

去年我国未现“双顺差”

表明国际收支更趋平衡

本报记者 张忱

国家外汇管理局2月3日发布的数据显示,去年,我国国际收支经常项目顺差2138亿美元,资本和金融项目逆差960亿美元,外汇储备资产增加1188亿美元。这一情况表明,2014年全年未现“双顺差”。

资本和金融项目由2013年的顺差变为逆差,是各界关注的焦点。据悉,这是继2012年之后,资本和金融项再度呈现年度逆差,表明外储资产增速放缓,国际收支更趋平衡。

业内人士表示,由于我国正积极推动“一带一路”建设,支持企业“走出去”,对

外投资规模逐渐增长,资本和金融项出现年度逆差并未超出市场预期,且能缓解我国长期国际收支“双顺差”的压力。

兴业证券分析师王涵认为,中国有大量的国际投资头寸,但与美欧日等发达国家相比,收益偏低,原因是外储占国际投资头寸比重太大,直接投资、证券投资等私人投资形式占比偏低。政府也开始意识到大量外储带来的负担,试图放缓外储积累,鼓励资本“走出去”,这些措施将会提高直接投资等头寸占比。

2014年经常项目顺差同比上升,比

2013年的1828亿美元增长16.9%,较大规模的经常项顺差将对人民币汇率形成支撑。分项来看,经常项中,货物贸易顺差4719亿美元,同比增长31%,在去年进出口增速同时放缓的情况下,相对较快的出口增速仍推动货物贸易顺差平稳上升;服务贸易逆差1981亿美元,同比增长59%,境外旅游等服务需求增长较快是主要原因,2014年旅游项目逆差逾1000亿美元,相比2013年的769亿美元有明显增长。

民生证券研究院执行院长管清友预计,未来人民币贬值压力将会缓解,从经

常账户看,大宗商品价格下降将继续改善我国贸易条件,从资本账户看,考虑到各国央行今年会继续“放水”,我国相对高的无风险利率和稳定的经济增长前景意味着人民币资产仍将受到追捧,资本与金融项目贸易逆差将收窄。

另外,业内人士认为,由于大规模外储带来的负担受到关注,央行将逐渐退出对外汇市场的干预。外汇占款同经常项目顺差的相关性将明显降低,外储也难再有高速增长,流动性将更加依赖央行的主动投放。

去年苏粤京社会融资规模居前三

人民币贷款占社融近六成

本报北京2月3日讯 记者陈果静报道:中国人民银行今天发布的2014年地区社会融资规模统计数据显示,江苏全年社会融资规模由2013年的第三位跃居至第一位,融资规模为13440亿元。第二、三位为广东和北京,融资规模分别为13173亿元和12877亿元。

地区社会融资规模是指一定时期(每月、每季或每年)和一定区域内实体经济(即企业和个人)从金融体系获得的资金总额,是全面反映一定时期内金融体系对某一地区资金支持的总量指标。

具体来看,广东2014年人民币贷款最多,为9076万亿元,占其地区社会融资规模的近70%;江苏全年人民币贷款规模仅次于广东,为7547亿元,约占其地区社会融资规模的56%;浙江人民币贷款规模排名第三,为5753亿元,占其地区社会融资规模的72%左右。从全国的状况看,2014年,我国人民币贷款增加9.78万亿元,占社会融资规模的59.4%。

“一定时期内,我国人民币贷款占社会融资规模的比例在50%至55%之间,是一个比较合理的区间。”央行调查统计司司长盛松成此前表示,人民币贷款占社会融资规模的比例虽然在短期内存在波动,但随着金融市场的发展和金融创新的持续,预计未来人民币贷款占比总体还会呈下降趋势。

央行进行900亿元逆回购

本报北京2月3日讯 记者张忱报道:中国人民银行今天在公开市场进行了350亿元7天期逆回购操作和550亿元28天期逆回购操作,中标利率分别为3.85%和4.8%,与上次操作持平。这是央行时隔一年重启逆回购工具以来连续第四次操作。

业内人士分析,从公开市场操作规模来看,较上周略有增加,但周二单日净投放规模仅有600亿元,并未明显加大,逆回购利率也未见下调。考虑春节临近等季节性因素导致现金需求上升,以及多只新股IPO申购对流动性的影响,央行的操作仍属中性。

安信证券认为,当前央行货币政策只是有限的结构性宽松。在年初经济数据对经济走势指示尚不明确的情况下,预计货币政策仍以稳为主。

行业动态

农发行经营利润首破500亿元

不良贷款余额及不良率“双降”

本报北京2月3日讯 记者王璐报道:中国农业发展银行今天公布的数据显示,该行去年经营利润首次突破500亿元,达505.6亿元;净利润达152亿元,增长7.5%。

数据同时显示,农发行去年累计发放贷款14304.3亿元,同比增加1004.1亿元;年末贷款余额28303.5亿元,增长13%;不良贷款继续保持“双降”:余额下降16.7亿元,不良贷款率0.57%,下降0.14个百分点。

农发行行长郑晖在今天召开的全国分行行长会议上表示,过去一年,该行积极应对粮食收储超常规增长、棉花和大豆目标价格改革试点等新形势,统筹做好支持政策性收购与市场化收购工作,调整完善信贷政策,及时足额供应收储资金,为保障国家粮食安全、促进棉花和大豆目标价格改革顺利实施发挥了不可替代的重要作用。

据郑晖介绍,今年农发行一方面将全力以赴支持粮油收储,维护国家粮食安全和主要农产品市场稳定,另一方面,将大力支持农业开发和农村基础设施建设,推动城乡发展一体化。

在传统的粮棉油收储业务上,农发行将大力支持最低收购价收购、临时收储、中央和地方储备轮换收购,确保国家宏观调控政策实施。另一方面,该行将做好支持市场化收购工作,优先支持优质战略客户入市收购。同时,农发行还将积极参与制定新年度棉花目标价格政策,促进棉花收购平稳有序开展。

在中长期信贷业务上,农发行将围绕新型城镇化和新农村建设,积极支持城市周边集体土地收储整治项目和农民集中住房项目,大力支持城乡建设用地增减挂钩试点项目和纳入棚户区改造计划的城中村改造项目。同时,加大对水利、农村路网和高标准农田建设的信贷支持。

此外,郑晖要求,农发行下一步要积极发展投资业务,引导社会资金支持“三农”发展。

进出口银行支持中国电子“走出去”

本报北京2月3日讯 记者郭文鹏报道:近日,中国进出口银行与中国电子信息产业集团有限公司正式签署银企战略合作协议。中国进出口银行将向中国电子提供总额350亿元人民币的授信额度,支持其实施境外投资、对外承包工程和海外收购等项目。

根据《协议》,中国进出口银行还将利用其在国外大型项目融资方面的经验及优势,通过在信贷、中间业务、债券承销等业务上与中国电子的全方位合作,支持其在显示技术、信息安全、电子信息产品交易平台等领域创新发展,推动产业转型升级,全面提升中国电子产品在新型显示技术、集成电路和信息服务等方面的核心竞争力。

本版编辑 张艺良 孟飞
电子邮箱 jrbjr@126.com

商业车险费率改革启动

低风险驾车者实惠最多

本报记者 江帆 姚进

热点聚焦

新车险改革具体方案包括

以行业示范条款为主体,创新型条款为补充,建立标准化、个性化并存的商业车险条款体系

以大多数法为基础,市场化为导向,逐步扩大财产保险公司商业车险费率厘定自主权

以动态监管为重点,偿付能力监管为核心,加强和改善商业车险条款费率监管

首批试点将在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等5个省份1个市启动

新商业车险费率改革,是相对于2003年1月启动的中国商业车险首次改革而言的。这次以建立健全市场化条款费率机制作为改革核心目标的商业车险费改,将给市场带来哪些变化?是否会带来财险行业市场格局的重新洗牌?车险市场价格是升还是降?

“新车险改革不是一个简单的市场问题,而是一个关系上亿消费者的民生问题。”2月3日,在中国保监会召开的《关于深化商业车险条款费率管理制度改革的意见》新闻发布会上,保监会财产保险监管部主任刘峰以此为开场白。

市场价格将保持平稳

“这次改革的主要目的,是建立一个市场化的条款费率形成机制,让商业车险费率水平与风险更加匹配。”刘峰表示,改革前后的费率水平先维持总体不变,也就是说对风险高的客户可能会适当上浮费率,而对大部分风险程度较低的客户来说,费率将会降低,以便让消费者得到实惠。

保持价格总体平稳既是车险费改方案厘定的一个基本原则,又是为了避免改革对市场造成“地震式”影响,确保改革平稳过渡。据了解,长期以来,车险在财产险市场中的占比就超过70%。与此同时,保险公司的发展水平差异较大,一部分保险公司还没有做好商业车险改革的准备。因此,保监会的态度是,新车险改革要把握好改革的节奏、力度和重点,处理好改革和发展的关系。

目前,新车险改革的具体方案包括,以行业示范条款为主体,创新型条款为补充,建立标准化、个性化并存的商业车险条款体系;以大多数法为基础,市场化为导向,逐步扩大财产保险公司商业车险费率厘定自主权;以动态监管为重点,偿付能力监管为核心,加强和改善商业车险条款费率监管。

“改革一方面加大了简政放权力度,把商业车险产品的制定权交给行业,把产品的选择权交给消费者,使市场在资源配置中起决定性作用,释放了保险公司发展创新的活力,激发了行业组织自我管理的动力。”首都经济贸易大学保险系教授虞国柱向《经济日报》记者表示,“另一方面,强化了消费者利益保护,让众多低风险车主得到更多费率优惠,同时也丰富了商业车险产品的市场供给,扩大了消费者的选择权。”

将在6省市启动试点

“春节后,将印发改革试点方案,首批试点将在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等5个省份1个市启动,并根据试点的情况推向全国。”刘峰透露,试点正式启动预计在今年5月份,启动之时旧的条款费率即停止执行,直接切换为

新的条款费率。

至于首批选择在这5个省份1个市启动试点的原因,刘峰表示,一方面试点地区要有代表性,因为不同地区的经营情况会完全不同,比如东部地区赔付率高而西部正好相反,试点要考虑新方案是不是在不同的市场环境下都能够适应;另一方面,则是要选择在车险市场比较稳定的地区进行试点,这是由于如果当地行业基础太差,经营规范程度不够,可能会影响试点的推行。

在正式改革启动之前,保监会已在北京、深圳、厦门等地区进行了无赔优惠系数的浮动试点,并取得了积极效果。这次改革的相关内容,也是学习借鉴了前期这3个地区的试点经验。

那么,新的改革会不会带来如上次费率改时出现的乱象,比如由公司定价引发的行业恶性竞争及市场秩序混乱?虞国柱认为,鉴于保险行业市场成熟度的

保险公司准备好了吗

雪妮

新车险改革终于启动了,这是市场盼望已久的事情,更是车险投保人期望已久的福音。过去的11年,中国车险一直纠结于价格管制与放开之间。而今新车险改革的正式启动,则是在新常态下的一场新的改革。

本次车险改革,一个最明显的特征就是市场化,最直观的则是价格放开或部分放开。车险定价放开后,表面看,保

险公司的定价自由度大了,约束少了,但实际上市场的要求更高了。首先,现在的车险市场环境和11年前改革时的环境不可同日而语。不论是市场竞争的主体数量、竞争手段,还是消费者的成熟度、维权环境等,都发生了巨大的变化;其次是车险市场的销售、理赔速度发生了变化,这是随着互联网的普及而产生的巨大提速,比如车险的网络销售、电话销售呼入业务

等。也就是说,当保险公司获得定价自由时,消费者也同时获得了货比三家的机会。新车险改革后,保险公司不仅要在价格上较量,还要在服务质量和理赔速度上较量,更要在提供服务的速度上较量。

如此看来,在新车险的改革中,产品价格、服务质量、理赔速度一个都不能少,这次拼的是实力,更是创新的能力。对此,保险公司准备好了吗?

《多边征收征管互助公约》的执行及对外金融账户涉税信息交换工作。

据介绍,我国还将继续打击国际避税,加大调查调整力度,集中查处一批重大避税案件;稳步推进双边预约定价安排和转让定价相应调整的磋商工作,为跨境纳税人消除国际重复征税。

张志勇表示,我国将建立健全“走出去”税收服务和管理体系,具体包括配合“一带一路”等对外开放战略,建立健全境外税收服务与管理体系;开展境外所得风险分析,并采取实施风险应对;防范对外投资避税等。

去年实现非居民税收收入1355亿元

今年将加大打击国际避税力度

本报北京2月3日讯 记者曾金华报道:今天召开的全国国际税收工作会议披露,去年我国实现非居民税收收入1355亿元,同比增长15.5%。

据悉,2014年,我国深度参与国际税改取得显著成果,全面参与税基侵蚀和利润转移行动计划以及金融账户涉税信息自动交换相关工作,积极开展双边税务交流。我国跨境税源管理水平显著提升,实现非居民税收收入1355亿元,同比增长15.5%,反避税调查补税超过78亿元,对税收贡献523亿元;全年共受理税收协定待遇申请9627件,减免税款共计138.81

亿元。我国还充分发挥情报交换在维护我国税收权益方面的作用,全年核查各类案件470余件,查补税款8.5亿元。

非居民税收收入主要来自非居民企业所得。根据《中华人民共和国企业所得税法》,企业分为居民企业和非居民企业。其中非居民企业是指依照外国(地区)法律成立且实际管理机构不在中国境内,但在中国境内设立机构、场所的,或者在中国境内未设立机构、场所,但有来源于中国境内所得的企业。

“我国国际税收法律制度体系正在不断完善。”国家税务总局副局长张志勇

表示,我国推动构建防范税基侵蚀和利润转移的制度体系,规范了反避税操作规范和管理程序,制定发布了《一般反避税管理规程》。

此外,我国国际税收信息化保障进一步加强,依托CTAIS征管系统,开发跨国企业利润动态监控系统;启动了中美《海外账户税收合规法案》政府间协定的信息系统建设工作。

本次会议还确定了我国国际税收工作下一阶段重点任务。在加强全球税收合作方面,我国将更加积极地参与税基侵蚀和利润转移行动计划后续工作,做好

去年实现非居民税收收入1355亿元