

IMF 调低全球经济增长预测

数据

1.5%

日本12月份景气指数回升

本报讯 记者闫海防报道：日本内阁府近日公布的最新景气调查表明，去年12月的“一致指数”和上个月相比上升1.5%。该指数由11个经济指数组成，其中9个指数组呈正增长。此前，该指数曾连续两个月下降，至12月份终于止跌回升。据此，内阁府对当前的经济形势作出了“改善”的判断，这比前几个月“下行变化”的判断有所好转。

59.1

英国建筑业PMI指数上升

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：市场研究机构马基特日前公布报告显示，1月份英国建筑业采购经理人指数（PMI）为59.1，较去年12月的57.6有所上升。

数据显示，截至今年1月份，英国建筑业PMI已经连续21个月高于行业枯荣线。1月份数据虽较去年12月有所回升，但仍低于2014年平均水平。其中，虽然建筑业产出水平和新增企业数量均比去年12月的低位有所回升，但建筑业新增就业率滑落至13个月来最低水平。

55.27亿美元

韩连续36个月保持贸易顺差

本报首尔电 记者杨明报道：韩国产业通商资源部日前发布的初步数据显示，受国际油价暴跌等因素影响，韩国1月份出口额同比减少0.4%，为453.7亿美元；进口同比减少11%，降至398.43亿美元，实现顺差55.27亿美元，自2012年2月份以来已连续36个月保持顺差。

出口对象国中，韩国对美国出口同比扩大15.2%，对华出口同比增长5.3%，对俄罗斯和欧盟（EU）的出口同比大幅减少，尤其是对欧盟的出口同比剧减23.0%。

短讯

除美国外的其他主要经济体均未达其预期

本报华盛顿电 记者高伟东报道：国际货币基金组织（IMF）日前发布《世界经济展望》更新报告指出，尽管油价大幅下跌对全球增长产生积极影响，但由于存在其他脆弱性因素，世界经济前景依然疲弱不振。预计，2015年至2016年全球增长将小幅加快，从2014年的3.3%上升至2015年的3.5%和2016年的3.7%。相较2014年10月的预测，IMF将今明两年的全球经济增长预测均下调了0.3个百分点。

IMF认为，自去年10月以来，全球经济前景呈现出4个主要走势。首先，以美元计价的石油价格自去年9月以来下跌了大约55%。油价下跌在一定程度上是由于一些主要经济体，特别是新兴

市场经济体出现了意料之外的需求疲软，这种需求疲软也体现在工业金属价格下跌上。其次，尽管全球经济增长趋势基本符合预期，但主要经济体的增长情况有显著差异。具体而言，美国的经济复苏强于预期，而其他主要经济体的经济表现未达到预期。第三，在主要经济体增长差异更为显著的情况下，美元实际有效汇率相对于去年10月已升值6%左右。相反，欧元和日元分别贬值约2%和8%。第四，许多新兴市场经济体，尤其是商品出口国的利率和风险利差已经上升，高收益债券和其他产品的风险利差也都在扩大。

报告预测，发达经济体的经济增速在今明两年将达到2.4%。其中，美国经

济今明两年将分别达到3.6%和3.3%；欧元区的复苏步伐缓慢，今明两年将分别达到1.2%、1.4%；日本经济预计分别达到0.6%、0.8%。新兴市场和发展中经济体经济增长2015年、2016年将分别为4.3%、4.7%。IMF预测中国2015年、2016年经济增长分别为6.8%、6.3%；印度经济增长分别为6.3%、6.5%；俄罗斯经济前景显著减弱，反映了油价下跌和地缘政治紧张形势对外国投资、国内生产和信心的影响，俄罗斯经济今明两年预计分别增长-3%、-1%。

报告认为，全球经济增长预期减弱表明，多数经济体需要提高实际和潜在增长。这意味着，尽管不同国家的宏观经济政策重点有所不同，所有国家都需

日美TPP谈判有望达成妥协

本报东京电 记者闫海防报道：僵持多时的日美跨太平洋伙伴关系协定（TPP）谈判最近露出曙光，日美之间在农产品和汽车关税减让方面逐渐靠拢。双方官员透露，最终将在今年3月完成谈判。

据日本媒体报道，日本在大米和牛肉两个关键领域作出了让步。日本同意增加对美国大米的免税进口量，额度约在5万吨左右。目前，日本免税进口大米配额每年为77万吨。日本考虑新增设免税或低关税配额，全部用于美国大米的进口。日本在牛肉进口关税问题上提出的妥协方案是，10年时间分阶段逐步将目前38.5%的进口关税降至10%以内。但是，一旦进口量超过日本每年的进口额度，日本将启动“紧急进口限制措施”，将关税恢复到20%。日本每年的牛肉进口配额约为50万吨，美国占20万吨，低于澳大利亚30万吨的水平。此外，猪肉和乳制品的关税问题也基本采用这个思路。

作为回报，美国同意降低对日本汽车和汽车配件的进口关税，将分10年时间，把目前2.5%的关税降至零。另外，日美双方的关税减让方案也适用于所有谈判方。

日美磋商是TPP谈判成功与否的关键。双方出于国内政治考虑，都希望尽快达成妥协。但即使完成谈判，还面临国内立法机构的审议。日本国内的农业组织是重要的政治压力集团，对日本政府作出的让步十分不满。因此，国会能否顺利批准尚存疑问。



上图 日前，一场名为“欢庆中国年”的活动在纽约时报广场举行。图为一名女青年向装扮成动画人物的纽约市民赠送新年红包。新华社发

欢庆中国年



右上图 在美国纽约时报广场，华裔青年向路人赠送新年红包和对联。新华社发



右下图 第六届埃及“欢乐春节”活动日前在开罗举行。今年的“欢乐春节”活动有“中埃联袂庆新春”歌舞表演、赶庙会等。本报记者 鲍昱明摄

“中国发展论坛”在伦敦举行

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：由英国伦敦政治经济学院中国发展社团和安永会计师事务所联合举办的“中国发展论坛”日前在伦敦成功举行。会上，中外知名专家、企业界人士就中国经济新常态、中国外交、传统哲学、文化软实力提升等一系列备受国内外关注的话题展开讨论。

前英国金融服务局主席、新经济思维研究中心高级研究员阿代尔·特纳勋爵表示，中国在向高收入国家转变的过程中，面临着由投资和海外需求向国内需求驱动的转变。这一进程中，不仅要关注中国金融体系的潜在问题，更要看到城镇化进程本身并不具备解决这一挑战所需要的所有答案。

论坛还就中英经贸发展、中国社会数字化转型、中国社会政策发展方向、中国城镇化发展、上海自贸区发展情况及前景影响等热点话题，邀请中外知名专家学者详细解读和分析。

据悉，英国伦敦政治经济学院中国发展社团成立于2002年，旨在促进全球尤其是欧洲国家民众对中国经济政治和社会的深入了解。伦敦政经中国发展社团举办的“中国发展论坛”年度会议至今已经成功举办7届，是欧洲地区规模最大的以“中国发展”为主题的论坛之一。

阿航开通欧洲新航班

本报讯 记者宋群报道：阿联酋航空公司（简称“阿航”）日前宣布开通两个A380目的地：德国杜塞尔多夫和西班牙马德里。至此，阿航在欧洲采用A380执飞的目的地将增加至13个。据悉，迪拜至杜塞尔多夫航班EK055将从7月1日起开通，迪拜至马德里航班EK142将从8月1日起开通。

本版编辑 毛铁 李春霞

国际民航界加强航班追踪管理

本报讯 记者徐惠喜报道：国际航协2月9日发表声明，支持国际民航组织（ICAO）有关加强民航飞机飞行方位管理的提议，要求民航所有航班飞行员每15分钟必须报告飞机的具体方位。

国际航协理事长汤彦麟指出，安全永远都是航空业的重中之重。新的商用飞

机追踪标准适用于空中交通服务监控范围外的偏远地区。各航空公司可利用现有通讯手段，在偏远地区和海洋空域实现航班追踪。

据悉，国际民航组织在去年3月马航失联后就计划采用新的标准，要求所有航班在正常运行的过程中，每隔15分钟汇

报一次具体方位。国际民航组织官员表示，新标准将在近期内开始施行，这是“跟踪飞行的基本标准”。据了解，国际民航组织还将实施另一项举措，即对航空公司及空中导航服务供应商的实际能力及潜在的改善领域加以评估，并采取对策提高搜寻和援救能力。

为了寻求各国支持自身主张，重整本国规模庞大的债务规模，希腊财长瓦鲁法基斯近日开启了在欧洲内部的“寻援之旅”。在巴黎举行的法希财长碰面会中，法国财长萨班虽明确否决了取消希腊债务的可能性，但他仍表达了对希腊有关宽展还款期限诉求的支持。法国业界人士认为，欧元区内部在希腊债务危机中的意见分歧，迫使法国在该问题中作出“平衡”姿态。

在上月希腊议会选举还如火如荼之际，时任激进左翼联盟党领袖的齐普拉斯便声称将“削减一半的本国债务，同时放弃现有救助方案”。在成功当选总理后，齐普拉斯兑现了竞选时的承诺，立刻就债务减记这一核心问题展开了外交攻势。值得注意的是，同样身为欧元区边缘国家的西班牙，上周末亦爆发了由激进左翼政党Podemos（“我们可以”党）主导的反紧缩示威游行。该政党不仅表达了对希腊的支持，同时还对德国主导的

紧缩政策予以抨击。虽然最新消息显示，西班牙预算部长蒙托罗已公开表态将“始终尊重国际债权人实行的财政紧缩政策”，但是，欧元区内部未来关于紧缩—增长对立思潮的进一步激化似乎不可避免。

法国虽为欧元区核心国家，但近年来疲软的经济状况已经拖累其在欧元区内部事务中逐渐远离了决策中心。如果说10年前法国尚能凭借自身政治影响力与德国共同构成欧元区内部的“法德轴心”，那么，现时的法国在欧元区内部的诸多事务上则不得不向财大气粗的德国妥协。对法国而言，一方面需要坚决捍卫欧元区金融秩序，与其他核心国一道共同保证欧洲金融市场的稳定与完整；另一方面，由于希腊此次公开向德国及欧洲央行“叫板”的举动实际上也说出了包括法国在内诸多主张刺激增长政策国家的心声，法国对希腊深受紧缩之苦“感同身受”，因此，此次在希腊债务危机中

表现出的“平衡”姿态也是情有可原。

虽然有消息显示，法国正积极在德希两国间沟通纾困，法国总统奥朗德在与德国总理默克尔商谈希腊债务危机解决途径后还会与齐普拉斯举行会面。但是欧元区意见分歧很大，希腊债务危机纾困之路漫漫已是不争的事实。从目前情况看，德国政府在此问题上的强硬立场似乎将保持下去，德国总理默克尔与财长沃尔夫冈的态度均是“减记免谈，拒绝勒索”。如若希腊无法在几周内得到下一笔救助贷款，超高的负债规模将使其在本月内出现债务违约。

据专家估计，希腊在本年度第一季度需偿还约43亿欧元。此前，希腊财长瓦鲁法基斯曾表示，希腊可通过发行短期国债的举措渡过难关。但市场分析人士均一致认为，此举无异于饮鸩止渴。在德希两国各执己见，欧元区内部意见分歧、纾困前景困难重重的背景下，法国下阶段如何打好“平衡牌”引人关注。

“法式平衡”陷“希债困局”

本报驻巴黎记者宋群报道：阿联酋航空公司（简称“阿航”）日前宣布开通两个A380目的地：德国杜塞尔多夫和西班牙马德里。至此，阿航在欧洲采用A380执飞的目的地将增加至13个。据悉，迪拜至杜塞尔多夫航班EK055将从7月1日起开通，迪拜至马德里航班EK142将从8月1日起开通。

本版编辑 毛铁 李春霞

世经述评

□ 陈博

本报讯 记者陈硕报道：中国电商品牌“京东商城”日前在巴黎举行“法国馆”上线签字仪式。京东首席执行官刘强东与法国经济委员会主席勒努瓦分别为仪式致辞。

据悉，京东将于年内在法国设立采购中心，并在京东网店开设法国食品类商品直销点。未来，国内网民即使足不出户，亦可便捷地在线购买以红酒为主的法国进口食品。刘强东在接受采访时说，作为京东“引进来”国际战略的一部分，“法国馆”将在未来5年内致力于达到年均50亿欧元的交易额。同时，京东还计划年内开设意大利、德国、西班牙和英国等欧洲特色线上商品交易馆。

SAP推出全新商务软件

本报讯 记者陈硕报道：总部位于德国的SAP公司日前在北京推出全新商务套件SAP S/4HANA，可帮助企业打造实时运营、互联互通的业务。

SAP大中华区总裁纪秉盟表示，全球范围的企业都在开辟新市场，并通过更多样化的渠道与客户展开互动。SAP正在重新定义21世纪企业资源规划的概念，致力于实现人、设备和商业网络的实时互联，支持企业开发全新的业务模式，进而简化运营，推动业务创新。此外，该套软件还能帮助企业更好地运用物联网和大数据技术。凭借简化的数据模型，客户可重新构建IT架构，进而显著降低成本，提升效率。

红杉资本注资网筑集团

本报讯 红杉资本日前宣布，将携手易居资本共同为中国网筑集团注资近6000万美元，再创中国电商企业国际融资纪录。红杉资本自1972年成立以来，一直致力于在全球范围内发掘和培育创新型公司，先后投资苹果、甲骨文、雅虎、谷歌等全球性企业。

红杉资本合伙人刘星表示，网筑集团等中国电商企业，正在创造金融平台与B2C业务模式协作的新商业模式，未来成长潜力巨大。红杉资本密切关注中国电商、互联网金融产业的高成长企业。此次注资网筑集团，正是看好其基于互联网技术的建材产业模式。



瑞士海关近日公布的统计数据显示，2014年瑞士贸易额为209.7亿瑞郎，增长7%，创下历史新高。其中，瑞士对华出口88.2亿瑞郎，增长7.5%；自华进口121.5亿瑞郎，增长6.7%，自2010年以来实现翻番。图为瑞士重要的进出口口岸——巴塞尔港。

本报记者 陈建摄