

# 南昌推首批PPP模式项目清单

## 投资规模383.3亿元,境内外社会资本均可参与

**本报讯** 记者赖永峰 刘兴报道:日前,江西省南昌市面向社会推出了首批PPP模式项目清单,试点项目共23个,建设规模383.3亿元。南昌由此成为在江西和全国省会城市中率先推广运用PPP模式的城市。为配合首批试点项目的顺利开展,南昌市政府制定并下发了《南昌市推广政府与社会资本合作(PPP)模式的实施意见(试行)》,规范了PPP项目投什么、谁来投、怎么投的问题,并明确了回报和退出机制。

记者梳理发现,南昌市首批试点项目主要包括能源、城市管理、公共服务、公共交通、交通基础设施、医疗旅游和生态环境等8大类。其中,最大的轨道交通3号线项目投资规模达210亿元。

南昌菜篮子综合服务体系项目、生活垃圾分类转运中心、老城区部分幼儿园改造提升项目等都与老百姓的生活息息相关。“这些项目既有经营性项目,也有准经营性和非经营性的项目。项目采用特许经营、政府补贴和购买服务等回报方式,回报机制灵活。”南昌市政府副秘书长叶明和介绍,目前,南昌市已针对PPP模式出台实施意见和准入行业清单,凡是国家政策放开、公共服务、资源环境、生态建设和基础设施领域,南昌市均可实行政府与社会资本合作模式;凡南昌市政府所控有之外,建立了现代企业制度的境内外社会资本主体均可参与南昌PPP项目建设

运营管理,包括符合条件的国有企业、民营企业、外商投资企业、混合所有制企业或其他投资经营主体。

据了解,南昌市将设立PPP项目专项资金,用于PPP项目前期开发费用补助、PPP项目补贴、融资担保补助、融资贷款贴息、项目注册参股,并将政府财政补贴PPP项目支出纳入本级政府财政预算,在中长期财政规划中统筹考虑。此外,在保证公共利益不受损的前提下,南昌市将建立定价调价机制、实行损益分担机制和完善政府补贴制度。

为增强项目的操作性,保证项目实施的公平性,南昌市还将配套出台《南昌市PPP项目工程建设招投标实施细则》

《南昌市PPP项目遴选和评估实施办法》《南昌市PPP项目绩效评价管理办法》《南昌市PPP项目政府采购操作流程》《南昌市PPP项目运营、监管和退出管理办法》等9个操作办法。

退出机制方面,南昌将依托各类产权和股权交易市场,为社会资本提供多元化、规范化和市场化的退出渠道。“合作项目运营过程中,一旦发现危及公共安全、影响损害公共利益的情况,政府行业主管部门将依法、依据合同约定提前介入接管。发生合作项目退出情况时,项目主管部门、项目实施机构将做好临时接管工作,保证项目设施持续运行和公共利益不受侵害。”叶明和说。

### 发现

在第19个世界湿地日到来之际,贵州省多部门联合主办的“湿地——我们的未来”——2015年世界湿地日主题宣传活动,2月1日在贵阳市阿哈湖国家湿地公园举行。

贵州省林业厅副厅长黎平表示,“良好的生态环境,需要依靠每个人的自觉行动。希望通过主题宣传活动,让公众了解湿地的作用与价值,自觉呵护身边的一草一木,一山一水。”

湿地被誉为“地球之肾”、“生命之源”,与森林生态系统、海洋生态并称为全球三大生态系统,在抵御洪水、控制污染、调节气候、保护生物多样性及美化环境等方面,均发挥着重要作用。

贵州是我国唯一一个没有平原支撑的省份,山地面积占比高达92.5%。受限于特殊的喀斯特地貌条件,该省湿地资源极其珍贵。据贵州省林业部门统计,该省不包括稻田的湿地总面积仅有315万亩,湿地率仅为1.19%。

另一方面,贵州省的湿地保护水平较低。截至2012年底,该省湿地保护率仅为26.53%,自然湿地保护率为15.31%。受自然及人为盲目开垦和改造等因素影响,贵州湿地近年内呈现逐步减少趋势。数据显示,该省近10年湿地面积减少了10.2万亩,减少率高达3.14%。

2012年以来,贵州省加大湿地保护力度,取得了初步成效。目前,贵州已初步构建起湿地保护体系,共建立湿地类型和湿地相关的自然保护区20处,建立国家湿地公园30处、省级湿地公园4处,湿地保护率提高5个百分点。

今年,贵州省还按照建设生态文明先行示范区的有关要求,将湿地纳入自然资源资产管理,推行“湿地零净损失”理念,明确2020年全省湿地保有量不低于315万亩的生态红线。

### 时讯

## 新疆铁路吐库二线投入运营

### 乌鲁木齐至库尔勒运行时间将缩短7小时

**本报讯** 记者马呈忠报道:2月1日9时,乌鲁木齐南一喀什K9786次列车缓缓驶出新疆乌鲁木齐火车站,标志着南疆铁路吐鲁番至库尔勒二线正式开通运营。

据悉,南疆铁路吐鲁番至库尔勒二线铁路于2007年开工建设,所处地质条件复杂,其中,全长22.467公里的中天山隧道,是目前国内运营和在建的第三特长隧道。

新建成的吐鲁番至库尔勒二线始自吐鲁番车站,终点为库尔勒市,全长约334公里,较原有南疆铁路吐鲁番至库尔勒段缩短了123公里,是建设标准为160公里/小时的双线一级电气化铁路。据悉,开通运营后,乌鲁木齐至库尔勒间的列车运行时间将从12小时缩短到5小时左右。

## 天津苏伊士经贸合作区初具规模

### 吸引制造企业32家

**本报讯** 记者武自然从天津市政府获悉:位于“丝绸之路经济带”的项目——天津苏伊士经贸合作区已显现规模。7年间,中央和天津市政府累计拨付财政资金3.65亿元,推动经贸合作区发展,鼓励企业入驻。目前,合作区吸引制造型企业32家,实际投资额达4.6亿美元。

天津苏伊士经贸合作区位于“苏伊士运河走廊”起点和核心地带,由天津泰达控股与中非基金共同组建的中非泰达公司负责承建,于2008年9月启动建设。该项目是商务部确定的国家级境外经贸合作区。

目前,该合作区初步形成了石油装备、高低压电器、新型建材、纺织服装生产和农用机械制造等五大产业园区。在此基础上,苏伊士经贸合作区扩展区还将建成以工业园区为主,包括汽车制造、化工、制药等高新技术产业的新区,同时建设涵盖商业、金融、物流、技术研发等产业的现代化新城。



2月2日,在甘肃甘南州工商局注册登记的甘南州祥顺建筑有限公司法定代表人王临平领到甘肃省甘南藏族自治州“三证合一”首张营业执照。当日,甘肃省甘南藏族自治州“三证合一”登记改革拉开帷幕。

后 俊 摄(新华社发)

## 下接上海国际航运中心,上呼重庆长江上游航运中心——

# 武汉长江中游航运中心扬帆起航

本报记者 郑明桥

### 聚焦 长江经济带



1月27日,满载集装箱的中远“鸿旺集19”货轮由武汉新港起航,经上海驶向越南胡志明市。3个多月来,“武汉至东盟江海直达试验航线”每月已开通8个航班。

“货到汉口通”,漫步在湖北武汉新港的核心港区阳逻港,临港产业迅速发展。武钢200万吨钢材深加工基地、西门子变压器制造基地、一冶钢构产业群和亚东水泥产业群等400多家企业先后落户、投产。武钢、武石化、神龙汽车等大型企业已形成依托港口大进大出的规模效应,使阳逻港区港口、岸线资源得到更好的整合。

记者从武汉新港管委会了解到,2014年,武汉长江中游航运中心建设稳步推进。武汉新港集装箱吞吐量达到100.52万标箱,完成目标值的105.81%,同比增长17.87%;货物吞吐量达到1.48亿吨,完成目标值的102.23%,同比增长11.87%;固定资产投资完成235.18亿元,完成目标值的103.11%,同比增长23.59%。武汉新港成为长江中上游最大的集装箱港口,同步跨入世界内河集装箱港口“第一方阵”,集聚和辐射能力迈上新的台阶。

长江中游航运中心下接上海国际航运中心,上呼重庆长江上游航运中心,对实现长江上、中、下游航运和沿江经济全面协调发展起到重要作用,有利于武汉城市圈及长江经济带进一步发挥长江水运优势,促进长江中游地区对外开放和沿江产业发展,成为我国中部地区加快崛起的战略支点。

武汉新港管委会负责人介绍,到目前,湖北高等级航道突破1700公里,环绕江汉平原810公里的千吨级航道圈已经建成。特别是开通了武汉至东盟四国(泰国、柬埔寨、越南、老挝)试验航线,使武汉成为落实“21世纪海上丝

绸之路”国家战略的重要节点;启动了武汉至长江中上游地区集装箱铁水联运项目,巩固提升了武汉至上海洋山港“江海直达”、沪汉台及宜汉、荆汉等航线运输规模及服务水平,使武汉新港江转海的中转箱比例保持在36%以上。武汉中西部“海港”地位加快确立,货轮经长江可直达我国香港、台湾地区以及韩国、日本、越南、泰国等地,航线延伸和辐射区域居长江中上游首位,助推了长江物流大通道建设。

按照“四平台、一特区、一主体”的建设规划,在参与长江经济带建设中,武汉市计划在未来6年内围绕港航基础设施建设、航运服务水平提升、航运资源配置能力、产业集聚和支撑能力

提升等方面,投入951亿元实施50个拓展航运枢纽能力的项目,力争到2020年,港口吞吐能力达到3.5亿吨,集装箱吞吐能力达到550万标箱;到2025年,港口吞吐能力达5亿吨,集装箱吞吐能力达1000万标箱。

2015年武汉长江中游航运中心将步入快速发展期。

——加快推进武汉航运交易所建设。武汉市将协调长江航务管理局及长江海事局、中国船级社武汉分社等流域性行业管理部门共同参与,建设服务于全流域的武汉航运交易所,开展航运金融和货物交易综合服务,为构建长江中游航运中心提供市场交易平台。

——加快建设武汉新港空港综合保

# 上海加速布局“产业互联网”

本报记者 李治国

### 区域 产业

如今,人们已经习惯在淘宝、京东等网站上购物,“消费互联网”成为生活中不可或缺的一部分。在上海市经信委主任李耀新看来,“消费互联网”之外,以生产要素优化配置、个性化设计制造及传统产业电商化为内容的“产业互联网”,正悄然成为互联网领域的一个新热点。

隆冬时分,记者在上海远郊的金山区采访时发现,上海已在金山区率先布局产业互联网生产性服务业功能区,建立了先进制造业与现代生产性服务业的结合平台,北斗卫星导航应用、国际贸易众包服务、软通跨境电商服务等10多

个产业互联网平台已落户这里。李耀新告诉记者,这是沪上首个规模性的“产业互联网”基地。不久前,上海将这一基地正式命名为“上海市产业互联网生产性服务业功能区”。

互联网领域的竞争,实际上是产业形态和产业模式之间的竞争。李耀新认为,与强调降低成本、降低价格的“消费互联网”相对比,“产业互联网”更强调通过对生产要素的优化配置、个性化设计与制造,各个产业间的协同提高效率和大规模应用智能设备并共享信息,最大限度地降低对自然资源的损耗、提高产品对用户的价值、增强经济运营的整体效率,进而将传统经济增长方式对自然资源和简单劳动力的重度依赖,转变为对技术进步和管理先进性的追求。

上海市产业互联网生产性服务业功能区将打破园区藩篱,在更大范围内与各个相关产业园区联动。上海金山区代区长胡卫国告诉记者,目前,上海市“产业互联网”生产性服务业功能区与金华东电子商务产业园区、常熟电子商务产业园正式签约,这也让长三角产业互联网联动有了良好的开局并在模式上有了新的突破。胡卫国说,上海市产业互联网生产性服务业功能区将直接把国内外金融、物流、通讯、管理等方面的优质供应商的产品与服务,复制到金华东电子商务产业园和常熟电子商务产业园,这样入驻其中任何一地的电子商务企业,在异地发展时,均可感受同样的企业生态环境,大大加速企业占领市场的速度,大幅提高企业异地发展和规模扩张

的便利性。这也为上海在生产性服务业方面创新发展,形成可复制、可推广的模式做出新的探索,并为上海企业走出去,参与“一带一路”的建设与发展,创造了新的模式与路径。

李耀新告诉记者,上海市产业互联网生产性服务业功能区计划用3到5年时间,以模式创新带动服务创新,以集聚生产性服务业企业拉动产业互联网生态圈,通过模式再造、渠道再造、机制再造形成新的工业产业互联网发展模式;力争集聚10个在国际有一定影响力的产业互联网企业,培育100个在国内具有领先地位的平台型生产性服务业企业,形成电子商务与制造业互动、电子商务与金融服务互助、电子商务与传统商贸互补的新型商业生态圈。