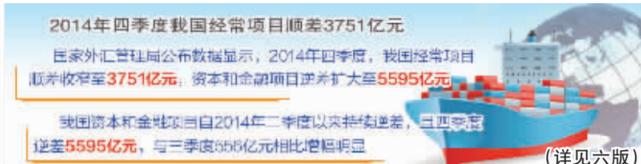


| | | |
|------|----|----------|
| 上证综指 | 收盘 | 3204.91 |
| 成交量 | | 248.19亿股 |
| 深证成指 | 收盘 | 11209.19 |
| 成交量 | | 231.93亿股 |



中共中央印发《关于加强和改进党的群团工作的意见》

新华社北京2月3日电 中共中央近日印发《关于加强和改进党的群团工作的意见》。《意见》深刻阐述了新形势下加强和改进党的群团工作的重要性、紧迫性,科学概括了中国特色社会主义群团发展道路,对加强和改进党的群团工作的政治领导、思想领导、组织领导,发挥群团组织作用、推动群团组织改革创新提出了明确要求和一系列政策举措,是指导和推动党的群团工作不断开创新局面的纲领性文件。

《意见》指出,群团事业是党的事业的重要组成部分,党的群团工作是党治国理政的一项经常性、基础性工作,是党组织动员广大人民群众为完成党的中心任务而奋斗的重要法宝。工会、共青团、妇联等群团组织联系的广大人民群众是全面建成小康社会、坚持和发展中国特色社会主义的基本力量,是全面深化改革、全面推进依法治国、巩固党的

执政地位、维护国家长治久安的基本依靠。新形势下,党的群团工作只能加强,不能削弱;只能改进提高,不能停滞不前。必须更好发挥群团组织作用,把广大人民群众更加紧密地团结在党的周围,汇聚起实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的强大正能量。

《意见》指出,新形势下加强和改进党的群团工作,必须贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,牢牢把握为实现中华民族伟大复兴中国梦而奋斗的时代主题,坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路,最广泛把群众组织起来、动员起来、团结起来,奋力推进中国特色社会主义伟大事业。

《意见》强调,中国特色社会主义群团发展道路是中国共产党开展群众工作、推进党的事业的伟大创造,是中国特色社会主义道路的重要组成部分。其基本特征是各群团自觉接受党的领导、团结服务所联系群众、依法依章程开展工作相统一。坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路,必须坚持党对群团工作的统一领导,坚持发挥桥梁和纽带作用,坚持围绕中心、服务大局,坚持服务群众的工作生命线,坚持与时俱进、改革创新,坚持依法依章程独立自主开展工作,确保群团工作始终与党和国家事业同步前进。

《意见》指出,加强党的领导是做好群团工作的根本保证。各级党委要明确对群团工作的领导责任,健全组织制度,完善工作机制,从上到下形成强有力的组织领导体系。要推动群团组织动员群众围绕中心任务建功立业,自

觉培育和践行社会主义核心价值观,支持群团组织加强服务群众和维护群众合法权益工作,支持群团组织在社会主义民主中发挥作用,支持群团组织参与社会治理和维护社会稳定,推动群团组织改革创新、增强活力,加大对群团工作的支持保障力度,加强群团组织领导班子和干部队伍建设,全面提高党的群团工作水平。

《意见》指出,群团组织是党和政府联系人民群众的桥梁和纽带。要自觉服从党的领导,增强群众观念,多为群众办好事解难事,维护和发展群众利益,不断增强自身影响力和感召力。要创新基层组织设置和活动方式,提高网上群众工作水平,通过创造性工作增强发展活力、赢得群众信任。要把工作重心放在最广大普通群众身上,克服机关化、脱离群众现象,建好群众之家、当好群众之友。

一端连着历史,一端指向未来;一端系着中国,一端通往世界。这是一条穿越时空的彩练,神奇而瑰丽。

“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”概念,一经提出,应者云集。仅仅一年多时间,“一带一路”就已经从倡议变成了实实在在的实际行动。一系列务实合作,结出了早期的果实。

在以习近平同志为总书记的党中央领导下,各地区各部门积极行动、抓紧落实,沿线国家纷纷响应、主动对接。从陆地到海洋,从铁路港口到油气管道,从金融贸易到生态人文,各领域、各层次的合作丰富多彩。古老的丝绸之路,正焕发出新的勃勃生机。

习近平等中央领导同志在多个场合对“一带一路”进行阐释,各部委、各地方积极行动,中部、西部等过去开放的“末梢”,变成了开放的前沿

2014年10月24日,乌兰巴托。蒙古国国家大呼拉尔通过决议,规定与中国临近的两段南线铁路将采用与中国相同的标准。这一突破性的举措,不仅有利于双方实现互利共赢,更是两国巩固政治互信的重要标志。

同一天,北京。包括中国、印度、新加坡等在内的21个首批意向创始成员国签署了《筹建亚洲基础设施投资银行备忘录》,共同决定成立亚投行。

这一天,距离国家主席习近平提出的“一带一路”倡议不过仅仅一年时间。是时间上的巧合,更是心灵上的共鸣。

谁

带一路

建设推进纪

国务院印发推进大通关建设改革方案

2020年形成大通关管理体制机制

全面深化改革 进行时

据新华社北京2月3日电 国务院近日印发《落实“三互”推进大通关建设改革方案》,推动内陆沿海沿边通关协作,实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助,提出到2020年,跨部门、跨区域的内陆沿海沿边大通关协作机制有效建立,信息共享共用,同一部门内部统一监管标准、不同部门之间配合监管执法,互认监管结果,优化通关流程,形成既符合中国国情又具有国际竞争力的管理体制机制。

《方案》明确,建立完善与推进国际物流大通道建设相适应的通关管理机制,建设多式联运物流监管中心,改进监管方式;加强与“一带一路”沿线国家口岸执法机构的机制化合作,落实世界贸易组织的《贸易便利化协定》。加快自由贸易园(港)区和海关特殊监管区域监管制度创新与复制推广,建立“自由贸易园(港)区-海关特殊监管区域-区外”的分级复制推广机制,推动全方位扩大开放。

《方案》提出,要在优化机制的基础上,完善大通关管理体制的渐进改革措施,研究探索行政执法权相对集中行使和跨部门联合执法;开展查验机制创新和综合执法试点等改革措施。



满载出口商品的集装箱车队在义乌市内陆口岸站等候验关(2014年9月26日摄)。新华社记者 谭进摄

基层见闻

□ 本报记者 杨阳腾

广东区域通关进入“读秒”时代

2014年11月26日,宝钿(中国)儿童用品有限公司向黄埔海关申报一批从台湾地区进口的生产原料,进口口岸为深圳盐田港大鹏海关。在电子支付税款后,该公司就完成了整个接单放行流程,全程用时不到180秒。广东地区海关通关一体化改革自2014年9月启动以

来,企业办理进出口全面进入“读秒”时代。

改革实施后,广东全省海关所有通关作业现场可通过信息网络互联互通,广东地区企业视为一个关区的企业,申报、通关、审单和风险控制等被纳入统一平台。报关企业在广东地区内任一海

关备案的分支机构,均可在广东地区各海关从事报关服务,实现“一地注册、省内报关”。在一体化通关模式下,广东外贸企业办理跨关区申报放行手续无需异地转关,省去了转关车辆租赁和货场租金等支出,为企业降低通关成本20%到30%。

广州挚联报关报检有限公司专门为广州地区的进出口公司代理从蛇口、大鹏口岸进出口货物的报关报检业务。现在,他们代理的企业都采用区域通关一体化的模式进行通关,直接在黄埔或广州海关进行申报,只需在口岸海关递交放行条,大大节省了时间和成本。

内页点睛

以建立健全市场化费率机制作为核心目标——

商业车险费率改革启动

6版

推动装备制造业“走出去”,能充分发挥产能优势和自主知识产权优势——

装备“走出去”有助构建全球价值链

9版

持续扩大的城市规模和人口压力,对城市运行提出了更高的挑战——

用“智慧”保障城市安全运行

12版

学习贯彻中央一号文件精神系列述评②

□ 本报记者 张雪

推动农村改革向纵深挺进

刘东华是山东省肥城市高新区东华家庭农场的场长,从300亩土地起家,如今她的农场已经流转了1500亩土地。土地经营规模的扩大,让刘东华的收入稳步提高,“像我这样的新农民,现在一年比一年多。”刘东华说。随着中央一号文件的出台,构建新型农业经营体系的改革实践不断向前推进,越来越多的新农民成为深化农村改革的直接受益者。

这几年,围绕着“谁来种地、地怎么种?”的问题,我国提出构建新型农业经营体系的目标,一批像刘东华一样的新型农业经营主体加速成长。以家庭农场为例,几年间已发展到87万家。与之相伴,农村土地流转的规模逐步扩大。截至2014年

6月底,全国家庭承包经营耕地流转面积已达3.8亿亩。

加快构建新型经营体制机制,已经连续成为中央一号文件深化农村改革的重点。今年的中央一号文件,再次从加快构建新型农业经营体系、推进农村集体产权制度改革、稳步推进农村土地制度改革试点等方面进一步明确了深化农村改革的方向。这意味着加速推进新一轮农村改革将进一步激发农村经济社会发展的活力,也将有越来越多家庭农场主在更大的农业舞台上崭露头角。

不过,与刘东华一样的新型农民也面临着“成长的烦恼”。一些“新农民”告诉记者,随着经营规模的扩大,他们迫切要更

便捷有力的金融、保险支持,但现实中困难还不少。土地流转的“坎坷”也不少,有的农民愿意流转,有的农民则不愿意。

面对这些问题,各地在实践中做出了许多卓有成效的探索,土地入股、托管经营、合作经营等多种多样的规模经营形式应运而生。这一探索,也正是今年中央一号文件所强调的,要创新土地流转和规模经营方式,积极发展多种形式适度规模经营。专家认为,土地流转是实现农业适度规模经营的重要方式,要予以鼓励、引导和保障,流转要尊重农民意愿。同时,要允许地方从实际出发,探索实现规模经营的其他方式。

(下转第三版)

《法治热点面对面》连载③

法治兴衰的核心问题——怎样理解党和法治的关系

8版

合力应对春运“大考”

韩白

2015年春运今天正式启动。据估计,今年春运至少将有28亿人次出行,相当于全国人民每人都出行一个来回。如何应对好今年的“大考”,问题又一次摆在了人们面前。

令我们高兴的是,对今年的春运,大家有了共识:春运是件大事,大事就要动员各方力量一起办。

首当其冲的是交通部门。今年交通部门特意提出运用“大交通”缓解春运压力,充分发挥大部门体制优势,利用好铁路、民航、公路不同运输优势,根据客流情况合理调度各种运输方式,调配运力、安排线路,最大限度地接纳客流。同时,加强各种运输方式的衔接配合,比如公路与民航、铁路的接驳配合,打通“最后一公里”,让旅客出行更加方便。

国家发改委、公安部、全国总工会等多个部门也都参与到春运中来。比如,团中央首次联合有关部门单位,在全国启动实施青年志愿者服务春运“暖冬行动”,组织广大青年志愿者在火车站、机场、道路客运站、港口码头、高速公路服务区等场所,为旅客提供引导咨询、重点帮扶、应急救援等服务。许多企业也自发加入到春运服务中来,如中国石油、中国石化等大型国有企业,春运期间将免费为骑摩托车回家的旅客加油。

初步估算,整个春运期间,来自各方的服务春运人员数量将达上百万。

作为春运的服务对象,广大旅客对于顺利开展春运同样至关重要。春运期间客流集中,免不了人员密集接触,因而需要旅客互相尊重、互相谦让、互相帮助,做到文明出行,并且遵守交通管理部门的安全规定,不携带违禁物品、配合做安全检查。大家都能开开心心、安安全全回家,这就是对春运贡献了一份力量。

总之,春运事关你我他,只有大家一起参与,才能让回家之路更加温暖、更加顺畅。

(相关报道见五版)

