



习近平主持召开中央财经领导小组第九次会议强调 真抓实干主动作为形成合力 确保中央重大经济决策落地见效

李克强刘云山张高丽出席

新华社北京2月10日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经领导小组组长习近平2月10日上午主持召开中央财经领导小组第九次会议, 听取中央财经领导小组确定的新型城镇化规划、粮食安全、水安全、能源安全、创新驱动发展战略、发起建立亚洲基础设施投资银行、设立丝路基金等重大事项贯彻落实情况的汇报, 审议通过京津冀协同发展规划纲要。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经领导小组副组长李克强, 中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经领导小组成员刘云山, 中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经领导小组成员张高丽出席会议。

习近平在会上发表重要讲话指出, 两年来, 中央财经领导小组已经召开了8次会议, 确定了不少要办的大事, 有必要检查一下这些事是不是落地见效

了。总的看, 各部门对贯彻落实中央财经领导小组确定的事项态度是坚决的、思路是清楚的、进度也是符合要求的。

习近平强调, 城镇化是一个自然历史过程, 涉及面很广, 要积极稳妥推进, 越是复杂的工作越要抓到点子上, 突破一点, 带动全局。推进城镇化的首要任务是促进有能力在城镇稳定就业和生活的常住人口有序实现市民化。农民工市民化, 大中小城市有不同要求, 要明确工作重点。推进城镇化不是搞成城乡一体化。城乡公共基础设施投资潜力巨大, 要加快改革和创新投融资体制机制。

习近平指出, 保障粮食安全, 要加快转变农业发展方式, 推进农业现代化, 既要实现眼前的粮食产量稳定, 又要形成新的竞争力, 注重可持续性, 增强政策精准性。保障水安全, 关键要转变治水思路, 按照“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的方针治

水, 统筹做好水灾害防治、水资源节约、水生态保护修复、水环境治理。保障能源安全, 要明确责任、狠抓落实、抓出成效, 密切跟踪当前国际能源市场出现的新情况新变化, 趋利避害, 加快完善石油战略储备制度, 推进能源价格、石油天然气体制等改革, 大力发展非常规能源。

习近平强调, 实施创新驱动发展战略, 要增强紧迫感, 把更多精力用在研究增强创新能力上, 着力破除制约创新驱动发展的体制机制障碍, 完善政策和法律法规, 创造有利于激发创新活动的体制环境。亚洲基础设施投资银行的主要任务是为亚洲基础设施和“一带一路”建设提供资金支持, 是在基础设施融资方面对现有国际金融体系的一个补充, 要抓紧筹建。丝路基金要服务于“一带一路”战略, 按照市场化、国际化、专业化的原则, 搭建好公司治理构

架, 尽快开展实质性项目投资。

习近平指出, 疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展, 是一个巨大的系统工程。目标要明确, 通过疏解北京非首都功能, 调整经济结构和空间结构, 走出一条内涵集约发展的新路子, 探索出一种人口经济密集地区优化开发的模式, 促进区域协调发展, 形成新增长极。思路要明确, 坚持改革先行, 有序配套推出改革举措。方法要明确, 放眼长远、从长计议, 稳扎稳打、步步为营, 锲而不舍、久久为功。

习近平强调, 中央财经领导小组是党领导经济工作的重要平台, 落实中央财经领导小组确定的事项, 要真抓实干。要明确主体责任, 主动作为、形成合力。要重视抓实际成效, 善于与时俱进开展工作, 确保党中央各项决策部署落地生根。

中央财经领导小组成员出席, 中央和国家有关部门负责同志列席会议。

中经观点

不“唯GDP”并非“去GDP”

盲目攀比、“唯GDP”是误区, 任由下滑、完全不讲GDP同样是误区。不“唯GDP”, 是我国经济发展进入新常态的必然要求, 要解决高速发展过程中积累下的诸多深层次矛盾, 需要把增速调整到合适的“档位”, 留下余地和空间。不“唯GDP”, 并非“去GDP”。我们应当追求有效益、有质量、可持续的经济发展。只有把改革的力度、发展的速度和社会可承受的度统一起来, 才能实现经济社会持续健康发展。

(详见十版)

1月CPI增幅跌至“1”以下, 创61个月新低——

物价水平短期仍呈下行趋势

本报记者 林火灿

经济聚焦

2月10日, 国家统计局发布数据显示, 今年1月份, 全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.8%, 环比上涨0.3%; 工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降4.3%, 环比下降1.1%。

专家在接受《经济日报》记者采访时说, 1月份, CPI涨幅创61个月来新低, PPI增速连续35个月回落, 表明我国物价水平下行趋势仍在延续。短期来看, 物价水平出现大幅反弹的可能性不大, 需要注意防范通缩风险。

国家统计局城市司高级统计师余秋梅分析说, 1月份CPI同比涨幅比上月回落了0.7个百分点, 主要受3个因素影响。首先, 气候因素致使鲜菜价格同比下降。1月份全国平均气温较常年同期偏高1.9摄氏度, 受此影响鲜菜价格同比由涨转降, 从去年12月份上涨7.2%变为今年1月份下降0.6%。此外, 鲜果和水产品价格同比涨幅也出现回落。这3类食品合计影响CPI涨幅回落约0.43个百分点。

其次是春节错期因素。2014年春节在1月份, 部分商品和服务价格上涨较多, 抬高了今年1月份的对比基数, 致使CPI同比涨幅有所回落。

此外, 受国际原油价格持续下跌影响, 汽油和柴油价格同比降幅分别比上月扩大7.1和7.3个百分点, 导致CPI涨幅回落约0.07个百分点。

赛迪顾问消费品产业研究中心总经理陈德强分析说, 从影响CPI走势的因素分析看, 国际原油价格的持续下跌, 是造成国内CPI涨幅创新低的重要因素之一。我国经济运行正面临着不小的下行压力。

2012年3月份以来, PPI已经连续35个月回落。“PPI降幅扩大主要是由于大宗原材料价格下降较多所致。”余秋梅分析说, 受国际油价和大宗原材料价格波动的影响, 今年1月国内部分重要生产资料价格降幅加深。

(下转第二版)

感受高铁带来的“改变”

本报今起推出“中国高铁一线调查”系列报道

本报讯 从2008年我国建成第一条京津城际高铁, 到2014年全国高铁运营里程突破1.6万公里。仅仅6年, 我国高铁就超越其他国家几十年的发展业绩, 取得了举世瞩目的成就。

在通车里程取得突破的同时, 高铁正越来越深刻地影响着经济社会生活的方方面面。

经济版图在变, 东西部地区差距逐步缩小, 产业转移渐次拉开; 城市发展在变, 高铁将沿线城市连珠成串, 区域经济发展蓬勃兴盛; 产业结构在变, 高铁的建设不仅化解了产能过剩, 更拉动了机械、电子等高端装备制造的飞跃; 物流方式在变, 资源要素流通的活力被全面激发, 物流成本大幅降低; 人民生活方式在变, “常回家看看”, “多出去走走”越来越轻松。

本报从今日起推出“中国高铁一线调查系列报道”, 与读者一同全方位探寻和感受高铁给我们带来的这些变化, 敬请关注。



为营造“羊年”节日气氛, 兰州铁路局兰州客运段动车组车队的“动哥动姐”打扮成“喜羊羊”等卡通造型, 为旅客送上祝福。新华社记者 陈斌摄

中国正在进入高铁时代

本报评论员

2015年春运已经拉开帷幕。曾经要耗上两三天旅程, 如今可朝发夕至, 高铁在这场中国特有的一年一度的“大迁徙”中担任了关键角色。在高铁的快速覆盖中, 无论是“常回家看看”还是“多出去走走”, 时间和空间对人们的出行障碍正变得越来越小。

中国正在进入“高铁时代”: 28个省份开通高铁, 50万人口以上城市基本覆盖, 去年逾8亿人次乘坐高铁往来各地……短短几年间, 高铁轨道从东部沿海到中西部欠发达地区次第铺开, 营业里程突破1.6万公里, 超过世界其他国家高铁里程之和。在高铁技术领域, 中国也已成为拥有世界先进的集成技术、施工技术、装备制造技术和运营管理技术的国家。一条条蜿蜒舒展的巨龙, 不仅改变了人们的出行方式, 更深刻影响着我国经济社会发展的方方面面, 成为经济健康平稳发展的重要动力之一。

高铁拓宽了产业发展的空间。向内看, 高铁投资规模大、产业链条长, 不仅增加了钢铁、水泥等产业的有效需求, 缓解产能过剩的压力, 而且联动冶金、机械、材料、电子、电气、化工、信息等大量上下游产业, 众多行业都因高铁机遇发展壮大; 向外看, 高铁建设推动高端装备制造出口, 带来基础设施建设、装备制造、相关技术研发等大量优质投资机会。高铁崛起成为“中国制造”转型升级的一大亮点, 对产业结构调整、发展提质增效多有助力。

高铁降低了全社会的物流成本。东西贯通、南北相连的“血流大动脉”畅通快捷, 全面激发了资源要素流通的活力。西部资源向东部输送, 东部产业向西部转移, 南北要素加速流通……, 越来越多的沿海企业将业务迁至内陆, 更多投资者的眼光向内陆延伸, 经济社会发展的空间更广、纵深更大。

高铁点亮了沿线一串不起眼的中小

城市。据估算, 铁路投资的40%左右将通过材料费、人工费、人员消费等方式留在铁路沿线。高铁一路行进, 贯通了一条“黄金走廊”, 为沿线各地带来了难得的发展机遇, 推动我国区域发展实现动态平衡, 经济发展潜力将一波波次第释放。

高铁提升了节能减排的成效。高铁不仅便捷舒适、运载量大、效率可观, 节能降耗的“武功”也十分高强: 每百公里能耗仅为每小时不到6000瓦, 是大客车的二分之一, 飞机的六分之一; 因为其只用电, 不用燃油和燃煤等不可再生资源, 碳排放量很低, 堪称实现可持续发展的“绿色动力”。

更为重要的是, “贴地飞行”的高铁扩张了既有“经济圈”, 重新定义着市场的“边界”。“珠三角”、“长三角”、“环渤海”等沿海经济发达地带藉高铁向内陆腹地延伸, 城市间逐步形成了“一小时经济圈”、“两小时经济

圈”, 甚至全国都呈现出“一日游”的发展态势。一根根铁轨不仅缩短了城与城、“圈”与“圈”之间的距离, 而且有助于打破地理阻隔和利益藩篱, 提高资源配置效率、联通国际国内市场, 使各类生产要素在更广阔的疆域、更高效的环境下自由流通。从这个角度看, 无论是京津冀协同发展、建设长江经济带, 还是构建“一带一路”, 高铁往来穿梭都是不可或缺的一环。甚至有专家预测, 中国的高铁建设将推动欧亚大陆的经济整合, 构建更为广阔、更有潜力、更具活力的“大”市场。

中国需要高铁, 发展高铁是符合中国国情和发展战略的必然选择; 高铁正在改变中国, 铁轨上的百姓生活和社会发展正呈现出崭新面貌。在我国实现经济增速换挡、发展方式转变、全面深化改革任务的道路上, 高铁已抢先“鸣笛”, 必将在未来国家经济建设乃至世界经济发展方面扮演更加重要的角色!

中国共产党的优秀党员, 久经考验的忠诚的共产主义战士

邓力群同志逝世



邓力群同志

新华社发

新华社北京2月10日电 中国共产党的优秀党员, 久经考验的忠诚的共产主义战士, 无产阶级革命家, 我党思想理论宣传战线的杰出领导人, 马克思主义理论家, 中国共产党第十二届中央书记处书记邓力群同志, 因病医治无效, 于2015年2月10日16时56分在北京逝世, 享年100岁。