。从乌鲁木齐出发，不到4个小时，高铁列车便可驶出辽阔的新疆。

2月7日早晨，乌鲁木齐天色微明，《经济日报》记者登上D2704次列车。9:26，列车缓缓驶出站台，一路向东，奔向目的地甘肃兰州。穿过薄雾覆盖的群山、戈壁，列车驶进吐哈盆地，临近首站吐鲁番北站时，雪花难觅。“只过了1个小时，仿佛就换了个季节。”乘客李朝新笑着说，“这可是开往春天的高铁。”

随着高铁的开通，温暖的吐鲁番与首府更“近”了，经济发展也迎来又一个春天。10:25，D2704次列车准时驶入吐鲁番北站。记者走出站台直奔市区，发展气息扑面而来，紧邻高铁站的铁路公路航空“零换乘”综合交通枢纽、交河国际物流港和葡萄产业园等项目正加紧建设；不远处，游客服务中心迎来了又一拨高铁游客，过去荒凉的戈壁滩涌动热潮。

长期以来，距乌鲁木齐不到200公里的吐鲁番经济“紧依”首府，每年约向乌鲁木齐销售新鲜蔬菜达24万吨，是首府重要的副食供应基地。高铁的开通，让吐鲁番在做好“配角”的基础上，开启了发展新思路。“高铁让乌鲁木齐和吐鲁番的经济联系势必更加紧密，可以吸引

乌鲁木齐的一些产业落户，吐鲁番也会更好地为乌鲁木齐经济发展做好保障。”吐鲁番地委书记张文全认为，乌鲁木齐、吐鲁番经济一体化，对首府调控物价、发展旅游产业等都有重要作用，吐鲁番可从中寻找机遇，培育经济发展新亮点。

7日下午，记者在吐鲁番北站登上开往哈密市的D8806次列车，半小时后到达鄯善北站。鄯善县七克台镇是远近闻名的彩玉奇石之乡，虽然已近傍晚，仍有不少客商在这里洽谈采购。“高铁真是方便了，当天就能来回。”乌鲁木齐客商赵新川今天收获颇丰，他上午乘高铁来到鄯善，准备坐最晚一班高铁返程。

现在，七克台镇不仅希望能吸引新疆本地人，还希望借助高铁吸引内地人。当地商人马树成说，“我要用好网络和高铁这两条路，通过加大网上宣传力度，吸引甘肃、青海兰新高铁沿线的客商。”

高铁不仅带来客流，对物流能力的提升同样明显。据了解，以后行驶在兰新高线上的客运列车将转移到兰新高铁线路上行驶，兰新线将以货运为主。乌鲁木齐铁路局局长潘新先表示，实现客货分离之后，兰新高铁年旅客量将达4000万人次，兰新线年运量可达2亿吨以上，对经济的拉动将进一步凸显。

## 甘肃 祁连天山一线牵

本报记者 李琛奇 陈发明

隧道真多！这是很多人乘坐兰新高铁的第一感觉。列车从兰州西站驶出，十几分钟后，便进入第一个隧道，随后很长时间都在群山隧道中穿行，直到一个半小时后到达青海西宁市，眼前一片开阔。两个西北省会城市之间的车程在高铁时代被缩短了近一半。

“简单地看，是城市之间到达时间的缩短，实质上是加快了经济要素的聚集。”甘肃省委党校常务副校长范鹏教授认为，兰新高铁的开通将形成兰州、西宁的都市经济圈，“从长远看，高铁的开行，加速了沿线城市间人流、物流、资金流、信息流的流动，让甘肃作为丝绸之路经济带黄金段的意义更加凸显，发展通道经济的内涵也更进一步丰富。”

张掖市市长黄泽元的话说，兰新高铁的开通，将带给张掖旅游“火上浇油”的效果。“张掖作为丝绸之路经济带、河西走廊的重要节点城市，高铁开通以后，我们和乌鲁木齐联系更加方便了。配合已建成的机场，再加上通过本地的一条高速公路，张掖就真正成为了西部地区的立体交通枢纽。”

兰新高铁沿途分布着众多旅游景点，有河湟文化、雪域文化、丝路文化、长城文化、西域文化等，是多种文化聚合的一条旅游黄金线。“兰新高铁开通后，实现了甘、青、新之间朝夕至的梦想，3省区之间的联系更加密切。”兰州铁路局局长王峰说，“在发展旅游业上，3省区应做好区域联动，发挥‘同城效应’，互补旅游资源，走融合发展之路。”