打造“双引擎”，关键在于“人努力”

陈学慧

记者观察

通过李克强总理在瑞士达沃斯世界经济论坛年会上的讲话，2015年中国经济发展的思路清晰可见：打造“双引擎”，实现“双中高”。也就是说，经济增速放缓固然有内在的经济规律，但并不意味着要任其发展下去，尊重经济规律的同时要发挥主观能动性，努力提升经济发展的质量。而质量的提升靠的就是“人努力”

随着2014年度中国主要经济数据发布，有关中国经济发展前景的议论再起。有的企业家不知该如何判断形势，是扩大生产还是收缩为好？还有的人担忧中国经济的“列车”是不是要慢下来？

不知趋势怎么办？很简单，从中国总理的讲话中找答案。中国总理李克强“不远万里”去往瑞士达沃斯，在世界经济论坛年会上用数据、用事实，对中国经济新常态来了个“全景剧透”。

——谈前景。“中国不会发生区域性、系统性金融风险，中国经济不会出现‘硬着陆’”；

——谈现状。“中国经济增速有所放缓，既有世界经济深度调整的大背景，也是内在的经济规律”；

——谈目标。“是追求短期更高增长，还是着眼长期中高速增长，提升发展质量？答案是后者”；

——谈路径。“只有沿着促改革、调结构的路子坚定走下去，才能使中国经济长期保持中高速增长，发展迈向中高端水平”；

——谈动力。“中国经济要行稳致远，必须全面深化改革。用好政府和市场这‘两只手’，形成‘双引擎’。一方面要使市场在资源配置中起决定性作用，培育打造新引擎；另一方面要更好发挥政府作用，改造升级传统引擎”。

这里的逻辑很清晰。

第一，经济增速下了一个台阶，由高速增长转为了中高速增长。这是中国经济新常态。

第二，经济增速下了一个台阶，但质量要上一个台阶。经济增速放缓有客观的成分，但我们主观上不能放松，那就是要在质量上下功夫。经济运行处在合理区间，不一味追求速度了，可以腾出手来推进结构性改革，向形态更高级、分工更复杂、结构更合理的发展阶段演进，实现中高端水平的发展。

第三，质量如何上台阶？必须全面深化改革。而经济体制改革是全面深化改革的重点，核心问题就是要处理好政府和市场的关系。即要用好政府和市场这“两只手”，形成“双引擎”。

这样梳理下来，2015年中国经济发展的思路清晰可见：打造“双引擎”，实现“双中高”，即要靠“培育打造新引擎、改造升级传统引擎”，实现“中高速增长、中高端水平发展”。

打造“双引擎”，关键在于“人努力”。经济增速放缓固然有内在的经济规律，但并不意味着要任其发展下去，尊重经济规律的同时要发挥主观能动性，坚持发展、主动作为，努力提升经济发展的质量。而质量的提升靠的就是“人努力”。一方面，要靠企业家和众多的大众创业者，对传统思维“说不”，依靠创新开拓市场，培育打造新引擎。13亿人以及13亿人对于幸福美好生活的追求，就是市场用之不竭的动力。最近微信朋友圈有篇《去日本买只马桶盖》的文章很火。这篇文章让更多的人意识到，传统制造产业要自求突破，咬碎牙根在技术上锐意创新。由量的扩展到质的突围，这正是中国制造的最后一公里。另一方面，要靠政府转变职能，进一步简政放权，少一些审批，多一些激励，在创造公平竞争的市场环境上下功夫，在扩大公共产品和公共服务供给上下功夫，在营造良好的创新创业政策环境和氛围上下功夫。提供公共产品和服务，既是改善民生的必要举措，也是扩大内需的重要推手。改造升级传统引擎，重在发挥好政府的作用。

“人努力”首先是要有信心。美联社从李克强总理的讲话中读出了“中国式的安心”：“新常态”并不可怕。我们的企业家呢，是否也一样读出了信心?!

行业

美再反轮胎倾销损人不利己

李予阳

近日，美国商务部公布了对原产于中国乘用车轮胎企业的反倾销调查初裁结果。但是，实际情况却是，美国内轮胎企业盈利状况良好，中国进口产品并未对美国内产业造成损害，且美国内轮胎企业不支持立案，申请人为美工会组织，并非美轮胎制造商。美调查机构无视世贸组织相关裁决，仍坚持不合理做法，并拒绝给予涉案中国国有企业分别税率待遇，这些做法实质上并不会起到保护本国产业的作用。

随着出口规模不断扩大，我国遭遇的贸易摩擦也频频发生。尤其自国际金融危机爆发以来，世界经济复苏进程艰难曲折，全球市场需求减弱，主要发达国家经济增速回升乏力。在此背景下，贸易保护主义抬头，贸易摩擦不断加剧，中国制造行业成为反倾销调查的重点对象。早在2009年，美国就曾对部分中国轮胎产品采取特保措施，但该措施不仅未给美国轮胎行业带来实质利益，反而使美国消费者和零售业遭受巨大损失，对中美经贸关系造成严重伤害，得不偿失。而就在做出针对轮胎企业反倾销调查初裁结果次日，美国国际贸易委员会公布的投票结果认定中国大陆和台湾地区的光伏产品对美国产业造成损害，并决定再次对输美中国光伏产品征税。

近年来，中美经贸合作不断深化和发展，双边经贸关系向平等互利、合作共赢的方向迈进，这是中美经贸关系的主流。面对贸易摩擦，在WTO规则框架下，美方迫切需要做的是尊重事实，摒弃偏见，吸取前车之鉴，审慎处理贸易摩擦，多做有利于中美经贸合作的事，而不是反其道而行之。

我国政府一贯反对各种形式的保护主义，主张在世贸组织机制下，通过对话磋商妥善解决贸易争端。经过10余年对世贸组织争端解决机制的积极参与，我国已经形成了一整套参与世贸组织争端解决案件机制，也增强了对世贸组织争端解决机制的参与能力。我国政府的原则始终没有改变，那就是继续推动建立更加公平合理的贸易秩序，并将充分运用世贸规则，坚决支持我国企业维护合法利益。

思辨

让“地铁热”吃剂“退烧药”

牛 瑾

地铁建成容易维持难，如果营运后的客流量达不到成本要求，当初的建设投资和相关费用就会成为公共财政的极大负担，不但无法有效改善百姓出行条件，还会带来一系列难以解决的问题

自2013年5月，国家发改委将城市轨道交通审批权下放给省级政府以后，各地进入了一个地铁项目批复的高峰期。近日，国家发改委的一份文件为越来越“热”的地铁开出了一剂“退烧药”——拟建地铁应满足初期负荷强度不低于每日每公里0.7万人次、项目资本金比例不低于40%、政府资本金占当年城市公共财政预算收入的比例一般不超过5%等条件。设定客流标准保障的是运营，设定项目资本金比例减少了债务风险，这等于抬高了地方审批地铁的门槛。按照最新标准衡量，国内不少已经获批甚至建成的地铁项目都无法跨越这一门槛，地方地铁建设被踩了刹车。

近年来，除了“北上广深”等一线城市，西部地区的一些大城市也出现了越来越严重的堵车现象。为破“堵”局，建设地铁项目似乎成了不二选择。于是，有条件的城市当然要上，没有条件的城市创造条件也要上，甚至不少三四线城市也开始规划地铁建设蓝图。

不可否认，地铁在疏解公共交通困局、改善百姓出行条件上确实发挥了重要作用，应该支持符合条件的地方上马地铁项目。如若不符合“硬杠杠”还要“硬上”，未免就有些胡来了，背后恐怕还是“GDP挂帅”的想法在作祟。地铁建设的巨大投资在短时间内可以拉动当地GDP增长，为求政绩，建地铁就成了一些地方领导搏上位的手段。加之，地铁延伸到哪儿意味着城市扩容到哪儿，在满足公共交通需求的同时，沿线房价跟着一路飙升，沿线商业和服务业随之增值，地方政府乐见其成，修建地铁的热情进一步高涨。只是，地铁建成容易维持难，如果营运后的客流量达不到成本要求，当初的建设投资和相关费用就会成为公共财政的极大负担，不但无法有效改善百姓出行条件，还会造成长期的财政黑洞，带来一系列难以解决的问题。

其实，地铁建设必须要适度超前，但又不能过度超前。给“地铁热”降温，就应按照出台的最新标准，从严审批，在规划层面强化约束、在建设过程中加强监管，更要在事后做好调控。总之，就是要“量力、有序”发展地铁。国家发改委在此次发布的相关意见中还鼓励发展轻轨、有轨电车等高架或地面敷设的轨道交通制式，这也是在给地方政府提醒：公交优先是必须的，但应该考虑自身实际发展结构合理的公共交通体系，地铁并不是惟一选择，一些目前建设地铁条件尚不成熟的城市不妨优先考虑其他公共交通形式。

行路难

近日，广西南宁市东宝路上惊现一段“史上最窄人行道”，宽度约20厘米左右，路人不得不行走在机动车道上。这样狭窄的人行道并非个例，此前其他城市也有类似道路被报道。一般说来，“最窄人行道”往往出现在路面本身就比较狭窄的地方，特别是一些老旧居民区，为保证车辆通行，就“牺牲”了一部分人行道的宽度。不过，这种委屈行人、方便开车的道路设计，给行人增加了行路难题，还容易带来安全隐患。建议相关部门对道路进行更为合理的规划设计，或者改为单行道以增加人行道宽度，同时倡导文明出行、礼让行人等，让人们行路更安全。 （时 锋）

大家谈

韩 俊
中央财经领导小组办公室副主任

保障农民公平分享土地增值收益

只有守住了确保土地公有制的性质不改变、守住耕地红线不突破、坚守农民利益不受损等“三条底线”，才能防止土地制度改革走偏。当前土地制度存在的矛盾确实很多，最大的问题是征地范围过宽，对征地农民的补偿偏低，农民利益受损害。从保护农民利益的角度来看，当务之急是在法律上改革目前的征地补偿办法，建立兼顾国家及个人土地收益分配机制，合理提高个人收益，保障农民公平分享土地增值收益。

丁叁叁
中国南车首席技术专家

高铁“走出去”要四方面着力

中国高铁的快速发展，是经济发展的内在动力需求，是国家战略的有力支撑。国际市场不是专为中国企业准备的，要想分一杯羹，必须面对国际企业的竞争，包括资源、人才、标准、品牌形象等，还有可能会碰到保护主义。我们一要有充足的国际化人才储备，二要研发出质量过硬的产品，三要在商业模式创新上不断探索，四要增强国际化经营能力，与国际接轨。

顾文军
iSuppli半导体首席分析师

我国芯片产业或迎腾飞机会

目前全球芯片产业处于周期性低迷期，去年全球超过百家芯片工厂被迫关闭，与此同时，东亚地区却有60多家芯片工厂开工。亚洲市场的强劲需求令其在芯片制造商心中占据重要地位，全球芯片产业的重心再次向亚洲转移，而中国又是亚洲市场的重点。过去30年间，该产业为了摆脱周期性低迷的每一次调整都给亚洲带来机遇，日本、韩国等都因此实现了产业腾飞，如今这个机会摆在中国面前。

张玉良
绿地集团董事长

房地产面临“三挑战”“五机遇”

2015年我国房地产市场仍然会稳健发展。当前和今后一段时期，房地产业面临外部环境的三大挑战，分别来自高增长红利缩减、房地产行业转型调整和外部商业模式剧变。当然，外部环境也带来五大机遇，包括我国经济中高速发展、消费需求不断升级、新型城镇化持续推进、经济社会全面深化改革和经济全球化不断扩展。另外，住宅产业高峰期已过，行业分化和区域分化将更加明显。

资源出口国应对市场低迷潜力不小

翁东辉

国际

大宗商品价格持续下跌，给本来就复杂多变、艰难复苏的世界经济带来更多不确定的因素。不过，利率下调、能源价格下跌，往往会给服务性产业带来发展机遇，还通常会刺激消费增长，特别是日常零售支出会大幅增加。此外，较低的物价也为调息提供了灵活空间

进入2015年，以国际油价为代表的大宗商品价格持续下跌，对世界经济的影响逐渐凸显。这种新趋势给本来就复杂多变、艰难复苏的世界经济带来更多不确定的因素。同时，市场低迷的现状正倒逼许多以资源出口为主要经济动力的国家进行结构性调整。不过，如果这些国家能够做到冷静分析形势，适时采取应对举措，那么未来可把握的机会将远远大于挑战。

澳大利亚的情况就很能说明问题。作为世界主要的资源能源出口国，澳大利亚经济近两年深受出口市场疲弱影响表现低迷，澳元在过去的半年更是贬值了20%。其四大出口资源：天然气、煤炭、铁矿石和铜的价格最近几个月下跌了一半以上，特别是天然气的巨额投资面临亏损。今年大宗商品价格走势也不被看好，本地资源能源类蓝筹股持续领跌，投资者忧心忡忡。因此，市场上对澳大利亚经济今年表现的预测充斥着悲观论调。然而需要看到的是，油价及大宗商品价格暴跌对澳大利亚经济的冲击并没有想象的那么严重，股票市场和外汇市场的表现更多地只是“羊群效应”的集中凸显，并不能全面反映澳大利亚经济的真实状况。

对于像澳大利亚这样的资源出口国而言，虽然矿产行业受外部市场影响出现低迷，但服务性产业却又重获发展机遇，整体经济状况并未受到重大影响，可谓“失之东隅收之桑榆”。过去10年来，采矿及其相关工业大约占澳大利亚整个经济产出的9%，与金融服务业、建筑业比重相当。在就业方面，采矿业在过去两年只占总就业数的2%。过去几年，由于澳元高高在上，造成贸易条件恶化，包括制造业、旅游及其他服务性产业的出口受到很大抑制，在与进口产品的竞争中处于劣势。现在，随着澳元汇率连续下跌，情况突然发生逆转，这些行业开始出现转机。具体表现为：房地产业持续高涨，零售业也有所回升，旅游业迎来新的高潮，而外国留学生不论留学成本高低都继续大量涌入。最重要的是，原本备受竞争压力的本地制造业又重新焕发活力。据统计，去年12月份出人意料新增加3.7万个就业岗位。传统产业，如零售、建筑和制造业是新增就业的主要贡献者，实体经济回升，这都将大大夯实澳大利亚经济复苏的基础。

一般情况下，当利率下调、能源价格下跌后，通常会刺激消费增长，特别是日常零售支出会大幅增加。澳大利亚共有770万户家庭，预计今年仅从油价下跌带来的支出成本将减少60亿澳元。这还没有将低油价导致大部分的商品和服务价格下降计算在内。支出成本降低将大大刺激包括零售服务业在内的消费增长。此外，较低的物价也给了央行调息灵活空间。低成本还将推动实体经济雇佣更多的员工。家庭收入增加也会推动消费增长，这是一个良性循环。

再从出口市场看，虽然大宗商品价格下跌影响澳大利亚出口收入，但其最主要的四大贸易伙伴国经济，包括中国、美国、日本和韩国，都将受益于低油价和能源价格，这也意味着与之展开其他方面的合作有了更大的空间。比如中国，占到澳大利亚总出口市场的32.5%，是其最为依赖的出口市场之一。澳当地专家认为，澳大利亚应该充分利用同中国签订自贸协定的历史契机，在农业、医疗健康、教育和金融服务等领域加快两国合作步伐。在低油价时代，中国的生产方式、消费方式都在发生变化，澳大利亚应该跟上这种变化。当前，中国人均收入只有美国的五分之一，相比之下还有巨大的发展潜力，这意味着澳大利亚未来经济发展依然拥有广阔的前景。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 马洪超 祝 伟