

力争到2020年,全国湿地保有量达8亿亩以上,自然湿地保护率达55%——

呵护湿地,呵护我们的未来

本报记者 黄俊毅



在河南省三门峡市天鹅湖国家城市湿地公园广阔明澈、碧波荡漾的湖面上,成千上万只白天鹅自由自在地飞翔、嬉水、觅食,安详地休养生息。 卢萍摄

“我国水资源严重短缺,然而,雨洪利用率不足10%,每年1.6万亿立方米淡水白白流入大海,相当于全国全年6200亿立方米用水量的2.6倍。近年来,我国洪涝灾害频发,雨洪资源大量流失,不是因为降雨量明显增多了,而是由于森林湿地调水的功能减弱了。盛雨的‘水盆’变小了,有水留不住了。”2月2日,第19个世界湿地日活动启动之际,国家林业局局长赵树丛如是说。

为7700亿吨,占陆地生态系统碳储量的35%。我国沼泽湿地碳储量达47亿吨。仅若尔盖湿地储存的泥炭就高达19亿吨,平均每公顷碳储量约4130吨。

“目前,我国二氧化碳排放已高居全球第一,在应对气候变化方面承受着巨大的国际国内压力。加强湿地保护,已经成为我国保障粮食安全、应对气候变化的战略选择。”国家林业局湿地保护管理中心主任马广仁说。

大规模的无序开发建设,导致湿地严重破碎化和功能严重退化。马广仁说,长江中下游原有100多个通江大湖泊,现在只剩下洞庭湖、鄱阳湖两个,导致河流、湖泊的防洪蓄洪能力大大降低。以前,黄河在枯水期流经若尔盖湿地后,水量能增加近40%。自20世纪60年代起,为扩大草场面积,当地对泥潭沼泽进行了大规模开沟排水,仅若尔盖县就有约10万公顷的沼泽地被排干水分,造成湿地碎片化、严重沙化,涵养水源的能力大幅降低,成为黄河水量减少的一个重要原因。

湿地破碎化,成为生态“孤岛”,自我修复、自我调节能力明显下降。《2012中国生态环境状况公报》显示,我国十大流域中,黄河、松花江、淮河、海河、辽河等5大流域水质均受到不同程度污染,有的流域污染比较严重,四至五类、劣五类水质断面比例分别为20.9%和10.2%。全国三分之二以上的湖泊受到氮、磷等物质的污染,10%的湖泊富营养化污染严重,富营养化面积扩大了60倍。我国东南沿海许多红树林湿地生态系统已处于濒危状态。“长江白鳍豚已处于功能性灭绝状态。20世纪50年代,洪湖湿地鱼类还有100多种,现在只剩50多种。”

“长期以来,湿地对我国经济社会可持续发展起到了极其重要的支撑作用,但是,对湿地的围垦、基建占用、污染、过度捕捞和采集、过度放牧等多种威胁仍然十分严重,已经远远超出了湿地生态系统自身的承载能力,湿地生态系统已不堪重负。”张永利说。

守住红线,科学保护湿地

冬日的浙江杭州西溪湿地公园,绿草青青,碧波脉脉。据西溪湿地公园管理委

员会副主任金成涛介绍,近年来,杭州市根据西溪湿地的植被特征,积极开展植被修复工作,疏浚河道47公里,清淤250多万立方米,护岸40多公里,实施钱塘江引水入园工程,公园水体水质长期保持在三类以上,形成了多样性的湿地植物群落景观。2005年至今,城内植物新增了345种,鸟类增加了64种,昆虫增加了226种。

西溪湿地的修复工作,折射了我国近年来在湿地保护上所作的努力。

根据国务院2008年批准的“三定”方案,近年来,国家林业局制定了全国湿地保护工程长期规划和分阶段实施规划,建立了完善的湿地补贴政策,投入从“十一五”期间年均3亿元增加到2014年约20亿元。目前,第一部国家层面的湿地保护部门规章《湿地保护管理规定》已出台,已有20个省份制定了省级湿地保护条例。全国湿地保护面积已达2324万公顷,湿地保护率由10年前的30.49%提高到现在的43.51%。张永利表示,从治理角度看,全国湿地保护条例尚未出台,一些关键性的制度仍不完善,湿地保护的治理体系和治理能力仍显不足,湿地保护投资与需求相比缺口依然很大,湿地保护恢复的科技支撑仍然薄弱,全社会湿地保护意识也有待进一步提高。

“目前,我国人均占有湿地0.6亩,仅为世界人均水平的五分之一,每年还减少约500万亩湿地。如果这种状况不尽快改变,我国湿地资源将会越来越少。《国家林业局推进生态文明建设规划纲要》,划定了全国湿地保有量不少于8亿亩的湿地保护红线。国家林业局将严格落实自然湿地,科学修复退化湿地,努力提升湿地保护的治理能力和水平,力争到2020年,全国湿地保有量达到8亿亩以上,自然湿地保护率达到55%。”赵树丛说。

湿地破碎化,成生态孤岛

老北京居民都知道,身边的永定河已经断流30多年,早就失去了饮用水源地的功能。目前北京段的永定河水流,是每年人工注入的,据说每年需补水1.3亿立方米。据统计,北京湿地面积已从20世纪50年代的2568平方公里,退化到目前的526平方公里。

北京永定河断流、湿地退化,只是全国湿地严峻形势的一个缩影。

最新的全国水利普查公报显示,全国流域面积在100平方公里以上的河流,由上世纪90年代的5万多条,减少到现在的约2.3万条,减少了一半以上。河北95%以上的河流出现断流。号称“华北之肾”的湿地白洋淀,面积从20世纪60年代的近千平方公里,萎缩到目前的200多平方公里。过去60多年,我国滨海湿地净减了119万公顷,锐减了50%。全国围垦湖泊面积达130万公顷以上,湖泊消失了1000多个,减少蓄水350亿立方米。1990年到2000年,全国湿地减少500多万公顷,近10年又减少近340万公顷。黑龙江三江平原的自然湿地,由解放初的500万公顷减少到91万公顷,减少了约82%。

闪电河湿地植被恢复600公顷

用制度管住人为破坏

本报记者 来洁 通讯员 梁志刚

案例



闪电河湿地是我国三条主要鸟类迁徙路线之一,目前湿地内鸟类达到178种。 祝汉国摄

冬日的闪电河湿地,银装素裹,略显萧瑟。但是,等到春天来临,天鹅、黑鹳、大鸨等成千上万的候鸟就将成群而来,遮天蔽日的场景蔚为壮观。

“现在,湿地的鸟类数量共有178种,还首次发现了国家一级重点保护动物白头鹤和国家二级重点保护动物鸳鸯。”河北坝上闪电河国家级湿地公园管理处主任张志清颇为兴奋地说,“闪电河湿地是鸟类迁徙路途中的重要停歇地,是我国三条主要鸟类迁徙路线的东部通道,是东北

亚—澳大利亚鸟类迁徙通道的重要组成部分,也是世界上小天鹅迁徙的主要聚集地之一。”

闪电河湿地位于河北省张家口市沽源县,2013年被评为国家级湿地公园。这一独特的高原湿地,正处于华北平原向内蒙古高原隆起过渡带,平均海拔1475米,4119.9公顷的面积内既有丘陵山地,又有河漫滩地、天然水域和人工库塘,复杂多样的地貌和湿地类型,为多种生物物种提供了良好的生存、繁殖和栖息环境。

不过,在张志清看来,这意味着更加艰巨的保护责任,“坝上高原湿地是湿地生态系统最脆弱的环节,极易遭到破坏或消亡。据统计,张家口坝上湿地已由建国初的百万公顷下降为现在的18.3万公顷,所以对湿地的保护尤为重要。”

保护湿地,治本之策是管住人为破坏,这就离不开制度的保驾护航。近年来,沽源县创新湿地保护机制,赋予湿地公园管理处审批权。凡是涉及占用土地的项目或者工程,在办理占地手续过程中,必须经过湿地公园管理处批准。同时,由湿地公园管理处、林业局、农牧局、水务局、公安局、森林公安局联合组建湿地综合执法大队,有力遏制了填埋湿地、挖沙取沙、猎捕珍稀鸟类等破坏行为。2014年,沽源还出台了《沽源县湿地保护管理办法》,为更好地开展湿地和湿地公园的管护和建设工作奠定了坚实基础。

保护湿地,更需涵养水源。闪电河湿地正位于天津的上风上水地区,其中闪电河是滦河的源头河,正是天津的水源地,而北距内蒙古浑善达克沙地不足100公里。“保护和建设好闪电河湿地,对减缓风沙侵袭,净化和涵养水源,建设京津冀水源涵养功能区都有着非常重要的作用。”张志清说。

近年来,闪电河湿地得到了有力恢复,通过实施闪电河水库的生态补水工程和湿地核心区草原调水工程,公园水面由800.7公顷增加到1300多公顷;通过封滩禁牧和上游水库水源补给恢复湿地

植被600公顷。虽然沽源是国家级贫困县,县级财力十分有限,但是保护湿地却很舍得,4年来县财政和其他渠道筹措的资金总投入在4500万元以上。

保护湿地,并不意味着禁止开发。近年来,闪电河湿地公园坚持进行保护性开发,在公园北部建设转佛山观赏体验区,对这一区域的封育绿化不但没有破坏湿地,还使昔日的荒山变为苍翠欲滴的绿岛,并极大地带动了当地旅游经济的快速发展。据统计,该景区已成为沽源最具代表性的景区之一,年门票收入达260万元。待三期工程完工后年总收入预计可达500万元以上,由此撬动餐饮服务等相关产业收入上亿元。

回顾成绩固然可喜,展望未来道路更艰。在张志清心里,加大湿地管护力度、实施湿地补水工程必须抓紧落实的事情还有很多。“闪电河湿地的鸟类资源十分丰富,为了加大科普宣教力度,2014年,鸟类监测站已开工建设,预计2015年6月底前将顺利完工,并在原有观鸟亭的基础上,建成观鸟长廊、观鸟步道、木质半封闭观鸟屋和管理用房等。同时,安装红外监测设备,将实现24小时红外监测,随时监测鸟类动态和湿地变化。”

“今年我们将继续坚持‘全面保护,生态优先,突出重点,合理利用,持续发展’的基本工作思路,保护湿地及湿地资源不受破坏并逐步恢复,力争把闪电河国家湿地公园建设成全国示范国家湿地公园。”张志清最后强调。

谈天说绿

近日,一组高校出现“自行车坟场”的照片引发热议。这些无人认领的自行车,大多是因为高校学生在毕业后丢弃所致。这种现象在全国很多高校普遍存在。

杜铭

之所以废弃自行车数量越来越多,是因为学生都是买二手车,毕业时车卖不上价,也没人愿意收,干脆一扔了之。对校方而言,也弄不清哪些车是真正“无主”的,只好到寒暑假时再集中清理,由于日晒雨淋,损毁严重,很多车失去了返修的价值,只能卖废铁。

如今自行车似乎早已退缩为“小众”交通工具。高校管理部门也抱着“多一事不如少一事”的态度,懒得管。难道如此环保、便捷的绿色出行工具,就该听任其“自生自灭”吗?雾霾当道,何不让废弃自行车多发发挥“余热”?

中华民族有勤俭节约的传统美德,我们现在更应传承这一优良传统并发扬光大。即便在生活富裕的欧美国家,人们也越来越崇尚低碳环保、节俭的生活方式,对奢靡之风深恶痛绝,我们又有什么理由“未富先奢”呢?

要避免废弃自行车进“坟场”,为绿色出行多作贡献,应通过公益宣传,提高学生的节约、环保意识,鼓励学生通过捐助,将其免费转让给贫困家庭的学生或者有需要的学弟学妹。

对于校方而言,也应该转变思路,树立服务意识,化被动为主动。据一份《废弃自行车回收利用问卷调查》显示,七成学生愿意将闲置车辆交给学校,也有七成学生支持回收利用。既然如此,何不因势利导,通过学校层面组织一些爱心捐助活动,或及时清理废弃自行车并修旧利废,将其改装成公共自行车,供师生们免费使用。如此一来,既节约了停车场、杜绝了浪费现象,又提倡了环保绿色的出行方式,一举多得,岂不美哉!

绿色低碳发展变革力年会上,中国如何走上低碳发展道路成为热议话题——

“现代化不一定要高碳”

由国际节能环保协会和联合国工业发展组织、联合国教科文组织联合举办的世界环保(经济与环境)大会“绿色低碳发展变革力年会”日前在北京举行。

本次年会的主题是“思想引领,低碳变革,创新驱动绿色发展”。国家气候变化专家委员会主任委员、中国工程院院士杜祥琬指出,国际经验表明,现代化不一定要高碳。欧洲和日本的碳排放只有美国的二分之一到三分之一,实现了和美国同样水平的现代化。我国低碳实践包括调整产业结构、淘汰落后产能,发展新兴产业和服务业,“十一五”以来我国碳排放强度逐渐下降,经济增速更为理性,质量效益更为提高。中国的人均煤炭可采储量是世界人均值的67%,相对于世界平均值,中国并不“富煤”。煤电一方面要通过脱硫、脱硝、除尘,实现洁净化;另一方面要通过节煤,节约20%左右的能源,实现低碳化。这两样都做到才能叫“近零排放”。中国煤炭消耗总量估计在五年左右见顶。发展低碳能源,要靠“三驾马车”:天然气、再生能源、核能。

杜祥琬强调,低碳发展不仅是能源、环境问题,还将带来深刻的社会结构的变革,低碳社会的基础,是城乡的一个一个低碳细胞,包括低碳的乡村,低碳的社区等等。培育好这些细胞,就会带来社会治理、公民素质、生活方式和观念的深刻变革。

中国工程院院士、国家清洁生产中心主任段宁表示,清洁生产是低碳经济最重要的基础之一。要对污染物产生量大的工艺和设备改造升级,大幅度地削弱生产过程中产生的污染物,而不要等污染物产生了再治理。国际经验证明,在企业主体工艺采用清洁生产技术可以削减大约80%的污染物。从1950年到现在,中国的火电行业由于清洁生产技术进步,煤耗由每千瓦时640克降低到每千瓦时321克,累计节约用煤154亿吨,减少二氧化碳产生量约5.54亿吨。也就是说通过清洁生产技术的进步,减少供电煤耗所贡献的二氧化碳减排量占到同期减排总量比例的68%左右。

国际节能环保协会秘书长李军洋表示,节能环保是国家和社会可持续发展的必要理念,更是生态文明建设的重要构成要素。节能环保是涉及国计民生各个行业发展的基本思想和转型模式的重要理念,节能环保和每个行业、每个企业、每个人息息相关。环保不是公益,环保是一个人、一个企业、一个组织,甚至于一个国家必须要承担的义务和责任,环境效益也是经济效益,这是环保事业共赢发展的本质。

文/本报记者 刘蓉