



### 南京海关深化通关便利化改革——

# 让外贸企业省钱又省力

本报记者 薛海燕 通讯员 陈银健

春节将至,江苏昆山综合保税区纬创集团进出口处处长徐朝祺在微信朋友圈晒出了一个大大的“省”字,这是从事进出口报关工作10多年的老徐自己总结的“年度关键词”。

2014年,南京海关出台了区域通关一体化、无纸化、企业信用管理等一系列改革举措,在给进出口企业带来通关便利的同时,也深刻影响着徐朝祺和同事们的工作和生活,形成了昆山地区1万多名外贸从业者的职业“新常态”。南京海关党组书记、关长薛金楼说,“南京海关不断深化改革,既要着眼于给广大进出口企业

带来通关便利,更要助力江苏构建更高水平开放型经济体系。”

今年元旦,牧田电动工具(昆山)有限公司关务经理余晓娟出现在家庭聚会中,让亲友们既高兴又意外。余晓娟告诉大家,是海关的区域通关一体化改革彻底解放了自己这个10多年的“老加班”。

牧田电动工具(昆山)有限公司是一家生产电动工具产品为主的企业,很多零部件都是从上海口岸进口的。过去,需要转到昆山海关申报、查验、放行,算上从上海卸货、转关运输等时间,货物从到港再到进厂一般需要1天左右。因此,12

月31日到港的货物,要到元旦才能在昆山海关申报进口结关,身为关务主管的余晓娟几乎每个节假日都要加班,有时还要往返于上海和昆山两地,多年无缘参加亲友的节日聚会。

2014年,南京海关全面推行区域通关改革,从顶层设计上解决了转关货物通关时效问题。牧田电动工具(昆山)有限公司的进口货物可以选择在昆山通关现场办理申报手续,昆山海关审核放行后,余晓娟和同事可以直接到上海口岸提取货物,减少了转关运输、二次装卸等环节,通关时间大幅缩短。“原来动不动要跑上海,

现在家门口就全部搞定;原来至少得要1天,现在除去卸装货时间,几分钟就行;另外,一个40尺的进口货柜,报关成本大概可以降低20%。”余晓娟说。

据统计,截至2014年底,南京关区共有“属地申报、口岸验放”企业709家,其中“属地申报、属地放行”企业178家。南京海关为属地海关共办理“属地申报、口岸验放”报关单59391份、货运量1520.88万吨、货值93.71亿美元,税款41.68亿元。

2014年,南京海关全面推进通关作业无纸化改革,实现关区全部23个隶属海关、41个通关业务现场及所有业务类型“全覆盖”,无纸化报关单数量、比率逐月稳步增长,全年办理全程通关无纸化报关单583.30万份,总量居全国海关第三位,报关单全程无纸化率达85.64%。

昆山海关通关科科长尹青晨告诉记者,依托无纸转关、电子关锁的应用,昆山海关通关部门周日加班已成为历史,他们将原先周日的加班关员全部调配到周六和平时晚间加班,一线进出口的监管力量得到充实,实现了企业和海关的“双赢”。

本报讯 记者苏大鵬报道:2014年,大连海关推出多项举措推动改革创新,目前,已形成“一站式”、“三个一”、全新集装箱监管平台等多项有效机制,努力为振兴东北老工业基地打造优质服务平台。

2014年,大连海关推出“16+4”全面深化改革措施,在强化资源有效配置和提升治理能力这两大核心工作上集中发力,搭建起包括“一站式”通关服务中心平台、关检合作大平台、全新集装箱监管平台在内的多个平台。目前,该关全面实现了大连关区内的“一站式”通关和“一站式”审批,并为该关全面推动“全通关”、“全省通”及区域通关一体化改革夯实基础。据悉,目前大连关区已运行港湾、营口、鲅鱼圈、丹东、大东港5个“一站式”通关服务中心,金普(新区)服务中心正在积极筹备,即将投入运行。

随着东北4省区“六关四检”在大连签署《东北及内蒙古地区海关、检验检疫局关于深化关检协作共同支持东北振兴合

### 大连海关推进区域通关一体化改革——

# “全通关”给力东北振兴

作协议》,从而真正实现了区域内“所有口岸、所有货品、所有直属海关单位和检验检疫部门”的“三个一”工作机制全覆盖。同时,大连海关积极推动通关便利措施跨关区互认、通用机制,加快推进了东北区域通关一体化进程。2014年,大连海关共受理关检合作“一次申报”290票,“一次查验”1942票,“一次放行”90144票,关检双方共对业务量较大的57家企业安装了67个“一次申报”客户端,圆满完成海关总署布置的关检合作“三个一”工作任务。

2014年11月,全新集装箱监管平台搭建成功。大连海关通过出口货物入港申报、进口货物24小时全天候放行、统一集装箱码头代码、信息化系统升级等措施,打造全新集装箱监管平台,实现了“两优化一提高”,即“海关监管流程优化、海关监管场所优化、通关效率提高”。据了解,新模式运行以来,在直接成本上,每个集装箱均可节省400至600元的通关费用;在时间成本上,95%左右的非查验货物会节约至少2小时的入港物流时间。

对上海自贸区监管创新举措进行复制和推广以来,目前在大连保税港区、保税区、出口加工区等海关特殊监管区域内已经开展了“批次进出、集中申报制度”、“简化无纸通关随附单证制度”、“区内自行运输制度”、“保税展示交易制度”、“境内外维修制度”等5项制度的试点,并在区外开展了“集中汇总纳税制度”试点,效果良好。据初步统计,试点以来,为企业节省各项成本210多万元,节省通关时间近500个小时。

## 复兴空难罹难者将“同机同赔”

据新华社台北2月8日电 (记者陈思武 曹典)

台湾复兴航空8日为台湾和大陆乘客家属分别举办说明会,说明坠机事件赔偿协调与善后进度。针对后续两岸罹难者赔偿金额,复兴航空代表刘忠继表示,复兴航空将采取“一视同仁、同机同赔”的原则办理。具体赔偿金额要等到11日的家属协调会后商定公布。

刘忠继说,目前还有3位旅客失踪,复兴航空承诺,会继续进行查找作业。每位罹难者家属、伤者,以家庭为单位,复兴航空将派1至2人从旁给予关怀协助,让需求充分反映,希望协助家属将伤痛降到最低。

复兴航空公司表示,此前提供的每名乘客20万元(新台币,下同)紧急慰问金,已有41位领取,对已确认遇难乘客提供的120万元丧葬补助费,已有4位领取。

为尊重家属说明会谢绝媒体进入。刘忠继透露,会上很多家属痛哭。一些大陆家属认为复兴航空高层应更有诚意道歉,并希望能“头七”前将罹难者遗体带回大陆。

台湾方面民航局、陆委会、海基会,以及大陆海旅会、厦门市政府、厦门市台办等单位代表一同列席说明会。

台湾民航主管部门8日上午也召开记者会表示,复兴航空公司坠机事故目前仍有3名旅客下落不明,其中包括2名大陆旅客。当局已展开第五天搜救工作,从事故现场上游100米处至下游32公里处,以及淡水河出海口10海里范围内进行搜索,水下考古队也出动金属探测仪协助寻找失踪旅客及飞机残骸。

据台湾灾害应变中心最新统计,截至8日12时,已寻获55人,其中15人受伤送医,40人不幸罹难,大陆旅客张晓滨、陈仁泰和金门旅客杨荣添仍下落不明。

建设生态文明 点亮绿色生活

### 生态资产增速紧追经济增速

## 鄂尔多斯瞄准“绿色大市”目标

本报讯 记者陈力报道:在毛乌素沙地深处,内蒙古鄂尔多斯市乌审旗牧民乌都用一望无际的沙柳做了牧场地标。2014年,在鄂尔多斯通过“创建国家森林城市”核验收时,乌都依靠种植沙柳、平茬沙柳、售卖柳条的林业收入已超过牧业收入。“随着我家生态资产增速赶上牲畜头数增速,毛乌素从我的生活中消失了。”乌都说。

作为全国4大沙地之一,毛乌素沙地横跨内蒙古、陕西和宁夏,其中在鄂尔多斯境内面积达4000多万亩,10多年前还是一片不毛之地。鄂尔多斯在沙地治理中,打造以农田草牧场防护为中心的一家一户“庄园生态堡垒”,拍卖“五荒”促进资金、技术、劳动力等生产要素逐步向生态治理聚集,扶持沙产业龙头企业逆向拉动,培育以沙柳为主的人造板、造纸和生物质发电产业集群,在毛乌素沙地形成了沙漠增绿、牧民增收、企业增效的良性循环。目前,毛乌素沙地治理率达70%,治理区域内林草平均覆盖率达到了75%以上,“毛乌素绿色传奇”成了鄂尔多斯最大限度增加生态资产的一个生动缩影。

鄂尔多斯一直把生态建设作为重要的基本建设来抓,瞄准“绿色大市”目标,要求生态建设“超常规”,让生态资产增速紧追地区生产总值增速。

根据不同区域的地质条件和植被状况,鄂尔多斯市委、市政府规划确定了占总面积12.1%的优化开发区、36.8%的限制开发区和51.1%的禁止开发区。短短几年间,转移农村牧区人口近40万,完成人口整体退出自然恢复区2万平方公里,使不堪重负的植被得以休养生息。在生态建设中,他们转变生产方式,大力营造沙柳、杨柴等乡土灌木树种,形成了丰富的饲草料资源,实现林牧互补,成功解决了林牧矛盾这一国际性难题,极大地推动了农牧产业结构调整 and 农牧民增收。

目前,鄂尔多斯生态资产进入稳定增长的快车道。截至2014年底,全市森林资源面积达到3362万亩,森林覆盖率由10年前的12.6%提高到25.8%,农牧民来自林业的人均纯收入达到2600元。

## 国家预防灾害网正式上线

本报讯 记者杜芳从中国气象局获悉:国家预防灾害公益项目公益宣传平台“预防灾害网”(www.yfzh.org.cn),日前正式上线启动。

国家预防灾害公益项目是联合国开发计划署2013年设立的在华项目,致力于倡导、推动和力行防御灾害能力培训体验的公益推广。“预防灾害网”将通过视频、图片、文字,以及微信、微博、客户端等全媒体手段,全方位、多角度传播灾害防御知识,倡导预防灾害全民参与的体验式培训,推动预防灾害顶层设计的法治进程,规范预防灾害物资产品的标准化制定,呼吁公众参与预防灾害培训体验,进一步增强社会共同预防灾害意识。

## 首届“全国十佳农民”揭晓

本报讯 记者乔金亮报道:首届“全国十佳农民”日前在北京揭晓,天津市宝坻区民盛种养专业合作社理事长张秀霞等10位农民获此殊荣。农业部副部长余欣荣在揭晓仪式上说,以“全国十佳农民”为代表的新型农民,是农业生产领域的杰出代表,也是农业现代化建设的时代先锋。

据悉,“全国十佳农民”资助项目由农口有关新闻媒体、单位具体组织实施,中华农业科教基金会给予每人5万元资助,主要遴选对象是从从事种养业5年以上、生产技术先进、经营规模适度、生态环境可持续、示范作用显著的新型农民和职业农民。

## 铁路重点地区均有余票

本报北京2月8日讯 记者齐慧报道:随着春节假期临近,全国铁路客流小幅上涨。7日,全国铁路发送旅客681.7万人次,8日预计发送旅客700万人次。铁路部门提示广大旅客:春运期间铁路部门加开了大量旅客列车,目前大部分方向尚有余票,旅客应通过正规渠道购买,不从票贩子手中购票,以免上当受骗。

据中国铁路总公司有关负责人介绍,目前,各重点地区不同方向均有余票:北京地区开往哈尔滨、沈阳、太原、上海、济南、成都方向有余票,北京至哈尔滨K4021次、K4023次列车,北京开往沈阳K4017次列车,北京开往太原K4097次列车,北京开往南昌K4207次余票较多;上海地区开往北京、南昌、南京、苏州方向的高铁列车有余票;广州地区开往合肥、武汉、郑州方向有余票;深圳开往重庆的K4496次列车、东莞开往南昌的K4375次列车、广州开往汉口的K4106次、K4108次、K4114次列车余票较多。

### 值班站长日记

## 点赞“丝路缘”亲情候车厅

2015年2月8日 晴

西安站站长 张 蓓

由于今年春节来得较晚,学生客流已分流一部分,目前西安站日客流量在7万人左右。作为丝绸之路经济带的起点,西安站专门在候车大厅的一楼和二楼都设立了“丝路缘”亲情候车厅,为老幼病残孕等旅客提供服务。

今天,带着3岁儿子和半岁女儿的刘女士刚进入候车大厅,就被入口处亲情服务点的服务人员带领着,走进了“丝路缘”亲情候车厅。我为刘女士介绍了各项服务设施,孩子们一下就被里面铺满彩色卡通塑胶垫的儿童游乐区、毛绒玩具和滑梯吸引住了。我们还为孩子准备了儿童书籍。

“丝路缘”亲情候车厅最大的亮点,非“母爱十平方”莫属。我们专门设置了一间10平方米的小屋,作为哺乳妈妈们的专属私密空间,方便她们为宝宝喂奶。刘女士看到后直奔服务细致周到,解决了她出行的困难和尴尬。

得到旅客的夸奖,是我们最大的幸福。为了方便旅客及时了解车站、车票动态,西安站专门研发了一款手机软件——“西安车站微服务”。旅客可以通过扫描张贴在车站各处的二维码下载这一应用软件,及时了解车次情况。此外,由于车站广场较为寒冷,对于一些较早抵达车站尚不能进站候车的旅客们,我们建议可以在广场搭建的2000多平方米的应急候车棚内暂时休息等待。应急候车棚内配备了座位、卫生间等,方便旅客使用。(本报记者 祝君壁整理)



2月8日,河北保定市长途汽车站,郭娜陆地航空班员工正在热情地为旅客服务。春运以来,该汽车站开展了多项为旅客送温暖活动,赢得旅客赞誉。

本报记者 李景录摄

# 轻松踏上回家路

——上海火车站春运探访

本报记者 李治国

2月8日,2015年春运迎来第一个周日。8时许,《经济日报》记者走进上海火车站采访,只见南北广场车水马龙,人头攒动。联合售票大厅内熙熙攘攘,但与往年春运相比少了些“热闹”的场面,每个窗口排队人数不足10人,排队买票的“长龙”不见了。一批批旅客有序进站上车,轻松、愉快地踏上了回家的旅途。当天,上海站、上海虹桥站、上海南站等3个车站发送旅客30余万人次。

据介绍,今年春运上海铁路售票窗口、代售点进一步“扩容”。春运高峰期间,上海站、上海虹桥站、上海南站开设人工售票窗口101个,比平时增加了44个窗口,自助售票机198个,退(改)签窗口42个,比平时增加26个。同时,上海站、上海南站预留2个临时售票处,共32个窗口,以备客流高峰应急使用。上海全市286个火车票代售点也都可以购票、取票。上海3个火车站共开设窗口627个,旅客购票

途径更多更便捷。

上海是“长三角”人口集散地和交通枢纽之一,今年春运40天,上海站、上海虹桥站、上海南站预计发送旅客1030万人次,占上海铁路局春运客发总量的20%。最高峰的2月14日,预计将达到42万人次,接发列车454对。上海站工作人员告诉记者,由于网上售票预售期延长为60天,加上12306网站、客户端、电话等多种购票方式普及,车票余额信息公开透明,旅客可以通过互联网购买车票,减轻了车站窗口的售票压力。

10时20分,记者来到上海火车站自动售(取)票机前,每台售票机前只有五六人。家住江苏南京下关的王良,从排队到买到当天回家的车票只用了9分钟。他说,“没想到回家的车票这么好买。”

“长三角”高铁连线成网,铁路运营得到快速扩张,高铁动车已成为春运的主力军。如今,通达高铁、动车的地方,“一票难求”的情况已明显缓



请扫春运二维码

报道 2015年