

江西划定生态保护红线

禁止开发区、重要饮用水源保护区、重要江河源头等纳入范围

本报讯 记者赖永峰 刘兴报道：刚刚结束的江西省十二届人大四次会议，审议通过了《江西省人民代表大会关于大力推进生态文明先行示范区建设的决议》，力求举全省之力推进生态文明先行示范区建设。江西省提出，将划定并严守生态保护红线，确保生态保护红线成为任何单位、任何个人都不能碰不能碰的“高压线”。

良好的生态环境，是江西最突出的优势和最大的财富。长期以来，江西省在生

态文明建设中接力探索实践，坚持在保护中发展、在发展中保护，走出了一条生态立省、绿色崛起的路子。但随着工业化城镇化不断推进，环境资源约束日益趋紧、压力不断增大。为此，江西在经济社会发展与生态环境保护相互协调的基础上，坚持生态环境保护优先，牢固树立“既要金山银山更要绿水青山”的理念，按照“中部地区绿色崛起先行区、大湖流域生态保护与科学开发典范区、生态文明体制机制创新区”的定位，分阶段推进生态文明先行

示范区建设。为保护好生态环境，江西将划定并严守生态保护红线，实行最严格水资源“三条红线”，即用水总量控制、用水效率控制、主要水功能区达标控制管理制度，把禁止开发区、重要饮用水源保护区、重要江河源头、主要山脉、重要湖泊等生态功能极重要地区划入红线范围，实施严格管控。

江西将全方位推进生态建设，大力开展环境综合治理。深入推进“净空”“净水”“净土”行动，切实解决群众反映

强烈的突出环境问题。着力加强大气污染防治，重点抓好工业废气、机动车尾气和城市扬尘等污染防治，改善大气环境质量，从2015年起所有设区市开展建成区PM_{2.5}数据实时监测。

据了解，去年6月，国家发改委、财政部、国土资源部、水利部、农业部、国家林业局等六部门公示了国家生态文明先行示范区建设地区首批名单，其中江西省成为全国首批全境纳入生态文明先行示范区建设的省份。

据新华社电 (记者李荣) 记者从日前于沪上举行的“第二届长三角城市·品牌发展论坛”上获悉：最新报告显示，长三角城市群中华老字号占到全国总数的近四成，未来将统筹国内外资源，有效增强长三角城市群品牌的国际竞争力。

据此次发布的“2014年度长三角品牌建设报告”，长三角区域的品牌资源，是长三角经济体系中最优质的部分，城市品牌与企业品牌建设处于良性互动之中。长三角城市经济协调会30个成员城市的中华老字号达397家，占全国中华老字号的37.8%；地理标志商标达214家，占全国总量的13.4%；新兴的互联网品牌在数量上弱于京津冀和珠三角。

据分析，长三角区域的著名品牌主要集中在服装纺织业、机械制造、食品饮料、装饰建材、汽车、传媒、家电、金融和珠宝等行业。地产、金融、传媒、钢铁、烟草等品牌以国有控股为主，纺织、食品、轻机械等品牌以民营为主。

相关专家认为，未来长三角品牌建设，首先应着力于品牌研究，做到理念引领；其次，着力打造权威的第三方专业服务平台，提升专业服务能力；另外，以资本推动的方式，着力培育世界级自主品牌，统筹国内外资源，有效增强长三角城市群品牌的国际竞争力。在此次论坛上，长三角城市经济协调会品牌建设专业委员会和长三角旅游与文化创意产业品牌建设服务平台同时成立。

借海而兴 产城互动

京津冀共推渤海湾沿海开发

本报记者 雷汉发

京津冀一体化进行时

环京津冀有海岸线640多公里，不仅有众多的天然良港，还有数千平方公里的未利用土地。京津冀一体化发展，就要加快沿海区域综合功能开发，推动三地实现产业转移，加快渤海湾的沿海开发力度，打造现代化的沿海产业带。



- 北京市在唐山曹妃甸新区建设海水淡化工厂正式启动
- 中关村产业园区秦皇岛分院在秦皇岛开发区开园
- 首汽沧州沿海生产基地顺利投产
- 北京现代在沧州渤海新区建设第四工厂
- 天津港集团与河北港口集团共同组建的渤海津冀港口投资发展有限公司共同开发津冀港口群项目签约

接合作平台，签署并实施京冀“6+1”、津冀“4+1”战略合作框架协议，河北沿海产业带建设实现了率先突破。

2013年12月26日，北汽集团在沧州渤海新区新建的40万辆整车生产基地一期工程建成投产。北汽黄骅产业园项目副总经理陶德权告诉记者，企业落户河北沿海，主要有两条原因，一是落实京津冀协同发展要求；二是看中了渤海新区500多亩项目用地能够一次到位，

且成本低廉。另外黄骅市有与汽车关联企业200多家，有人力资源基础，一期项目完成投产需要3500人，大部分员工可在沧州招聘；三是这里紧邻黄骅综合大港，公路水路外运极为便利。

2014年5月11日，北京中关村海淀园秦皇岛分园在河北海滨城市秦皇岛开发区正式挂牌，6家中关村海淀园的企业入驻秦皇岛分园。据北京市海淀区副区长、中关村海淀园管委会主任孟景伟介

绍，经海淀区和秦皇岛市双方商定，对转移企业实施4:4:2的税收分享政策，即对外迁企业在当地上缴税收，由两地各占4成，其余2成返还企业作为发展基金。这种互惠互利的合作，将使两地和搬迁企业的积极性得到充分发挥，对实施产业转移起到推动作用。

2014年7月31日，京冀正式签署《共同打造曹妃甸协同发展示范区框架协议》。双方确定将共同建设北京(曹妃甸)现代产业发展试验区、曹妃甸中关村高新技术产业基地；共同打造大型石化产业基地、资源能源储备供应基地和宜居宜业的现代化新城；共同推进港口建设和功能完善；共同推进交通一体化建设，把曹妃甸打造成首都战略功能区和协同发展示范区。首钢集团党委副书记何巍介绍，北京市已经责成首钢及相关方共同组建试验区和生态城开发建设投资公司，统筹协调开发建设工作。

2014年8月24日，由天津港集团与河北港口集团共同出资20亿元，组建的渤海津冀港口投资发展有限公司在天津东疆保税港区正式成立。渤海津冀港口投资发展有限公司董事长李增军表示，成立该公司，是落实京津冀一体化发展、推进交通一体化的具体措施。公司将按照优势互补、互利共赢、港口一体化发展的原则，以市场为导向、资本为纽带、项目为抓手，统筹规划利用港口资源及航运要素，不断优化京津冀区域港口的合理分工和产业布局，重点投资津冀两地的港口码头项目，增强港口对京津冀区域城市及周围地区的辐射带动作用，推进津冀两地港口的转型升级。

京津冀一体化发展，使津冀沿海区域实现了跨越发展。2014年，河北港口吞吐量首次突破9亿吨，比2011年净增2亿吨。作为河北三大增长极曹妃甸区、渤海新区和北戴河新区，2014年完成投资分别增长18%、18%和36%，一个现代化的沿海产业带正在崛起。

延伸

京冀企业共建环京津农产品物流园

本报讯 记者雷汉发报道：北京首农集团食品经营中心与河北省邯郸市民营企业河北瑞谷丰物流集团有限公司日前签署合作协议，双方将投资260亿元，在环京津10个城市建设10个现代农产品物流园。

该合作拉开了京冀企业在京津冀区域共同布局的序幕，将把首农在建和计

划建设的项目与瑞谷丰在河北环京津10个城市农副产品冷链物流中心和交易市场项目有机对接、整合，以瑞谷丰环京津现代农产品物流基地和首农集团的首都资源优势为基础，充分发挥现代物流、冷链仓储和现代智能技术，打造农业产业化、畜牧养殖、食品加工等完整产业链。

据悉，该建设项目分为种植养殖基地、冷链物流、质量控制、电子商务和金融科技五大板块。双方合作，在产业链上下游形成了互补，项目成功运营将大幅提高京津冀区域农副产品生产、流通的标准化、集约化、信息化、品牌化和冷链化程度，推动京津冀农业生产流通一体化发展进程。

时讯

浙江启动民工工资清欠行动

着力打造“无欠薪”城市

本报讯 记者黄平、通讯员金敏丹报道：开通24小时欠薪举报投诉电话、开通涉民工工资绿色通道、排查欠薪隐患企业……临近春节，浙江掀起清欠行动，加大监管力度防欠薪、帮讨薪。

为切实维护劳动者的合法权益，浙江目前所有县市都已建立工资支付保证金和欠薪应急周转金制度，通过政府公共垫付服务，打造“无欠薪”城市。

据了解，今年春节期间，浙江专项检查的重点是，劳动用工不规范、纳税、用电、社保缴费不正常企业以及建筑工地和租用场地经营企业。同时，畅通举报投诉渠道，及时报告处置重大欠薪案件，完善应急处置预案，确保重大欠薪案件处置有力。

上海推进“四新”经济发展

探索组建产业发展基金和并购基金

本报讯 记者沈则瑾报道：上海日前召开区县“四新”经济工作会议，决定将整合财税等各类资金，创新政府政策扶持方式，通过探索组建产业发展基金和并购基金等途径，优化“四新”经济发展的投融资机制，搭建各类平台，加快形成有利于“四新”经济发展的要素保障体系。

“四新”经济指新技术、新产业、新模式、新业态。上海市副市长周波说，下一步，各有关方面要创新工作方法和理念，在准入门槛、信息共享、监管服务、政策支持等方面为“四新”经济发展创造良好环境。

据介绍，上海将打造“四新”经济的“生态系统”，通过“产业互联网+产业联盟+产业基地+产业基金+产业金融+产业人才基地”的新模式，集聚创新要素与资源，进一步加强新载体建设。

广西进京推介“融安金桔”

本报讯 记者马洪超报道：由中国果品流通协会、中共广西柳州融安县委、融安县人民政府主办，北京市锦绣大地四道口果品批发市场承办的2015年春节北京“融安金桔”推介暨中国果品网水果导航启动仪式，2月7日在北京锦绣大地四道口果品批发市场开幕。

融安县金桔年产量达8.7万吨，占全国总量的26.68%左右。2007年，“融安金桔”取得国家工商总局地理标志证明商标注册；2011年，“融安金桔”被国家质量监督检验检疫总局授予“国家地理标志保护产品”。



身着民族盛装的少女展示融安金桔。 谭凯兴 摄(新华社发)

提供长三角及长江中上游地区物流支撑

南京打造江海转运枢纽

本报记者 薛海燕

“我们目前正在筹集南京航运交易所建设。”南京航运物流综合服务中心主任戴伟日前告诉记者，参照武汉、重庆航运中心的做法筹建航运交易所，实现口岸、信息、交易、货运、金融、人才六位一体，是南京港当务之急。目前前期规划已完成，近期将进入专家论证程序，进入具体建设。

围绕长江黄金水道基础设施建设直是南京航运的重中之重。据了解，2014年南京航运物流基础设施建设投入48

亿元，今年将突破50亿元。国务院发布《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》以来，南京作为独立的区域性航运物流中心，与作为国际航运中心的上海、长江中游航运中心的武汉、长江上游航运中心的重庆分工合作，共同推动“黄金水道”的长远发展。

南京港是万吨级以上大型海船进江的终点港，是“长三角”和长江中上游地区能源、原材料等物资的江海

转运枢纽。去年南京港完成货物吞吐量约2.5亿吨、集装箱吞吐量近300万标箱，分别同比增长5.7%和16.1%。下一步，南京将加大龙潭、西坝等江海转运枢纽港区深水码头和集疏运体系建设，推进新生圩港区码头泊位升级改造，在港口集疏运体系建设、航运支持保障、信息化平台建设等方面加快南京港航运物流发展，打造南京江海转运主枢纽港。

南京作为“区域性航运物流中心”，

与上海“国际航运中心”实现错位发展、互补发展。同时，南京还与武汉、重庆实现联动发展。2014年10月，南京市与四川泸州市签署了《港口物流战略合作框架协议》，更好地服务长三角及长江中上游地区的物资江海转运。去年12月中旬，南京市与江苏海事局签署了合作备忘录，共同加快南京长江航运物流中心建设，推动南京港成为国际性、多功能、综合型的江海转运主枢纽港口。