



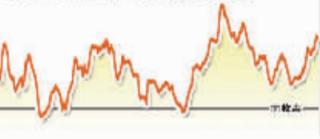
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2015年2月 星期四 12日
农历甲午年十二月廿四
第11532号 (总12105号) 今日16版

ECONOMIC DAILY

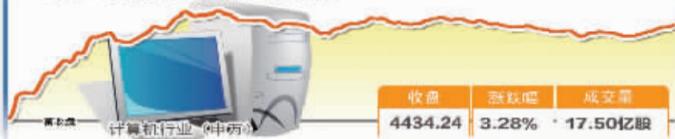
2月11日上证综指走势图



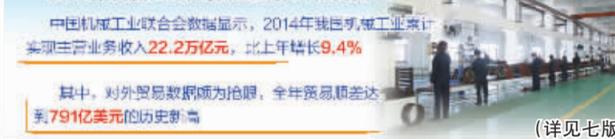
上证综指 收盘 3157.70 成交量 172.84亿股



2月11日波动最大行业走势图



2014年机械工业贸易顺差达791亿美元



2015年军民迎新春茶话会在京举行

习近平李克强刘云山出席 张高丽致辞

新华社北京2月11日电 (记者李宜良 白瑞雪) 2015年军民迎新春茶话会11日上午在北京举行。党和国家领导人习近平、李克强、刘云山、张高丽等同全国双拥模范代表、首都干部群众和驻京部队官兵代表欢聚一堂,畅叙军民鱼水情谊,共话双拥美好前景。

茶话会前,习近平等亲切会见参加茶话会的全国双拥模范代表,并与大家合影留念。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在茶话会上致辞,代表党中央、国务院、中央军委,向为保卫祖国、建设祖国作出巨大贡献的人民解放军指战员、武警官兵、民兵预备役人员、部队职工表示诚挚的慰问,向全体烈军属、伤残军人、转业复员退伍军人和军队离退休干部表示亲切的问候,向关心支持国防和军队建设的广大干部和各族人民表示衷心的感谢。

张高丽指出,过去的一年,军政军民团结更加紧密,双拥工作进一步彰显。在以习近平总书记为总书记的党中央坚强领导下,亿万军民积极投身强国兴军伟大实践,携手推进经济社会发展,大力提高国防和军队现代化水平,并应对重大自然灾害,有力维护国家海洋权益,坚决打击暴力恐怖活动,齐心协力捍卫国家主权、安全和发展利益,谱写了壮丽辉煌的双拥新篇章。特别是通过立法确定中国人民抗日战争胜利纪念日、烈士纪念日、南京大屠杀死难者国家公祭日,隆重举行纪念和公祭活动,庄严举行在韩志愿军遗骸迎接受和安葬仪式,极大地振奋了民族精神,凝聚了军心民心。

张高丽强调,新的一年,双拥工作要积极适应新形势,主动争取新作为。要深入开展具有时代特色的双拥宣传教育,激发军民共同建设中国特色社会主义的政治热情;大力支持军队建设改革和军事斗争准备,推动实现党在新形势下的强军目标;依法维护好实现好广



2月11日,2015年军民迎新春茶话会在京举行。会前,党和国家领导人习近平、李克强、刘云山、张高丽等亲切会见全国双拥模范代表。
新华社记者 李刚摄

大官兵和优抚对象的合法权益,增强军事职业吸引力和军人使命感荣誉感;主动适应经济发展新常态,共同促进经济社会持续健康发展;持续深化双拥模范城(县)创建活动,进一步巩固和发展坚如磐石的军政军民关系;推动军民融合深度发展,促进国防实力与经济实力同步提升,为实现中国梦强军梦作出新的更大贡献。

茶话会上,播放了双拥工作专题片

《爱我人民爱我军》,全国双拥模范城(县)代表、山东省日照市委书记杨军,全国拥政爱民模范单位代表、新疆军区某炮兵团团长奚伟先后发言。军地文艺工作者表演了双拥主题小节目,习近平等与全国双拥模范代表观看节目,亲切交谈,互致新春问候,会场洋溢着喜庆热烈的节日气氛。

部分在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会、

国务院、全国政协领导部分同志以及中央军委委员出席茶话会。

国务委员、全国双拥工作领导小组组长王勇主持茶话会。

茶话会由全国双拥工作领导小组、民政部、解放军总政治部联合举办。全国双拥工作领导小组成员,解放军四总部、驻京各大单位、武警部队有关负责同志,全国双拥模范代表,首都干部群众和驻京部队官兵代表参加了茶话会。

新华社北京2月11日电 国家主席习近平11日应约同美国总统奥巴马通电话。两国领导人互致新春祝福,同意在新的一年里共同推动中美关系持续稳定健康发展,使中美新型大国关系建设取得更大进展。

习近平指出,过去一年我们多次深入交谈,就中美关系发展和事关国际及地区和平与发展的重大问题达成重要共识。我期待同奥巴马总统继续开展战略性交流对话。今年中美战略与经济对话、人文交流高层磋商将在美国举行,希望双方共同努力,力争取得尽可能多的积极成果。双方要拓展经贸、军事、能源、环保、基础设施建设、执法等领域务实合作,扩大人文交流,不断夯实中美关系的基础。双方要加快双边投资协定谈判,培育贸易和投资合作新亮点,希望美方在放宽高技术产品对华出口、为中国企业赴美投资提供便利方面采取积极行动。双方要加强在气候变化、世界发展议程、世界卫生安全等重大问题上的沟通和协调。双方应该尊重和照顾彼此核心利益和重大关切,希望美方重视中方在台湾、涉藏等问题上的关切,防止中美关系受到不必要的干扰。

奥巴马表示,我多次表示,中国的成功符合美国利益。中美关系2014年取得历史性进展,美方愿同中方在现有基础上保持两国关系发展势头,加强经贸等领域务实合作,共同应对地区和全球性挑战,管控好分歧。美方希望两国落实已达成的共识,加强气候变化领域交流合作,为推动联合国巴黎气候变化大会取得成果进行协调。美方赞赏中国为帮助非洲应对埃博拉疫情作出的重要贡献,希望同中方一起促进全球卫生安全。美方对两国和全球经济发展高度关注,愿同中方加强协调,相互照顾关切,努力达成高标准的双边投资协定,加强对话合作,推动扩大全球需求。

奥巴马邀请习近平今年9月结合出席联合国成立70周年纪念活动对美国进行国事访问,习近平接受了邀请,双方同意为访问取得成功进行全面准备。

两国领导人还就纪念世界反法西斯战争胜利70周年、网络安全、伊朗核问题、朝鲜半岛局势等国际和地区问题交换了意见,表示要加强协调合作,推动各方携手解决涉及国际安全稳定的重大问题。

周年纪念活动 奥巴马

习近平接

+

我国发明专利申请量连续四年世界居首

发明专利占专利申请比例近四成,结构明显优化

件。代表较高专利质量指标,体现专利技术和市场价值的国内(不含港澳台)有效发明专利拥有量共计66.3万件。

截至2014年底,我国每万人口发明专利拥有量已达到4.9件,比“十二五”规划纲要提出的目标提高了1.6件;我国有效发明专利中,国内专利为70.8万

件,占比接近60%,数量上比国外来华专利优势明显;2014年受理的专利申请中,发明专利占比为39.3%,位居3种专利之首,结构明显优化;专利创造重心继续向技术水平较高的发明专利倾斜,表明我国创新水平不断提升,发明专利引领创新发展的“龙头”作用更加突出;企

业获得发明专利授权9.2万件,占国内发明专利授权量的56.4%,较2013年提高1.5个百分点,说明企业作为市场主体,在自主创新中继续发挥决定性作用,我国已逐步建立起以企业为主体的技术创新体系。

(相关报道见十三至十五版)

本报北京2月11日讯 记者韩霖报道:国家知识产权局今天发布2014年我国发明专利有关情况,我国受理发明专利申请量连续4年位居世界首位。2014年,我国发明专利申请受理量呈现平稳增长的良好态势,国内专利申请结构明显优化,企业知识产权创造主体地位持续稳固。

国家知识产权局副局长甘绍宁介绍说,我国知识产权创造取得新进展,2014年国家知识产权局共受理发明专利申请92.8万件,同比增长12.5%,连续4年位居世界首位;其中国内发明专利授权16.3万件,比去年增长了近2万

要闻导读

习近平同越共中央总书记阮富仲通电话

(二版)



更加注重加强产权和知识产权保护

——访国家知识产权局局长申长雨

本报记者 韩霖

中央经济工作会议指出,“更加注重加强产权和知识产权保护”,同时强调要深入实施知识产权战略,形成“大众创业、万众创新”的经济增长新动力。

“中央为什么如此重视知识产权?我认为,首先,知识产权关系着创新驱动发展的两个重要问题,一个是创新的‘原动力’问题,一个是创新成果转化为现实生产力的‘桥梁’问题。此外,知识产权也是支撑经济发展新常态的一个重要因素。”国家知识产权局局长申长雨日前接受《经济日报》记者专访时表示。

“我国进入了创新驱动发展、经济转型升级提质增效的新阶段,知识产权发展也呈现出新常态,知识产权保护正在向高标准迈进,严格保护知识产权的社会价值取向逐步确立,知识产权制度变革受到社会高度关注。”申长雨说。

基于这些新变化、新特征,知识产权作为发展的重要资源和竞争力的核心要素,我们在保护产权和知识产权方面应发挥什么样的作用?如何发挥作用?
(下转第三版)

中国高铁一线调查系列报道

□ 本报记者 熊丽

一场影响深刻的经济地理变局

因为高铁,中国在变“小”。

从北京出发,如今半日可达的城市已有54个,分布在河北、山东、河南、山西、江苏、安徽等11个省市,最快的只需30分钟。短短6年半时间,从2008年我国第一条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营至今,我国高铁已经通达28个省份,运营里程达到1.6万公里,超过全世界高铁总运营里程的一半。

从东到西,由南至北,高速铁路网正在全面铺开。2015年,我国高速铁路运营里程预计将达1.8万公里,以高速铁路为主骨架,包括区际快速铁路、城际铁路及既有提速线路等构成的快速铁路网基本建成,总规模达4万公里

以上,基本覆盖50万人口以上的城市。中国,已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家,“中国速度”令世界惊叹!

与风竞速的高铁,正在重塑中国的经济版图。

从地理版图看,我国是典型的大陆性国家,人口众多,幅员广阔,东西南北纵横5000多公里,各省会城市之间平均距离达1500公里左右。

从经济版图看,我国存在区域经济发展不平衡、产业布局与资源分布不对称等特点。改革开放以来,我国逐步形成了以东部沿海地区为引领的开放格局,东部地区经济率先融入了全球化进

程,但广大内陆地区经济开放的水平、广度和深度还远远不够,东中西部之间的发展存在巨大的差距。随着我国经济发展进入“新常态”,加快内陆开放的必要性日益突出。

“铁路是国民经济发展的基础命脉,是人民群众的重要出行方式和国民经济发展的先行官”,中国独特的经济和地理格局,决定了生产过程与市场消费需要铁路这种高速度、长距离、大运量的交通运输来实现。发展高铁,不仅是运输方式的变革与创新,更将深刻地影响中国经济社会的变革与发展。以至于有人说,高铁之于今日的中国,犹如19世纪末铁路建设之于美国,是一场经济地理革命,将把中国从过去的出口导向发展

模式带向内生发展模式。

2012年12月26日,世界上运营里程最长的京广高铁全线贯通。作为“四纵四横”高速铁路网的重要“一纵”,京广高铁把环渤海经济圈、中原经济区、武汉城市圈、长株潭城市圈、“珠三角”经济圈紧密地联系在了一起,沿途6个省市的28个城市的城镇化、工业化、信息化进程大大加快。

随着我国对中西部地区铁路建设投入力度的加大,高铁在推动旧有区域经济的调整重组的同时,使新的区域经济的调整重组成为可能。未来,几大城市群的轮廓将更加清晰,并将加速走向城市群之间的深度竞合。
(下转第三版)

(相关报道见四版)