天津对排污超标处罚“升级”

按日连罚 上不封顶

本报讯 记者武自然报道：天津市十六届人大三次会议审议通过《天津市大气污染防治条例》，将“铁腕治污”上升到法律层面，针对不同源头污染物分类调控治理，提高罚款数额，设定按日连罚，且上不封顶。该条例自3月1日起正式施行。

据了解，《条例》突出对扬尘、燃煤、机动车等重点领域的大气污染防治，集中力量解决最重要的大气污染源问题，在处罚力度上“升级”。该条例规定，排放大气污染物超过标准的，由环境保护行政主管部门责令限期改正，并处10万元以上100万元以下罚款；对拒不停止排放污染物的，环境保护行政主管部门可以采取限制生产、停产整治等措施；情节严重的，报经有批准权的人民政府批准，责令停业、关闭。

对于机动车超标排放，《条例》规定，不正常使用机动车排气污染防治设施，或者拆除、改装排气污染防治设施的，由环境保护行政主管部门责令停止违法行为，并处1000元以上5000元以下罚款。机动车超标排放污染物（含机动车排放黑烟）的，由环境保护行政主管部门处200元以上2000元以下罚款。

此外，《条例》还增加了按日连续处罚。企业事业单位和其他生产经营者受到罚款处罚，被责令改正，拒不改正的，依法作出处罚决定的行政主管部门可以自责令改正之日的次日起，按照原处罚数额按日连续处罚。

对处以按日连续处罚的企业事业单位和其他生产经营者，自决定按日连续处罚之日起7日内，由环境保护行政主管部门或者作出行政处罚决定的行政主管部门约谈其主要负责人，并向社会公开约谈情况、整改措施及结果。

内蒙古二连浩特：打造向北开放“桥头堡”

本报记者 罗 霄

关注“一带一路”

2014年6月，国务院正式批准设立二连浩特建设重点开发开放试验区。中蒙跨境经济合作区与蒙古国扎门乌德自由经济区边界重合达两公里，实现全方位的信息互通、贸易交往、人员交流

铁路部门积极开办中蒙跨国零散货物快运业务，二连浩特到蒙古国首都乌兰巴托的货物运输时间缩短到5天，打通了中蒙间物流、经贸交流的又一条“丝绸之路”

“二连浩特作为国家实施‘一带一路’战略重要节点城市，要以试验区建设为统领，努力开创口岸经济社会发展新局面。”在最近召开的内蒙古二连浩特市第十四届人民代表大会第三次会议上，市长罗青对《经济日报》记者描绘二连浩特市2015年主要预期目标：完成地区生产总值100亿元，增长15.4%；进出口货运量1500万吨，增长11%；进出口贸易额42亿美元，增长10.5%；进出境人数200万人次，增长4.2%；全体居民人均可支配收入38400元，增长5%。

2014年6月5日，国务院正式批准二连浩特建设重点开发开放试验区。二连浩特以边境经济合作区为突破口，建立与蒙古国扎门乌德自由经济区相对接的中蒙跨境经济合作区，成为内蒙古自治区首个跨境经济合作区。

二连浩特市发改委工作人员徐艳国告诉记者，“要建设试验区，必须在原有口岸的基础上进行体制机制的创新，跨境经济合作区就是先行先试的代表。全部完工后将与扎门乌德自由经济区实现全方位的信息互通、贸易交往、人员交流。”

为巩固和扩大对外开放，二连浩特不断为经贸合作开“绿灯”：积极搭建经贸合作平台，在条件成熟时按程序申请设立综合保税区；简化境外投资审批程序，在税收、外汇审批、融资、海外保险等方面给予支持；完善鼓励外贸发展优惠政策，引导各类投资经营主体在试验区设立对外经贸窗口和分支机构，促进金融、信息、商贸、服务的有机结合，提升外贸整体服务水平。

二连浩特积极参与一带一路建设，并取得一系列成就。2014年，二连浩特外贸企业新增97家，达到861家；边民互市贸易区、环宇国际商贸城开工建设，中煤科工矿机交易中心部分商业楼和五金机电批发市场完工，日化批发市场进行室内装修，口岸商贸物流业发展条件逐步改善；ATA单证册业务和“一次申报、一次查验、一次放行”关检合作通关改革启动，通关效率不断提升；全年完成进出口货运量1350万吨，增长3.4%；进出口贸易额38亿美元，增长4%。

从2009年至2014年，二连浩特市连续六年成功举办中蒙俄经贸合作洽谈会。2012年、2013年连续两年成功举办中国二连浩特“万里茶道”与城市发展中蒙俄市长峰会……众多国际洽谈会不仅为不同国籍的专家学者、企业间的交流搭建了平台，也进一步推动了二连浩特路桥沿线城市间文化旅游、经贸物流等多领域的合作。

罗青告诉记者，二连浩特将在新的一年开展多方面的探索，包括探索开展跨境矿业产权交易，组建中蒙矿业金融与服务贸易中心，引进企业筹建口岸银行，积极推动跨境人民币业务，实现图格里克与人民币现钞兑换，推动区域性对蒙资金清算中心和中蒙现钞调运中心建设，鼓励引导民营企业采取股权激励、兼职兼薪、特聘顾问等方式，积极引进高层次人才，建立二连浩特人才特区。

据了解，围绕推动“一带一路”建设，二连浩特将开展、筹划一系列重大基础设施建设：推动锡二线铁路项目年内通车运营，二满线一级公路开工建设；完成机场改扩建项目并投入使用，积极向上争取设立国际航空港，常年开通至乌兰巴托国际航线，开展至乌兰乌德国际航线前期工作；力争公路口岸跨境皮带输送通道项目开工；争取将铁路站场改扩建项目列入国铁投资计划；抓住国家实施“一带一路”战略机遇，力争二连浩特—乌兰巴托—乌兰乌德铁路双幅电气化改造工程和二连浩特—乌兰巴托—阿拉坦布拉格高等级公路、二连浩特—赛音山达重载公路以及中蒙俄输油、输气、输水管道等项目列入国家丝绸之路经济带建设专项规划。

链接

二连浩特铁路口岸打通中蒙俄经贸物流通道

本报讯 记者齐慧报道：2014年，内蒙古二连浩特铁路口岸进出口货运累计完成898.6万吨，同比增长21.3万吨，增幅2.4%。其中，进口运量完成770.2万吨，同比增长27.5万吨，增幅3.7%。增量增幅均创历史新高。

我国铁路部门积极开办中蒙跨国零散货物快运业务，二连浩特到蒙古国首都乌兰巴托的货物运输时间从过去的两周压缩到5天，打通了中蒙间物流、经贸交流的又一条“丝绸之路”。

据介绍，二连浩特陆路口岸是中蒙俄经贸物流的重要国际通道，依托北疆“一带一路”发展格局，口岸铁路部门积极加强与蒙古国乌兰巴托铁路及相关企业沟通协商，严格监控矿石、矿粉装车作业过程，采取有力措施减少矿粉、矿石含水量，解决进口板材装载加固、车体技术不良等装运过程中存在的问题，并积极协调蒙方铁路和“一关两检”等相关部门，优化夜间办理运输申报、重车到达解体、进口货物落地等通关报关程序，提高通关运输效率，全年仅铁矿石进口即达475.92万吨，创历史新高。

以屋顶绿化、树阵式停车绿化、墙面垂直绿化等手段建设生态建筑

青岛西海岸新区推行城市建筑“绿强度”指标

本报讯 记者刘成报道：2月4日，青岛西海岸新区发布建设工程“绿强度”规划管理暂行规定，新区所有新建和改建民用建设工程都将推行“绿强度”指标体系。这是新区整合当前国际屋顶绿化、树阵式停车绿化、墙面垂直绿化等先进的建筑艺术和园林艺术，独创的绿色生态建筑指标体系，是承接国家战略、建设美丽新区的新尝试。

“绿强度”是指建设工程中地面绿化面积、树阵式停车绿化、屋顶绿化、墙面垂直绿化及其他绿化形式按比例折算绿地面积的总和与用地面积的比值，是衡量建设工程绿色生态化程度的一项重要指标。“绿强度”与传统的绿地率相比，强化了绿化“体积”的概念，而非单纯的绿化面积，原则上应远远大于传统绿地率（约30%）的绿化强度，能够达到甚至超过100%。

通俗地讲，就是将生态引入建筑，让每一栋建筑都成为一颗“参天大树”，以立体绿化为主要特征的生态建筑成为新区建筑的新常态。走进城市中，就像走进由绿色生态建筑组成的立体绿化森林，真正实现生态城市的目标。

据悉，这是新区首次以行业规范形式对建筑立体绿化指标进行明确和引导，是规划管理理念的一次革命，由以往注重建筑单体外观设计转为外观效果与生态效益并重，绿化规划管理由平面、单一、粗放化走向立体、全面、精细化。

据介绍，新区将鼓励民用建设工程建设单位、设计单位等机构推广“绿强度”指标体系。实施墙体垂直绿化的，垂直绿化占用建筑阳台、平台等有效计容面积的，有关建筑面积可不纳入容积率计算，最大不超过建筑总量的5%。在满足2倍规划条件规定绿地率指标的基础上，结合建设工程设计方案确定的“绿强度”指标进行奖励，奖励总计不超过项目用地面积的10%，其中地面绿化、建筑屋顶绿化及其他绿化，“绿强度”指标每增加10%，可增建用地面积1%的建筑面积；墙体垂直绿化（高科技精细化），“绿强度”指标每增加10%，可增建用地面积3%至4%的建筑面积。

本报讯 记者杨阳腾报道：全国质量强市示范城市创建工作现场会日前在深圳举行。南京、南通、台州、鹤壁、泸州、温州等6个城市成为第二批全国质量强市示范城市。

目前，全国有29个省份的105个城市提出争创申请，经国家质检总局组织专家评审，63个城市先后获批开展创建活动，其中深圳等11个城市获得全国质量强市示范城市荣誉称号。活动开展以来，各城市以创建示范城市为契机，在促进城市经济社会健康发展、推动城市支柱产业升级、提升城市企业质量水平、维护和改善城市民生等方面，取得了明显成效。

为进一步发挥质量强市示范城市促进当地社会经济发展的作用，国家质检总局副局长陈钢表示，要树立追求质量的城市发展理念，建立大质量的观念和推进机制，发挥广大企业的质量主体作用，发挥示范城市的标杆和引领作用。

质量强市建设是一项复杂的系统工程。陈钢表示，质量强市示范城市创建活动还存在地区开展不平衡、城市认识不平衡、创建效果不平衡的问题。质检总局将做好整体规划，计划通过3至5年的努力，指导100个城市开展创建活动，按照宽进严出、好中选优的原则，加强指导，批准命名30至50个“全国质量强市示范城市”，严格控制批准命名城市的数量，并建立退出机制，对于出现重大质量安全问题、未起到示范作用的，将取消示范城市称号，确保此项活动的权威性、影响力和示范作用。

作为首批已命名的全国质量强市示范城市，深圳市副市长陈彪表示，在“深圳质量”的引领下，深圳经济、社会、城市、文化、生态发展和政府服务质量不断提升，质量型发展已经成为深圳发展的新常态。从2009年到2014年，深圳保持了两位数的增长速度，本地生产总值增长到1.5万亿元，增长82.9%，接近韩国水平。而深圳标准的提出，标志着“深圳质量”正式从一种发展理念转化为一种可操作、可复制、可推广的发展模式。

时讯

江西城乡收入差距持续缩小

农村居民人均收入首破万元

本报讯 记者刘兴报道：国家统计局江西调查总队数据显示，2014年，江西省农村居民人均可支配收入达10117元，收入首次突破万元大关，比上年增加1028元，增长11.3%，实现“十一连增”。

近年来，江西省持续推进强农、惠农、富农政策，改革发展成果更多惠及农村居民。从农村居民人均可支配收入的四大构成看，全省农村居民人均工资性收入3937元，同比增长15.8%；经营净收入4107元，增长9.2%；财产净收入153元，增长21%；转移净收入1919元，增长6.5%。江西省农村居民收入增长连续五年快于城镇居民，城乡居民收入差距持续缩小。去年，全省农村居民人均可支配收入增幅高于城镇居民1.4个百分点。

贵州年专利授权量突破万件

去年发明专利申请和授权增速居全国前3位

本报讯 记者吴秉泽从贵州省知识产权部门获悉：该省2014年专利申请量、授权量分别突破2万件和1万件关口，各自达到22471件和10107件，同比增长29.1%和27.7%。此外，该省每万人发明专利拥有量也达到1.2件，比2013年增长了27.7%。

据了解，“十二五”以来，贵州省专利申请呈快速增长态势，2011年该省专利申请量首次超过1万件，第一个1万件用了26年左右，第二个1万件仅仅用了3年。

据统计，贵州省2014年的发明专利申请和授权分别为8203件和1047件，同比增长105.7%和34.9%，增速均位于全国前3位，呈现迅速增长态势。另一方面，该省发明专利申请、授权所占比例分别从2013年的22.9%和9.8%提升至36.5%和10.4%，申请质量进一步提升。

广西南宁推进“快递下乡”

今年将建200个村邮站

本报讯 记者周骁骏 童政报道：广西南宁今年将大力推进快递下乡，扩大乡镇覆盖面及推进乡村邮政建设，今年计划完成200个村邮站建设。

据悉，2014年南宁市邮政业保持持续快速发展的良好态势，全年全行业完成业务总量11.41亿元，同比增长23.12%，占全区的31.49%。其中，快递业务量完成4702.41万件，占全区的51.93%，同比增长15.98%。

村邮站是农村投递的最后一个环节，也是提高城乡邮政普遍服务均等化的重要举措。今年南宁市将积极推进邮政业服务三农，鼓励支持“快递下乡”和开展农村邮政物流；引导企业加快对乡镇农村地区的网络布局及基础设施建设，改善农村地区用邮环境。同时鼓励支持邮政企业发挥网络优势，大力发展农资配送、工业产品下乡和农特产品进城外销的服务。争取3到5年时间，完成全市1395个行政村村邮站的建设，积极探索通过村邮站搭载服务“三农”的便民业务。

本版编辑 陈 艳 秦文竹