世经述评

□ 陈 建

希腊会退出欧元区吗

希腊最大反对党——激进左翼联盟党在议会选举中获胜后，其领导人齐普拉斯26日宣誓就任新一届总理。鉴于该党结束紧缩措施并重新谈判救助协议的立场，有关希腊退出欧元区的担忧随之再起并引发了市场恐慌。欧元对美元汇率26日一度触及1.1096，创下2003年3月份以来的新低。当下，世人最为关注的一个问题是，希腊究竟会否主动或被迫退出欧元区呢？

希腊债务危机爆发后，为避免出现可能危及欧元区稳定的无序债务违约，欧盟、欧洲央行和国际货币基金组织(又称“三驾马车”)同意向该国提供两轮共计2400亿欧元的救助贷款，希腊则承诺实施以减薪、裁员、增税和私有化为主的一系列紧缩和改革措施。这虽然缓解了债务危机，却导致希腊经济连年衰退，失业率居高不下，民众福利不断削减，生活水平下降。在此背景下，激进左翼联盟党宣称要接过“民族利益”大旗，“以希腊自己的方式”解决债务危机，从而赢得大量选民支持，成功组建了二战后首个由左翼政党主导的政府。

激进左翼联盟党主张与国际债权人就救助条款重新谈判，并要求削减甚至免除希腊主权债务。欧盟则坚决反对希腊任何停止偿还债务的企图，要求希腊新政府必须遵守前一届政府已签订的各项协定，遵守偿还救助贷款的条约义务。因此，从表面上看，双方立场南辕北辙，希腊很可能退出欧元区。但实际上，现在就判定希腊将“退欧”为时尚早。

首先，希腊民意不支持退出欧元区。近期多项民调都显示，超过70%的民众都反对希腊退出欧元区。这同希腊债务危机最严重时期的民意已大相径庭。正因如此，齐普拉斯在选前和获胜后都反复承诺，该党不会带领希腊主动退出。

其次，激进左翼联盟党没有退出的本钱。虽然希腊经济在2014年第三季度实现了连续衰退6年后的首次增长，当年还实现了占国内生产总值1.7%的基本财政盈余，但这远不足以让希腊能够“通过自身努力来解决希腊的危机问题”，因为这些进展的取得主要得益于欧盟的巨额资金支持和福利开支的大幅削减。一旦欧盟停止“输血”，希腊经济将再度陷入衰退，希腊政府收入和储备都将大幅缩水。激进左翼联盟党如果再强推其“宏大”的社会保障政策，不仅将摧毁希腊紧缩政策的成果，还将导致希腊陷入国家经济破产的境地。

最后，欧洲央行控制着希腊金融命脉。欧元区银行业压力测试结果表明，希腊四大银行中有3家银行未通过测试，合计资本金缺口高达87亿欧元。一旦希腊退出欧元区，希腊经济将无法受益于欧洲央行量化宽松等一系列货币政策。没有欧洲央行的流动性和融资支持，希腊银行将无法向实体经济发展提供信贷支持，无论希腊银行业还是希腊经济都将遭受沉重打击。

对欧盟来说，要把希腊踢出欧元区也不现实。一方面，欧元区目前还没有退出机制。从法律角度来说，加入欧元区的欧盟成员国不可退出欧元区，除非其欧盟成员国身份先被取消。另一方面，自欧债危机以来，一种对欧元区的疏离感开始在成员国间蔓延，南欧国家尤其如此。希腊退出欧元区，不仅将对欧元区的整体性造成破坏，动摇欧元作为国际储备货币的地位，而且还可能产生“多米诺骨牌效应”，引发其他成员国退出，从而带来欧元区分崩离析的危险。

事实上，近来随着激进左翼联盟党的获胜，齐普拉斯的立场已转为更加温和、务实，欧盟也表示将对谈判持开放态度，双方达成某种协议并非没有可能。希腊留在欧元区的前景，或许比看上去要更加乐观。

欧盟成员国政府债务比例仍高于安全水平

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，截至去年第三季度末，欧元区和欧盟成员国政府债务比例分别为92.1%和86.6%，低于上个季度的92.7%和87%，高于前年同期的91.1%和85.3%。分析人士认为，欧盟成员国政府债务比例虽在逐季下降，但仍大大高于欧盟规定的60%安全比例。欧盟成员国债务比例短期内达标的可能性较小。

同时，受欧债危机冲击严重的欧盟成员国政府债务比例依然很高，欧盟成员国政府债务比例存在着较大差异。统计数字表明，截至去年第三季度，政府债务比例最高的欧盟成员国是希腊，比例为176%；其次是意大利，政府债务比例为131.8%；葡萄牙位列第三，政府债务比例为131.4%。截至去年第三季度，政府债务比例最低的成员国是爱沙尼亚，为10.5%；其次是卢森堡，政府债务比例为22.9%；保加利亚位列第三，政府债务比例为23.6%。

同前年第三季度相比，欧盟去年第三季度有18个成员国的政府债务比例下降，9个成员国的政府债务比例上升，其余成员国的政府债务比例未变。去年第三季度，欧盟政府债务比例同比增幅最大的3个成员国分别是保加利亚(增长3.1个百分点)、葡萄牙（增长1.9个百分点）和丹麦(增长1.6个百分点)。

发行债券是欧盟成员国筹资的主要手段。统计数字显示，截至去年第三季度，欧元区和欧盟成员国政府债务中的债券比例分别为79.3%和81%，贷款比例分别为17.9%和15.3%，现金和存款比例分别为2.8%和3.7%。

本版编辑 毛 铁 李春霞

“朱诺”暴风雪横扫美国东北部

上图 “朱诺”暴风雪横扫美国东北部，纽约市也被冰雪覆盖。

左图 纽约街头，许多人冒着大雪排队进入超市。

本报驻纽约记者 张 伟摄

本报纽约电 记者张伟报道：极端天气再次侵袭美国东部地区——名为“朱诺”(Juno)的暴风雪26日开始横扫美国东北部。美国气象局发出警报称，这场暴风雪波及7个州，大约5800万居民的生命财产受到威胁。

据美国气象局预报，在26日午夜到27日清晨的强降雪期间，最高降雪量高达3英尺，最高风速可达每小时70英里，每小时的降雪量高达2至3英寸。纽约市长白思豪通过媒体发出的雪灾警报将这场暴风雪称为“世纪风暴”，要求居民早作避险准备，减少外出，避免生命财产损失。随后，纽约市宣布进入紧急状态，从26日晚间11点开始宵禁，除了紧急服务车辆之外，任何车辆禁止上路，违反禁令者罚款300美元。夜幕降临之后，曼哈顿街头行人稀少，平时即使深夜也游人如织的时代广场几乎空无一人。

由于担心雪灾影响物流，出现供应短缺，许多民众涌入超市抢购食品、瓶装水及日常用品。《经济日报》记者26日下午在曼哈顿市区的Fairway超市门前看到，由于顾客暴增，商家被迫采取顾客分批进入措施，许多人冒着大雪排队进入超市。在超市里，摆放鱼虾、肉类和面包的一些货架已经见空。

目前尚不清楚这场可能成为“历史上最强的暴风雪”将造成多大损失，但是航空等交通运输业将受到较大影响，据悉，7700多架次的航班已经取消，纽约市的公交系统已经全部关闭。许多州已经宣布当地学校停课。

数据

131亿英镑

英公共部门净借款额上升

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：英国统计办公室最新数据显示，2014年12月份英国公共部门(银行除外)净借款额高达131亿英镑，较2013年12月份大幅增加29亿英镑。

数据显示，去年12月份，受英国向欧盟委员会支付29亿英镑预算款项影响，英国公共部门预算赤字和净借款额大幅上升。截至去年12月份，2014财年内英国公共部门(银行除外)净借款额为863亿英镑，与去年同期相比仅下降1亿英镑。去年12月份英国公共部门(银行除外)净债务水平为14833亿英镑，同比增长946亿英镑，债务率为80.9%。分析认为，净债务水平和净借款额的上升与英国国内新财年税收下降关系密切。

2.7%

沙特通胀水平降低

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：沙特中央统计局(CDSI)最新数据显示，得益于众多因素助推市场价格平稳运行，2014年沙特的平均通货膨胀率为2.7%，与2013年的3.5%相比大幅下降。与此同时，当地金融机构JADWA投资公司预测，2015年沙特的通胀水平将继续保持在可控范围内，通货膨胀率预计为2.6%。在影响沙特价格水平的两大因素中，食品通胀压力将随着国际食品市场价格持续走低而进一步缓解，但在住房短缺背景下的住房领域通胀将继续推高通胀上行压力。

6.9%

马其顿对华贸易额同比增长

本报索非亚电 记者张春荣报道：马其顿国家统计局日前公布的数据显示，该国去年前11个月对华贸易额达到4.69亿美元，同比增长6.9%。其中，对华出口7855万美元，同比下降17.1%；自华进口3.91亿美元，同比增加13.6%。在马其顿对外贸易伙伴中，中国名列第七位，双边贸易额占其贸易总额的4.2%。

短讯

俄拟解除对匈食品禁运

本报布达佩斯电 记者刘键报道：匈牙利政府专员布代伊近日表示，俄罗斯正在考虑取消对匈牙利和其他6个国家的农产品和食品进口禁令，正常的贸易关系可能在6个月内恢复。

自去年以来，由于俄罗斯的禁令，使得匈牙利农业部门原准备出口到俄罗斯的1500吨产品(主要是猪肉)积压，损失了大约10亿福林(约合385万美元)。目前，匈牙利对符合安全标准的食品进行了审核，为重新将食品出口到俄罗斯铺平了道路。

空客最新单通道客机问世

本报讯 记者梁图强报道：空中客车公司日前正式宣布推出最大起飞重量(MTOW)提高到97吨的A321neo客机(基准型A321neo的最大起飞重量为93.5吨)。在典型航班客舱布局情况下，A321neo航程达4000海里(7400公里)，是目前世界上航程最远的单通道商用客机。该客机完全可以胜任欧洲和美国东海岸之间的跨大西洋航线，从而为航空公司用户开辟新的中远程航线带来机会。

A321neo集成了许多空客在其单通道飞机上的诸多创新成果。在保证乘坐舒适性前提下，空客为其配备了“客舱空间拓展”选项，使得该飞机在两级客舱布局下的座位数增加到206个，为航空公司用户进一步提升了盈利空间；凭借在飞机前货仓增加一个额外油箱，并且对机翼和机身局部的优化，使得A321neo成为目前世界上航程最远的单通道商用客机。第一架该型飞机将于2019年交付使用。

美敦力完成并购柯惠医疗

本报讯 记者陈颐报道：美敦力公司日前宣布，已经成功完成对柯惠医疗公司的并购。根据并购协议，美敦力公司和柯惠医疗公司合并为美敦力有限公司。美敦力董事长兼首席执行官奥马尔·伊什拉克表示，将美敦力公司和柯惠医疗公司广泛而富有创新的能力整合在一起，可以解决医疗行业的最大挑战——扩大可及性、提升医疗效果和降低成本。

高端访谈

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

中英经贸合作逆势上扬增长快

——访中国驻英国使馆经商处公使衔参赞金旭

2014年，在欧洲经济整体增长乏力，对外贸易下滑的形势下，中英两国经贸合作再次逆势而上，独树一帜，继续维持了此前的高增长态势。为此，记者日前访问了中国驻英国使馆经商处公使衔参赞金旭。

金旭说，中英两国贸易不仅实现了总量超越，同时结构也在不断优化。2014年中英货物贸易突破800亿美元，实现了横纵两个方向的突破。纵向看，中英贸易不仅2014年增幅达15.3%，同时在过去5年中翻了一番；横向看，中英贸易增长不仅高于处在增长快车道的中欧贸易总体水平，同时增幅也高于长期以来在中欧贸易中占据重要位置的中德和中荷贸易增幅。就贸易结构而言，中英贸易结构持续优化，汽车、航空、通讯、动力等高附加值产品在双边贸易中的比重稳步提升。值得关注的是，受市场和地缘因素影响，长期以来德国在英国机电产品进口中占据绝对比重，而现在中国已取代德国稳居英机电产品最大出口目的地。

2014年中国企业对英国投资热度不断提升，投资金额和范围均实现跨越式发展。统计显示，2014年中国在英完成投资金额高达70多亿美元，超过2013年投资总额。截至2014年底，中国在英投资存量达400多亿美元，英国已成为中国在欧洲最大投资目的地国。从投资范围看，中国对英投资覆盖基础设施、商业地产、品牌网络、研发中心、高端制造等多个领域，产业链条不断延伸，价值中枢持续上移。尤其是在两国政府的共同推动下，中国企业进入英国核电和高铁为代表的基础设施领域成为中国对英国投资的旗舰项目。

2014年可谓2011年伦敦启动建设离岸人民币市场以来里程碑式的一年，不仅通过将中国建设银行确定为伦敦人民币业务的清算行，完善了伦敦人民币业务的基础设施；同时中英两国准主权和主权债务的发行、中资银行分行执照的发放都对伦敦离岸人民币市场发展起到了巨大的推动作用，为中英两国投资和贸易自由化提供了巨大的便利。

中英两国经贸关系快速发展的原因，金旭认为主要有三。一是中英政治互信增强，高层交往密切为中英经贸合作注入活力。2014年，两国先后签署30多项合作协议和73项务实成果，为两国经贸往来注入了生机和活力。二是中国深化改革为双边贸易发展带来了巨大的商机。随着国内制造业产业升级换代、消费成为经济增长的重要引擎、城镇化建设和金融市场不断开放，中英两国在服务贸易、货物贸易、基建和高技术产业投资合作领域面临前所未有的前景和优势。三是英国经济的稳步复苏和将经贸合作重点定位于新兴市场国家。联合政府明确表示要更加重视新兴市场国家的经贸关系，而中国作为其中的核心更是成为了英国政府和商界人士关注重点，这也为中英两国经贸合作提供了前行动力。

展望2015年中英经贸关系发展前景，金旭表示，当前，中国经济进入新常态和开放步入新阶段，英国经济全面复苏和消费投资稳步增长。中英两大增长强劲的经济体势必将助推中英经贸关系保持高位运行，各领域合作将不断取得新的丰硕成果。