

琼北九市县构筑融合发展新格局

发现

皖东

日前,记者来到安徽滁州市“三下乡”活动现场——革命老区来安县半塔镇,与数千老区群众一起享受丰富而又温暖的“年节大礼”。

半塔镇文化广场上,法律知识宣传台围得水泄不通,身系“法律服务志愿者”绶带的工作人员忙得不亦乐乎。

“这本书太实用了,你看,这里面有农民工权益保护知识,还有包括土地流转的生产经营方面的内容,是我们最需要的!”村民刘志武47岁了,他一拿到免费赠送的《农民学用法读本》,就爱不释手地读了起来,嘴里还念念有词地夸道,“有了这本书,遇到老板不订合同的、工伤不赔付的就知道怎么办了。天天有这个‘小律师’跟着,走到哪也不怕了!”

在来安县半塔镇司法所工作人员张晶晶看来,正是通过法律知识的宣教普及,老区群众才能拿起法律武器维护自己的权益。

据了解,去年以来,为提高老区干部群众的法律素养,镇里提出打造“法治半塔”。根据农村工作实际,他们将《农村土地承包法》等适用法律,以专题培训、以会代训、发放读本等方式对镇村干部进行轮训,并组织“依法行政法律知识”测试,提高学习水平。

该镇建立“代理”制度,把司法服务触角延伸到村组。在村里新设司法行政工作室,由专职村干部承担起村里法律宣传、纠纷调解、援助诉求等一揽子事项,把能调解的矛盾及时化解,不能解决的涉法问题汇总反馈给镇司法所,由镇司法所逐一上门服务。目前全镇司法行政工作室已在12个村设立,今年将实现全覆盖。

“治国理政讲法理,民主政治要统一,人民利益是大事,法制……”在镇文化站,站长王祖道自编的节目“三句半”朗朗上口,让人觉得耳目一新。该镇用各种群众喜闻乐见的形式,让法治精神深入人心。

本报记者

白海星

受

本报讯 记者何伟报道:海南琼北9市县(区)抱团发展3年来,省会经济圈不断发展壮大,2014年前3季度,省会经济圈生产总值平均增幅高于全国和全省平均水平。

据了解,2014年上半年,澄迈县交通基础设施共开工建设23个项目,其中公路项目15个,建设总里程128.8公里。海屯高速公路、洋浦大桥建成通车,海文高速公路改建工程已完工,定海大桥、屯昌至琼中高速公路建设进展

顺利,万宁至儋州高速公路、文昌至琼海高速公路正加紧开展前期工作,琼海加速启动琼海博鳌机场工程。琼北一小时交通圈和生活圈初具规模。

与海口相邻的4个市县中,澄迈、文昌、定安都提出了与海口同城化发展的思路,也推出了同城化发展的具体措施。澄迈老城经济开发区至海口开通了两路公交车,在老城经济开发区工作的员工每天乘坐公交车往返于海口和澄迈,真正实现了同城化工作和生活。

在定安县“百里百村”、文笔峰和南丽湖,来自海口和周边市县的客人成为游客的主力。文昌航天主题公园建设日新月异,通过琼北滨海旅游休闲公路的串联,它将和海口的火山口公园、冯小刚电影公社、定安文笔峰、福山咖啡风情镇、临高角等著名景点连成一串,过去的“南热北冷”不再是定律。此外,省会经济圈9市县(区)共同发起琼北旅游促进会,整合资源,捆绑打包,盘活了琼北旅游市场。

海南“十二五”末省会经济圈的发展

目标是:共同实现区域融合紧密顺畅、区域竞争和谐有序、区域品牌影响形成、区域实力明显增强,最终实现竞争共生、要素共通、品牌共推、交通共联、产业共兴、生态共建、服务共享。为实现省会经济圈的发展目标,9市县(区)坚持规划先行。省会经济圈产业规划、南渡江流域生态保护和环境综合整治规划、琼北旅游规划等3个省会经济圈专项课题已完成;各市县均以规划为先,建立了较完整的规划体系。

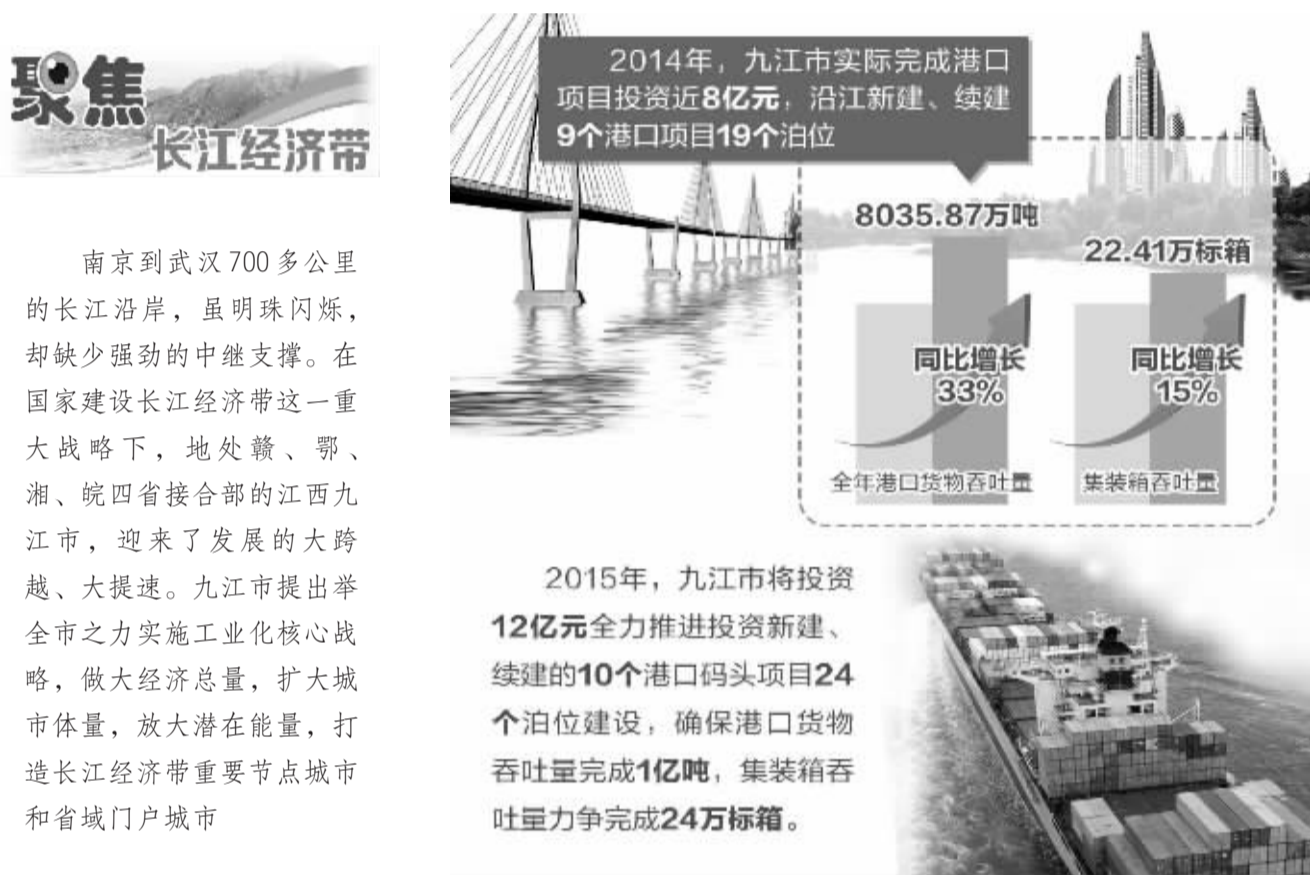
构建“跨江通海”大通道——

九江:打造“宁汉”区域发展增长极

本报记者 刘兴 通讯员 湛远宇



南京到武汉700多公里的长江沿岸,虽明珠闪烁,却缺少强劲的中继支撑。在国家建设长江经济带这一重大战略下,地处赣、鄂、湘、皖四省接合部的江西九江市,迎来了发展的大跨越、大提速。九江市提出举全市之力实施工业化核心战略,做大经济总量,扩大城市体量,放大潜在能量,打造长江经济带重要节点城市和省域门户城市。



隆冬时节,江风凛冽,寒气袭人。长江入赣第一镇——江西省九江市瑞昌码头镇长江边正在建设的公用码头工地上,却是一派繁忙的景象,大批工人在搭建塔吊钢架,铆足劲要赶在今年6月前完工。届时,这个总投资6.5亿元、建有4个5000至10000吨级泊位的公用港口码头项目,将成为江西省最大的公用港口码头,这是九江市大力推进港口项目建设,做优港口平台,积极融入长江经济带建设的一个缩影。

九江位于长江黄金水道黄金分割点,是江西省唯一的沿江港口城市,拥有通达海的国家一类口岸,是水陆联运的国家级枢纽港和长江中下游重要港口之一。辖区内江岸线全长152公里,拥有各类码头泊位282个,3000至5000吨级泊位39个、5000吨级及以上泊位41个。

随着长江经济带和“一带一路”战略的推进,国家经济发展布局正由东部向中西部、由沿海向沿江转移。地处长江中游城市群中心带的九江,将如何主动作为、积极作为?

“最现实、最直接、最受益是构建‘跨江通海’的立体通道。统筹推进水路、公路、铁路、航空、管道、网道等交通体系建设,打通九江到周边城市的直达高速通道,加快九江打造区域性交通枢纽城市的步伐。”九江市委书记殷美根介绍,九江市将科学规划布局公共港

口,积极参与长江流域通关一体化,着力把九江港打造成为上接武汉、下联上海外高桥码头、洋山港,带动全省、辐射周边的重要枢纽港口,成为长江中下游重要的亿吨大港。同时,完善规划编制和服务配套,发展现代商贸物流,力争把九江打造成为长江经济带区域物流枢纽城市。

推进港城联动、产城一体发展,是九江市夯实融入长江中游城市群、长江经济带建设基础的重要抓手。正在建设中的城西港区便是其中的典

范。城西港区位于江西省沿长江开发总体战略的核心区域,规划面积51平方公里,目前,港区“两横一纵”路网已开工建设,铁路专用线项目正在抓紧落实。围绕构筑新兴产业高地,港区实施产业化招商,已落户企业过百家,总投资额高达千亿元,重点引进了新能源、新材料、电子电器、汽车及零部件、高端装备制造等主导产业,同时大力发展生产、生活所需的现代服务业。“城西港区将建设成为以港口产业为先导,现代工业为主

体、第三产业和社会公益事业相配套,经济繁荣、功能齐备、环境优美的现代化综合工业区和现代临港新城。”九江经济技术开发区城西港区管理局有关负责人介绍。

疏运体系日渐完善,港区功能不断优化,产业发展加速集聚,平添了九江加速融入长江经济带建设的“底气”。新年伊始,九江市又在构筑开放升级与区域合作新格局上谋篇布局,致力打造长江经济带“宁汉”之间的区域发展增长极,增强九江对周边地区的聚集、吸纳和带动效应。

积极推进九江综合保税区申报工作。目前,明确了以被纳入全国八大就地出口退税港口之一的城西港区为新址申报,为今后争取设立自贸区打下基础。

在推进沿江开放开发、共青先导区建设与昌九一体发展的基础上,主动谋划“昌九新区”建设,打造承接沿江沿海高端产业聚集区,抱团参与长江中游城市群建设。

积极谋划“赣鄂皖沿江经济协作区”建设,推进沿江地区与鄂皖相邻县市联动发展。发挥九江市区域中心城市的辐射功能,努力破解行政区划对市场配置资源的制约,促进规划衔接一体、基础设施互通一体、公共服务对接一体、产业合作一体,打造承接长三角的产业转移平台,在长江经济带中部薄弱环节主导区域合作,带动沿江经济协作再上新台阶。

“今年我们将重点开展跨江合作,鼓励沿江县区先行先试,加快与宿松、望江、黄梅、武穴等地联动发展,提升‘两江两岸’协作水平;积极参与长江流域跨区域合作,主动对接上海自贸区,承接长三角产业转移,拓展流域腹地。”九江市市长钟志生说。

延伸

万吨级江海轮洪水期可从长江入海口直达武汉

据新华社电 (记者皮曙初 王贤) 记者从长江航道局2015年工作会议上获悉,随着部分重点碍航浅滩得到整治,2015年长江武汉到安庆河段洪水期维护水深提高至6.0米,海轮推荐航路水深达到7.5米。标志着万吨级江海直达船舶可在6月至9月从长江入海口直达武汉。

今年起,长江武汉至安庆段1月至4月、11月至12月枯水期的航道维护水深也由4.0米提升至4.5米,航道维护宽度由100米拓宽至200米,5月、

10月的中水期航道维护水深为5.0米,实现5000吨级船舶全年在武汉以下航道畅行无阻。

长江航道局负责人介绍,实现长江武汉至安庆段全年6.0米、武汉至宜昌段全年4.5米的航道整治工程前期研究工作已经展开,力争“十三五”开工建设,届时万吨级船舶将常年直达武汉,5000吨级货轮将常年从上海经武汉,过宜昌,直抵重庆;长江将真正成为水上高速公路,充分发挥航运对经济的带动作用。

此外,长江航道局2015年还将提高长江下游太平府、乌江、太平洲捷水道、长江口北支等支流航道的维护尺度。

长江航道局负责人称,通过对重点碍航航道的初步整治,充分利用航道自然水深条件和信息化技术,长江航道局近年来最大限度提高航道维护尺度。2006年至今,长江干线分段分先后提高航道维护尺度近30次,其中2014年试运行或正式提高了7个河段航道的维护水深,并开通2段支汉航道为公共航道。

上海浦东:发展总部经济成为重大战略

本报讯 记者沈珊珊报道:“在浦东经济高速发展历程中,总部经济发挥了巨大作用,这些企业数量所占比重只有2%,但对浦东新区销售、税收、进出口贸易额的贡献却超过30%。总部经济今后将作为浦东新区开发开放的重要战略去坚持。”上海市浦东新区副区长简大年说。

目前,浦东新区已汇集372家公司的总部,其中的229家跨国公司地区总部中,具备全球事业部或亚太区总部功能的有80家,国内央企和民营龙头企业总部

有143家。这些总部企业中有供应链管理、资金结算中心和市场营销中心,对浦东新区资金、人才、市场、高端物流和高端服务业的发展具有重要意义。

简大年说:“上海自贸试验区扩区后,浦东新区在服务业扩大、金融创新、先进制造业、科技创新中心建设等方面,都将把总部经济作为重要的生力军,总部经济的发展已列为浦东新区2015年及今后经济发展的重要战略。”

据了解,民营龙头企业总部是浦东新区今后的培育重点,央企总部正在大批量

进入世博地区,外资跨国公司总部是浦东新区提高外向型经济能力的重要抓手,“把这些总部经济完整地培育好,我们就会有更好的资源配置能力和更进一步发展的活力,上海自贸试验区和浦东新区改革开放深层次的动力才能持续保持下去。”简大年说。

据介绍,入选首届浦东总部经济十大经典样本的企业集中展示了全球城市背景下的浦东总部经济五大现象:跨国公司“头脑中心”扎根浦东配置“全球资源”,与上海建设全球性城市相协同,

助力中国成为全球产业链中的重要环节;研发本土化向全球化加速迈进,与上海建设具有全球影响力的科技创新中心相协同;逐步涌现出贴近市场需求的共享服务、创新服务等新功能,与上海“四个中心”核心功能区建设、打造国际化营商环境相协同;建设高标准总部园区,打造最全能总部企业,与上海浦东转型发展、产业结构调整相协同;总部企业利用“中国动力”,整合“国际资源”,与上海浦东服务全国、面向世界的国际城市功能定位、重要节点相协同。

时讯

西安至上海动车组列车开行

全程运行13小时38分钟

本报西安2月4日电 记者张毅、通讯员何江维报道:春运首日,由西安往返上海的D4504/4503次动车组列车开行。该列车从西安北站9点42分始发,到达上海的时间是23点20分,停靠郑州、徐州、南京、苏州等12个大中城市所在的车站,全程运行13小时38分钟,单程运送旅客量为613人。

白天运行的D4504/4503动车组列车,与早在2012年12月21日开行的夜间运行的西安至上海的D306/7、D308/5的动车组卧铺列车形成“姐妹”车,填补了过去动车没有白班次的空缺,方便了旅客出行。

重庆打造林下经济示范基地

确立8大主导产业

本报讯 记者吴陆牧从重庆市林业局获悉:重庆市目前正在打造10个规模达50万亩、产值超亿元的林下经济示范基地。据了解,重庆市结合林业重点工程和区县资源优势,将笋竹、木本油料、花卉苗木、中药材、森林旅游、森林食品、林产品加工、野生动植物开发利用等8个产业确立为林业主导产业,进一步加大产业投入。

此外,重庆利用85个市级以上森林公园和18个湿地公园发展森林旅游,建成森林旅游景区达130处,2014年实现森林旅游收入86.5亿元。重庆市林业局局长吴亚介绍说,今年重庆将探索用市场力量推动产业发展,在造林补贴、林业贷款贴息、产业基地建设等方面给予项目资金支持,力争实现林业产值570亿元。

吉林白山膜棚经济“鼓钱袋”



农民张英在吉林白山市“中天农业园”日光温室里整理袖珍西瓜(2月3日摄)。吉林省白山市规划建设的万亩绿色蔬菜生产示范园区,单位面积产出成倍增长,鼓起了农民的“钱袋子”。新华社记者 王春理摄