

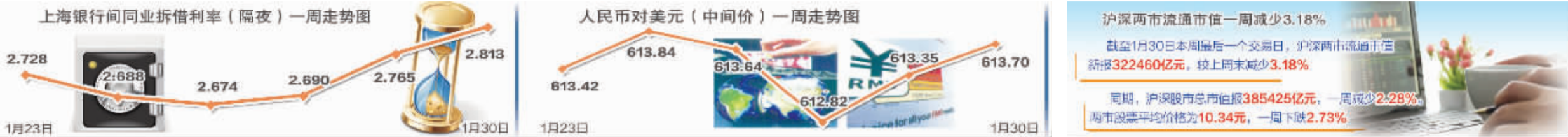


经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

2015年2月 星期日 1日  
农历甲午年十二月十三  
第11521号 (总12094号) 今日8版

ECONOMIC DAILY



## 北京顺义三大经济板块整合大戏第二幕

本报北京顺义区记者 孙文 报道 北京顺义区三年来, 靠众多产业园区快速起步、抢占先机, 成为北京首个地区生产总值突破千亿元的远郊区县。如今, 在经济发展进入稳中求进、提质增效的新阶段, 顺义区又一次转变思路, 将15个经济功能区整合为三大经济板块, 整体设计、谋求合力, 为区域腾飞积攒优势, 整合大戏接连上演。

这出整合大戏是从顺义积淀最深的临空产业开始的。自北京城区出发, 经机场高速驶往顺义, 途中有国门商务区、空港工业区、物流基地等多个产业园区, 虽带动顺义经济一飞冲天, 但管理多头、服务体系不完善等问题制约了其进一步做大做强。怎么办? 必须加快转变! 就这样, 以航空类产业和临空高科技产业为主的空港经济开发区、以地理信息产业和金融保险等服务业为主的国门商务区、以航空物流业为主的空港物流基地等“聚拢”到了一起, 组成了“临空服务”功能板块。事实证明, 这种整合带来了实实在在的效益。顺义区相关负责人告诉记者, 2014年, 临空经济核心区累计实现地方公共财政收入24亿元, 较上年同期增长17%。

临空产业的整合只是序幕, 大戏第二幕便是诞生了“科技创新”功能板块。以原北京沙河经济开发区、北京汽车生产基地、北京临空国际高新技术产业基地、北京板桥创意天承产业基地和北京北方新辉印刷产业基地5大园区为依托, 调整完善空间布局、功能划分, 深化与中关村国家自主创新示范区合作对接, 形成中关村顺义园科技创新创业板块起步区。在这块区域总体规划面积23.64平方公里的版图上, 中关村顺义园将继续擦亮自己的创新金字招牌, 全力推进园区新发展, 其他相关企业也借此享受中关村优惠政策。

整合大戏第三幕的主角则是顺义东北部的旅游资源, 舞彩浅山、顺义奥林匹克水上公园、北京国际鲜花港、三高科技示范园区、北京花卉交易中心等5个原有功能区从各自为战向协同联动转变, 携手打造“绿色生态”功能板块, 当地农民的生活也因此发生深刻变化。

崔桂清是顺义区龙湾屯镇焦庄村一位普通农村妇女, 2008年虽办起了农家院餐厅, 却因为村里景点单一而难留住客人。“现在就不一样了, 舞彩浅山开发以后, 游客们参观完地道成遗址还能爬山, 来旅游的人越来越多, 饭后还会买点我家的松蘑、玉米面、白薯啥的, 日子越来越有奔头了。”崔桂清说。

三幕过后, 这出大戏以及与此有关的故事没有散场。顺义区将推动产业负面清单管理, 建立低效闲置资源盘活和落后产能退出机制, 向着“2016年, 功能区占公共预算收入和就业比重分别达到60%和40%以上, 资产负债率降低5%”的目标奋进。

## 山东烟台创新驱动抢占制高点——

# 产业升级驶向“深海”

本报讯 记者王金虎、通讯员刘新国报道: 近日, 我国首座页岩气LNG液化工厂——森泰能源项目, 在四川省筠连山区正式进入运营阶段。而率先打响中国页岩气商业化应用第一枪, 提供包括设计、采购、施工于一体总包服务的, 却是千里之外山东烟台的杰瑞集团。

我国页岩气储量位居世界前列, 但气源分散, 管网不发达, 应用成本高。杰瑞集团打破了管网覆盖的桎梏, 创造性地提出了页岩气就地液化思路, 并设计了一体化总包服务方案, 以确保能源得到最经济环保的利用。据集团天然气工程事业部总经理杨治国介绍, 目前杰瑞已与四川、内蒙古等地多家企业展开液化工厂总包合作。“从单纯卖产品的‘一锤子买卖’, 到如今卖服务、卖系统解决方案, 服务已成了杰瑞集团裂变发展的核心竞争力, 如今, 企业的业务遍及61个国家和地区, 主营业务收入以年均超过50%的速度增长。”杰瑞集团董事长孙伟杰说。

烟台市经信委主任刘福生认为, 在新常态下, 推动传统企业从产品制造商向综合服务商转型, 是烟台工业再创新的竞争优势, 促进产业链延伸、价值链提升的一条坦途。

烟台是中国现代工业的发祥地之一。近年来, 伴随传统企业转型升级的步伐加快, 烟台工业的“代表作”也在不断更新面孔: 从上世纪的三环锁、北极星钟表、飞轮罐头“老三件”遍布齐鲁, 到本世纪初的汽车、电脑、手机“新三件”风靡全国, 再到眼下以海工装备制造、现代化

工、航空航天等高端、高质、高效产业为代表的“高三件”走向世界, 烟台工业在巩固传统优势中, 不断抢占新的产业制高点。

为打造更具竞争力的现代综合服务商, 烟台的企业把突破口放在自主创新上。1月19日, 我国首座可在北极海域作业的半潜式钻井平台“维龙”号, 在烟台中集来福士海洋工程有限公司成功合龙。对于拥有80%自主知识产权的这个平台, 中集来福士总裁于亚十分自豪: “我们从海工辅助船、配套船开始, 逐步挺进自升平台、半潜平台等海工核心装备领域。目前, 已在上海、烟台分别成立了海工研究院, 进入半潜平台的设计领域, 世界海工俱乐部中有了中国企业的身影。”

为破解“换挡焦虑”, 主动适应新常态, 创造新优势, 去年以来, 烟台还加大对企业创新能力的扶持力度, 先后选择40多家成长性和战略性新兴产业企业, 作为省、市级企业技术中心的培养对象进行重点培育和引导, 共有91项列入2014年山东省技术创新项目计划。

烟台市委书记张江汀说: “新常态下经济增长从资源要素驱动转向创新驱动, 对于烟台而言, 要推动经济这条航船从‘浅海’驶向‘深海’, 当务之急是推动创新驱动。下一步, 我们要利用好全球科技资源, 聚合起高校、科研院所、企业等各种创新力量, 加强协同创新, 推动产业创新, 让更多产品贴上‘烟台创造’、‘烟台设计’、‘烟台标准’的标签。”



这是张家口坝上地区的一处光伏发电厂和一处风电场(1月19日摄)。近年来, 河北省张家口市着眼于加快发展方式转型, 依托丰富的风能、太阳能资源优势, 强力推进风电、光伏发电等新型能源产业发展。

新华社记者 杨晓尧摄

## 13份“巡视整改清单”

# 剑指6个腐败顽疾

去年三季度, 中央巡视组对10个省区市、3个单位进行了巡视。截至1月31日, 上述地方和单位已将巡视整改情况向社会公布完毕。

从这13份“巡视整改清单”可以看出, 上述地方和单位在听取中央巡视组反馈意见后, 围绕自身在党风廉政建设和反腐败工作方面存在的突出问题, 对6个方面的腐败顽疾采取果断措施, 促进问题整改。(详见二版)

## 全面深化改革 一年来·企业见闻

# 汽配城里比创新

本报记者 吴陆牧

地处重庆西部的璧山区青杠街道是重庆市工业经济重镇之一, 不足50平方公里的面积内集聚着上千家工业企业, 其中仅汽车配件制造企业就有近300家。

在重庆豪能兴富同步器公司见到总经理吴勇时, 他刚刚主持完公司的年度总结分析会。“会上, 我们既总结了成绩, 也看到了存在的问题, 比如说采购成本偏高、沿海市场开拓不足等。”吴勇告诉《经济日报》记者, 尽管汽车配件市场竞争日益激烈, 但在去年, 通过技术创新和管理变革, 公司创造出了比往年更好的业绩, 销售收入接近1亿元, 同比增长35%。

豪能兴富公司是一家生产汽车变速箱同步器的企业, 尽管规模不大, 但在技术和产品创新上魄力却不小, 仅2014年, 他们就开发出了30个汽车同步器品种, 其中有2个品种出口欧洲。记者了解到, 该公司去年从德国、英国、日本引进8个台套的变速箱同步器检测设备, 投入5条自动化的同步器生产线, 不仅降低了人力成本, 提高了加工效率, 产品的外观和性能也得到很大提升。

“从市场反响来看, 采用新工艺生产出来的产品得到了客户的认可, 现在已经有德国格特拉克变速箱制造公司、长安铃木、一汽轿车等厂家请我们做产品配套开发。”吴勇说。

除了技术和产品的升级, 吴勇还十分重视公司管理的革新。他介绍说, 以前公司更多的是邀请专家来进行短期技术指导, 去年一方面主动“走出去”, 分批次将公司的管理层和技术骨干送到德国去培训和学习; 另一方面, 在璧山区实施的“三年千人引才计划”政策鼓励下, 公司引进多名技术专家, 人才结构得到了改善。

在改革创新中前行的不止是豪能兴富公司一家。渝青机械配件公司是当地土生土长的汽车齿轮制造企业, 走进生产车间, 总经理袁光富正同几名工程师对一条引进不久的自动化齿轮生产线进行作业效率评估。

受益于重庆市政府对民营企业技术创新的政策引导和奖励, 渝青公司去年引进4条自动化的汽车齿轮生产线和3套加工设备, 享受到近600万元的政府财税补助和减免。袁光富说, 通过技术升级, 公司产品从堆栈式生产转变为单件流生产, 投入到产出的时间从10天压缩到现在的3天, 2014年实现销售收入2亿元, 同比增长10%。

今年公司有什么新打算? “我们的目标是销售额达到2.2亿元, 今年要在加强成本和质量管控的基础上加大新产品的创新开发, 只有创新才能迸发更多活力, 才能赢得市场。”袁光富信心满满地说。

### 内页点睛

由于今年春节较晚, 今年的电影贺岁档长达95天, 成为史上最长贺岁档, 将有不下70部影片登陆影院。这些影片几乎涵盖各类题材, 摆脱只有喜剧片的单一贺岁模式, 竞争也日益白热化——

## 电影贺岁档 几多可贺处?

5版

互联网让年货置办变得更方便、更便宜、花样更多, 把过去线下能办的事办得更好。除此之外, 互联网还在让过去难以实现的过年心愿成为现实——

## “食指经济”, 芝麻开门

6版

最早将欧洲民间文学理论引入中国, 并创造性地提出了自己的故事学理论; 提出非遗保护的共享性原则及整体性保护原则; 带领民俗学者推动了传统节日与法定假日的融合。这就是民俗大家刘魁立——

## 听风·采风·追风

8版

## 高原供热用上清洁能源

# 拉萨冬日暖融融

本报记者 夏先清 通讯员 杨云琴

冬日的拉萨清晨虽有阳光, 室外温度仍在零下10摄氏度以下。71岁的江村老人在客厅里逗着3岁的小孙子, 仅在不厚的毛衣外套了一件棉背心。厨房里, 八成新的天然气灶上, 甜茶正咕咕噜噜地冒着热气。

这些都得益于拉萨市城市供暖工程的建设。2012年4月, 拉萨市城市供暖工程正式开工建设。一年后, 江村老人所在的尼威安居苑成为拉萨市首个天然气供暖的小区, 包括江村老人一家在内的266户居民, 生平第一次用上了天然气。

拉萨地处海拔3600米以上的青藏高原, 属高寒气候, 年平均气温仅7.4摄氏度。在长达6个月左右的冬季, 夜间最低温度达零下16摄氏度, 以前人们只能靠烧牛粪、木柴、煤炭等取暖。

次旺卓玛家住拉萨市城关区娘热北路, 至今她还记得做飯取暖时家家户户烧牛粪冒出的黑烟。“即使是牛粪, 也不是轻易可得的。”次旺卓玛说, 由于拉萨市区没有可供燃烧的牛粪, 大家只能去周边县捡。冬季路滑, 交通不便, 即使开着拖拉机也要花上一天时间。

早在2004年, 拉萨市就被列入供暖城市之一, 但因项目论证、申报、资金等多种原因, 供暖工程一直未能启动实施。经过多方努力, 2012年4月, 拉萨市

城市供暖工程正式启动。

作为国内唯一一个无城市管道供气和供暖的首府城市, 在综合考虑成本投入、能源保障、技术条件等因素后, 拉萨市城市供暖采用以气为主, 气、电、光互补的综合能源利用方式。目前已建成燃气主干管网63公里, 燃气次干管网256公里, 庭院管网1200余公里。拉萨市城市供暖规划区内居民供暖总户数10.7万户, 供暖率达98%。

天然气取暖做饭使人们告别了买罐换气、新材取暖的时代, 大大降低了生活成本。据统计, 全市居民生活用天然气费同液化气费相比, 年可节约2700余万元, 每户每年平均可节约400余元。

据拉萨市市长张延清介绍, 通过参考西安、成都等城市价格标准, 拉萨市将对居民用气价格进行大幅度调整。据统计, 2014年拉萨市合计有效减少二氧化碳排放量约18.04万吨、二氧化硫约1652吨、氮氧化物约510吨、烟尘排放量约2544吨、炉渣1.39万吨。

建设生态文明 点亮绿色生活