

菜地直通菜篮子 六统一分 工业理念种植

海口力保市民吃上平价蔬菜

发现

本报兰州2月3日电 记者陈发明 李琛奇报道：2014年，甘肃省第三产业增加值达到3009.61亿元，增长9.5%，占生产总值的比重为44%。据悉，这也是甘肃第三产业比重10年来首次超过第二产业。

记者从甘肃省人民政府新闻办今天举行的新闻发布会上了解到，2014年，甘肃全年实现生产总值6835.27亿元，比2013年增长8.9%。其中，第一产业增加值900.80亿元，增长5.6%；第二产业增加值2924.86亿元，增长9.2%；第三产业增加值3009.61亿元，增长9.5%。

甘肃是全国重要的能源和重化工基地，产业结构也一直以能源和重化工为主导，工业发展依赖于石化、有色、冶金、煤炭等传统产业。2014年，受价格和消费需求等因素影响，甘肃传统的经济结构受到重大冲击。

“为此，甘肃省委、省政府出台一系列政策措施，扶持生产性服务业发展。”甘肃省统计局局长樊怀玉告诉《经济日报》记者，去年，在相关政策扶持下，甘肃生产性服务业、交通运输、现代物流、文化产业等领域增长较快，为支撑全省经济平稳运行打下基础。

据了解，面对工业经济出现持续下行的压力，甘肃省大力促进节能环保、电子商务、科技服务、保险服务、健康服务、养老服务产业发展，满足多样化的消费需求。同时，甘肃通过推进文化旅游深度融合，2014年，全省文化产业实现增加值132.91亿元，较2013年提升25.65%，呈现持续快速增长的良好态势。

后出租给组织起来的基地周边农户，并完善生产设施，免费提供种苗。与加旺农业公司有所不同的是，南北蔬菜批发市场将利用与市区距离近的特点，规划一处小型田头蔬菜批发点，方便市民和摊贩直接到田头购买蔬菜。

据统历岭蔬菜种植专业合作社负责人洪光益介绍，该社采取“合作社+农户+基地”的一体化经营模式，合作社统一采购肥料、农药、种子，统一技术指导，统一品牌，统一销售，并分户种植。今年1月该合作社已在马坡洋新增蔬菜种植基地100亩，目前已种上5亩芥菜并育苗50亩。

本报讯 记者何伟报道：临近春节，无论是海口市的蔬菜生产者、销售者还是消费者，都发现“菜篮子”有了喜人变化。这种“菜篮子”工程全产业链条的转变，源于海口市政府摸索出的多种“菜篮子”生产新模式：菜地直通菜篮子、六统一分、工业理念种植。

海口加旺农业公司和南北蔬菜批发市场创造了“菜地直通菜篮子”模式。海口加旺农业公司董事长龚农是海口两家公益性蔬菜批发市场的经营者。2014年12月24日，海口市市长倪强带着多位农业龙头企业负责人首次到马坡洋万亩蔬

菜基地考察土地状况，鼓励他们在政府引导下参与叶菜基地的扩建种植。今年1月初加旺公司在马坡洋租赁了510亩土地，将荒地开辟成新菜地。“现在我左手是蔬菜批发市场，右手是蔬菜生产基地，自产自销，中间环节彻底免掉，真正实现菜地直通菜篮子，市民买菜价格自然会低很多！”龚农说。

南北蔬菜批发市场将蔬菜生产基地选址在海口市琼山区凤翔街道石塔村，准备将这里建成600亩的城郊常年蔬菜生产基地。海口南北蔬菜批发市场总经理林雄通过流转获得土地经营权，土地平整

成都、武汉、泸州签订港口物流战略合作框架协议——

长江上游航运物流中心建设迈出新步伐

本报记者 钟华林



成都、武汉、泸州将整合资源优势，打造辐射中西部、面向长江全流域的物流大通道。3市重点加快物流基础设施建设，全力推进通关作业无纸化改革和海关区域通关一体化改革，建立信息互通机制和数据交换中心，制定促进三市物流发展的优惠政策，吸引腹地货源向成都、武汉、泸州集并，提高成都—泸州—武汉物流通道的竞争力。

四川建设长江上游航运物流中心的步伐又向前迈出一大步。2月1日，成都、武汉、泸州3市在成都签订港口物流战略合作框架协议，就推动港口间规划合作、建设合作、通道合作等达成一致意向。

港口物流战略合作框架协议的签订，拉开了成都、武汉、泸州以“新丝绸之路”和“长江黄金水道”为纽带，整合资源优势，全面深化港口物流和产业发展合作的新序幕。根据框架协议，三方将在充分合作的基础上，以互联互通为主题，重点加快物流基础设施建设，打造成成都—泸州铁水联运通道和公水联运通道、泸州—武汉内外贸集装箱班轮航线，促进“蓉欧快铁”、“汉新欧”互补合作；加快三



成都、武汉、泸州将打造成成都—泸州铁水联运通道和公水联运通道、泸州—武汉内外贸集装箱班轮航线，促进“蓉欧快铁”、“汉新欧”互补合作，并加快三市港口（无水港）和公水、铁水联运口岸设施等物流基础设施的建设，形成内陆无水港、长江水运港、沿海国际港口的无缝对接

市港口（无水港）和公水、铁水联运口岸设施等物流基础设施的建设，尽快完善配套服务功能，形成内陆无水港、长江水运港、沿海国际港口的无缝对接；积极争取国家政策，提高泸州—武汉段航道等级，优化泸州港、武汉新港港口水域通航环境；全力推进通关作业无纸化改革和海关区域通关一体化改革，建立信息互通机制和数据交换中心；制定促进三市物流发展的优惠政策，吸引腹地货源向成都、武汉、泸州集并，提高成都—泸州—武汉物流通道的竞争力。

3市对加强港口物流合作前景充满期待，成都、武汉和泸州是长江中上游的重要城市，承担着推动长江经济带发展的重要使命，合作空间和潜力

巨大。建立3市港口物流发展合作机制，推动港口间规划合作、建设合作和通道合作，对积极构建更加便捷高效的物流大通道，促进区域经济协调发展，打造辐射中西部、面向长江全流域的物流大通道具有重要的现实和长远意义。

地处长江上游的四川，拥有宜宾、泸州两大港口。事实上，在泸州联合成都、与长江中游城市武汉在政府层级达成港口物流战略合作框架协议之前的2010年，在宜宾港建成投运之际，宜宾港即与上海港建立紧密合作关系，实现了江海联运，实行了信息、业务、管理“三个一体化”，从内陆到沿海一站通达。4年间，完善的水、公、铁、空立体交通网络，广阔

的腹地资源市场，以及与上海港“三个一体化”高效运作模式，创造了宜宾港运营的发展奇迹。自2010年12月29日开港以来，宜宾港的集装箱吞吐量从2011年的8053标箱迅速跃升到2014年的120316标箱，实现了连续3年翻番，年均增长达151%。

连线

四川省政协委员曹丰平——

加快航道改造升级

目前宜宾到重庆是三级航道，通行能力是昼夜1000吨级。建议尽快启动川江段险点（滩）的整治，争取将川江段航道“三级升二级”改造工程列入交通运输部“十三五”规划，加快对航道进行改造升级，增加大吨位船舶通航能力。三级航道升为二级后，通航能力最低限制可以达到2000吨级。同时，按照打造长江经济带综合立体交通走廊规划，积极争取将连接港口的公路、铁路纳入国家路网规划，加快宜西、成贵、渝昆、川南城市群城际等铁路建设，加快宜宾、宜昭、宜毕、宜叙等高速公路建设，实现铁、公、水、空多式联运，无缝衔接。合理有效利用两港及省内长江岸线资源，依托宜、泸两港打造长江上游航运物流中心，可将川南、攀西、滇东北、黔西北地区与长江中下游地区连为一体，有利于形成沿海与内陆联动开发、开放的新格局，对于四川及周边地区深度融入国家长江经济带发展战略，打破物流成本高制约瓶颈，畅通“川字号”产品东出川大通道，提升企业对外竞争力具有重要的战略意义。

棚户区改造为抚顺增活力

本报记者 张允强 苏大鸣

自2005年起，辽宁省抚顺市开展城市大规模集中连片棚户区改造工程，如今已经让近40万昔日棚户区居民住上宽敞明亮的楼房，为抚顺地方经济发展注入一股活力。

10年来，抚顺市共投入资金74.58亿元，累计改造各类棚户区12.17万户，拆迁改造面积433.71万平方米，新建安置房面积680.19万平方米，受益人口达39.86万人。

“抚顺棚户区改造不是简单地拆掉旧房，让棚户区居民搬进新房，而是与推进城市发展和经济转型相结合，与土地资源相整合相结合，与促进就业再就业相结合，与增强城市功能、提高城市核心竞争力相结合，与完善城市基础设施、提高人民群众生活质量相结合的‘大棚改’。”抚顺市建委住宅建设处处长郭成海说。

2005年4月，抚顺把棚户区改造确立为建设和谐抚顺的“一号民生工程”，举全市之力推进棚户区改造。10年来，抚顺坚持统筹兼顾，建设崭新整洁的住宅小区，棚改新区人均住房建筑面积达14.01平方米，人均增加4.02平方米。通过实施棚户区改造大配套建设，新建、扩建自

来水厂、变电站等配套设施60座，铺设地下管网610公里，解决了吃水问题，结束转供水、转供电的历史。通过加大城市基础设施建设，高水平新建道路75条、桥梁2座，新开辟7条公交线路，完善城市功能。通过整合医疗和教育资源，建立设置卫生服务机构33所、中小学和幼儿园46所，有效解决棚改居民就医和子女就学的难题。为让棚改新区有一个良好居住环境，抚顺还推进改善城市人居环境工作，拔掉12万根小烟囱，完成绿化硬化面积300余万平方米。

抚顺采取“政府主导、市场化运作”模式，以市政府作为投资主体，各城区政府和相关企业作为责任主体，推进棚户区改造。抚顺市政府作为投资主体，通过采取银行贷一块、财政补一块、社会捐助一块等渠道筹措棚改资金。在顺城区一处在建的棚改新区，两侧紧邻万科、恒大等高端住宅。这一项目虽地处“豪宅”中间，但外立面、楼间距等硬件丝毫不差。承担这一建设项目的大连三丰集团董事长马国君表示，企业在质量上不打折扣，参与棚改是一次向社会展示企业形象的好机会，企业要打造最好的棚改住房。

抚顺棚改正变“输血”为“造血”，如今棚户区改造不再是城市的负担，而成为城市转型发展的新动力。抚顺建设好回迁居民住房的同时，正在采煤沉陷区规划建设“东北记忆”广场，运用实物展示东北地区的工业文明发展史；还将运用沉陷区不

链接

让棚户区居民“住得进、住得稳”

2006年建成的古城社区是辽宁抚顺最早完成棚改工程的社区之一，记者日前在古城社区看到，昔日低矮破旧的平房和泥泞不堪的小路已不见踪影，一排排整齐的新居民楼、一条条宽阔的柏油路和一个个社区广场让这里旧貌换新颜。为让每一位回迁的棚户区居民“住得进、住得稳”，抚顺结合棚改居民回迁办理入户手续，摸清所有回迁人员特别是下岗失业人员情况，推出“订单式”、“援助式”、“组合式”、“输出式”等多种普惠制培训，做到培训与实用、就业、输出、援助相结合的“四结合”。通过扶持无围墙企业、社区服务业、家庭手工业，提供公益性就业岗

平的地貌打造越野车运动公园，并建设商贸城带动服务业发展。抚顺市市长栾庆伟说：“既要让群众住房就业安顿好，又要将采沉区纳入城区总体经济布局，让二次棚改成为抚顺市建设新经济区的重要助推力。”

位等办法拓宽就业渠道，使棚改新区内有就业愿望和就业能力的人员几乎全部实现就业再就业。

顺城区葛布街道新地社区居民白丽娟，一家人原来居住在20平方米的低矮平房内。她身患腿疾下岗在家，生活十分困难。2005年11月，白丽娟一家作为第一批住进棚改新区的居民，搬进居住面积50平方米的新家。“入住那天，社区干部帮我办理了配户手续，党员为我搬家，工会还为我买了生活用品。搬进宽敞明亮的新居，我的心情也敞亮了。”白丽娟说。如今，她在社区帮助下已找到工作，一家人过上了新生活。（大鸣）

时讯

青海三江源二期保护工程扩容

新增24.27万平方公里

本报讯 记者马玉宏报道：记者从青海三江源生态保护和建设办公室了解到，三江源二期保护工程项目实施面积在原先15.23万平方公里的基础上，新增了24.27万平方公里，扩大到39.5万平方公里，涵盖玉树、果洛、海南、黄南4个藏族自治州和海西蒙古族藏族自治州格尔木市境内的唐古拉镇，进一步遏制该地区生态退化趋势。

青海三江源生态保护和建设办公室主任李晚南介绍，青海省着力三江源地区生态保护与民生改善同步推进，设立近6万个生态保护公益岗位，有效调动了当地群众参与生态保护的积极性。

南宁多措并举建设清洁家园

市区生活垃圾处理率达100%

本报讯 记者周晓骏 童政报道：截至今年1月，广西南宁市6县“村收镇运县处理”试点项目建设共20个，建成乡镇垃圾中转站71个，建成垃圾处理设施3105处，南宁市区生活垃圾集中处理率已达100%，市辖6县平均生活垃圾集中处理率已达70%以上。

“美丽南宁·清洁乡村”活动自去年开展以来，南宁市城管局重点对城乡接合部、沿江沿路、镇圩市场、城中村、池塘沟渠、景区景点、畜禽栏圈、公共场所等开展整治“八种乱象”行动，确保如期实现“清洁家园”专项活动目标任务，并为每个乡镇、行政村配备垃圾清运车。

为解决各区、县、乡照明设施不足问题，南宁市城管局挖掘从城市道路建设和改造更换下来的废旧路灯设施资源，无偿调拨了旧路灯200杆、旧庭院灯155杆、旧灯具6800套给江南区、西乡塘区、宾阳县、上林县等县区，用于乡村照明基础设施建设。

福建诏安着力培育青梅产业

去年青梅产品出口货值4681万美元

本报讯 记者曾金华报道：由福建诏安县委、县政府主办的诏安青梅产业推介会，日前在当地青梅主产区红星乡举行。活动以青梅产品推介展销和订单签约洽谈为重点，举办招商推介、项目签约、产品展销、摄影采风、书画交流、旅游观光等活动。

推介会上18个项目举行了现场签约仪式，总投资61.55亿元，其中与青梅产业相关的项目占8个，共投资28.05亿元。此外，来自安徽、广东等地的16家青梅收购企业还与当地收购商签下2.4万吨青梅收购协议。

诏安县是国家林业局命名的“中国青梅之乡”。全县约有20万梅农，青梅种植面积达12.8万亩，年产量8万吨，现有青梅加工企业100多家，是全国最大的青梅生产、加工和出口创汇基地。2014年，诏安青梅产品出口货值达4681万美元，同比增长10.6%。