世经述评

□ 闫海防

日本暂不会追加量宽新政策

日本央行深知，频繁出招实施“量宽”，其效果只能递减。分析人士认为，近期日本央行不会追加新的量宽政策，各种因素的作用和效果还需要等待数月才能显现。新的量宽政策估计要在今年夏末秋初才能出台。

欧洲央行推出量化宽松政策后，日本国内围绕日本金融政策的走向议论纷纷，对日本央行何时推出新对策的分析和猜测不绝于耳。目前，日本政策当局密切关注欧洲央行量宽政策对国际经济和日本金融形势的影响和冲击。目前，这一影响尚不明显。但是受欧洲量宽政策影响，一路下滑的日元汇率开始反弹，日元对欧元汇率强劲上扬，从137日元兑1欧元升至134日元兑1欧元。同时，东京股市小幅震荡，日经指数升高。分析认为，欧洲央行此次推出的量宽政策幅度很大，出乎市场意料，而且还可能有进一步动作。因此，未来国际金融市场形势将出现难以预料的变化。由于日欧与美国的金融政策背道而驰，同时新兴经济体国家也在紧锣密鼓地调整利率，加之国际油价持续疲软，未来国际汇市、股市和利率市场将动荡不安，从而使全球经济复苏更加扑朔迷离。

在欧洲央行推出量宽政策的前一天，日本央行刚刚结束金融对策会议。会议决定，鉴于国际油价跌势不止、消费税增税的“后遗症”持续发酵，不得不下调2015年的通胀目标，将原定1.7%的物价涨幅降至1%。这表明，日本央行2013年4月宣布的两年内实现2%通胀目标的计划终于告败。众所周知，黑田东彦就任日本央行总裁后，一直将2%的通胀指标作为重要目标，甚至放言说：“为摆脱通缩，实现通胀目标，不惜动用一切可以动用的手段。”两年来，日本央行不顾舆论质疑，坚持推行史无前例的大规模量化宽松政策，向市场投放海量资金。尤其在日本政府提高消费税后，经济跌入低谷，日本央行于去年10月31日再次追加量宽措施，扩大增购国债的规模。但是，“人算不如天算”，至今日本的通胀水平依旧很低。最新统计数据显示，扣除消费税增税的因素，日本的消费物价增幅目前仅为1%。在国际油价短期回升无望的情况下，试图在半年内使物价增幅达到2%的水平几乎是天方夜谭。为此，日本的量宽政策已经到了山穷水尽的地步。

尽管如此，为实现通胀目标，日本央行当前除了继续推行和扩大量宽政策外似乎别无选择。日本央行总裁黑田东彦最近面对媒体时，对何时追加新的量宽政策闪烁其词，反映了其难下决断的心态。多数经济专家和媒体分析认为，日本央行当前正在观测和分析形势的发展，一是看此次欧洲量宽政策对日本经济的影响，特别是日元未来的走势和国际资金流向。二是看国际油价下跌能在多大程度上推动日本经济回升。日本央行认为，尽管油价下跌短期内不利于通胀目标的实现，但长期看有利于日本经济的恢复，反而会刺激国内物价上涨。三是看近期劳资谈判后的工资上涨情况。在日本政府和经济组织的共同压力下，多数大企业将不得不给职工加薪，估计今年的涨薪水平在2%左右，这对刺激消费，提升物价十分有利。四是看上一次追加量宽措施后的效果和日本政府新年后的财政投入，及其对经济的拉动作用。日本央行深知，频繁出招实施“量宽”，其效果只能递减。

综合上述分析，一般认为，近期日本央行不会追加新的量宽政策，各种因素的作用和效果还需要等待数月才能显现。所以，新的量宽政策估计要在今年夏末秋初才能出台。

中东北非地区IPO步伐放缓

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：相关数据显示，2014年中东北非地区首次公开募股（IPO）共有27宗交易，募集资金规模达到115亿美元，与2013年的30亿美元相比涨了将近3倍，达到2008年以来的最高纪录。然而，尽管去年的IPO市场表现抢眼，但受油价持续下跌影响，自2014年第四季度开始，许多公司决定暂停甚至放弃IPO计划，持观望态度以待市场稳定。

数据显示，沙特和阿联酋是2014年中东北非地区最活跃的IPO市场，募集资金规模接近100亿美元。其中，工业制造板块IPO交易5宗，食品饮料、油气和房地产等三个板块各交易3宗。沙特资产规模最大的银行——国家商业银行2014年11月IPO上市超额认购倍数高达23倍，募集资金规模超过60亿美元，成为中东北非地区有史以来最大的IPO，也是继阿里巴巴美国上市之后，去年全球第二大IPO交易。

2015华盛顿汽车展吸引了来自世界各地的42家汽车制造商参展。切诺基吉普车、福特皮卡F-150和宝马i8获得《绿色杂志期刊》评出的年度绿色汽车大奖。本届车展将持续到2月1日。图为福特旗下F-150皮卡。 新华社发

短讯

德国奔驰新款车在匈投产

本报布达佩斯电 记者刘键报道：德国梅赛德斯－奔驰新款CLA猎装车日前在匈牙利凯奇凯梅特投产，预计首批车将于今年3月份发往欧洲零售商。匈牙利总理欧尔班表示，梅赛德斯的投资给了匈牙利重返欧洲经济版图的机会，并提振了匈牙利的国际影响力。他表示，匈牙利有6000家德国全资或合资企业，为30多万人提供了就业岗位。

英国制造业订单数量上升

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：英国工业联合会最新报告显示，截至今年1月份的3个月内，英国制造业新增订单数量持续上涨，但制造业厂商仍然看淡未来前景。

报告显示，超过36%制造业企业表示总体订单数量上升，17%的企业表示订单数量下降。受此影响，27%的制造业企业增加了员工数量，15%的企业削减了雇佣规模。数据显示，27%的企业表示英国总体商业环境有所好转，12%的企业认为情况相反。对于未来3个月的发展趋势，25%的企业认为订单会持续上升，但超过14%的企业持相反看法，为2012年10月以来的最低水平。

艾玛迪斯助携程拓展市场

本报讯 记者陈颐报道：全球旅游业技术合作伙伴艾玛迪斯日前与携程旅行网签署内容合作协议，将为携程在国际市场上提供机票销售内容，携程将会使用艾玛迪斯系统作为其低价搜索引擎。此外，携程还计划在近期采用更多艾玛迪斯强大线上搜索解决方案。

艾玛迪斯主管吉伯格表示，艾玛迪斯在全球旅游业的强大技术能够帮助携程实现愿景，在国际化过程中提供优质的客户服务。

亚马逊新年海淘节拉开帷幕

本报讯 亚马逊中国日前宣布其新春线上购物活动拉开帷幕。活动期间，逾400个国际知名品牌、超过6万种服饰与鞋靴商品将入驻亚马逊“海外购”商店。中国消费者可通过“海外购”商店购买到与亚马逊美国同质同价的国际大牌商品。此外，亚马逊还携手消费决策中立平台“什么值得买”，联合推出首个交互式网络分享活动，使消费者通过分享交流各自的年货清单，寻找到更符合自身实际需求的年货。

过去一年，亚马逊利用自身国际资源优势，实现了海外直采品牌总数增长近3倍，已成为中国消费者选购海外商品的首选网购平台。 （安 若）

本版编辑 毛 铁 李春霞

欧盟外贸顺差增至101亿欧元

对中国出口增幅最大

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的预估数据显示，去年11月份，欧元区对外商品贸易顺差为200亿欧元，低于上个月的236亿欧元外贸顺差；欧盟对外商品贸易顺差为101亿欧元，高于上个月的74亿欧元外贸顺差。去年11月份，欧元区和欧盟的商品出口环比分别增长0.2%和0.9%，欧盟商品进口环比下降1.1%，欧元区商品进口环比未变。

欧盟能源产品贸易逆差与机器和汽车产品贸易顺差继续同步减少。统计数据显示，去年前10个月，欧盟能源产品贸易逆差由前年同期的3183亿欧元下降到2867亿欧元，机器和汽车产品贸易顺差由前年同期的2282亿欧元下降到2134亿欧元。

欧盟对中国的出口增幅最大，与美国的贸易顺差继续扩大。去年前10个月，欧盟对中国、韩国和美国的出口同比增幅分别为11%、10%和6%，对瑞士、俄罗斯和巴西的出口同比降幅分别为20%、12%和8%；欧盟从韩国、中国和土耳其的进口同比增幅分别为9%、8%和7%，从俄罗斯、挪威和巴西的进口同比降幅分别为9%、7%和5%。

去年前10个月，欧盟与美国的贸易顺差由前年同期的781亿欧元增加到865亿欧元，与瑞士和土耳其的贸易顺差分别由前年同期的661亿欧元和232亿欧元下降到340亿欧元和165亿欧元；欧盟与中国的贸易逆差由前年同期的1106亿欧元升至1147亿欧元，欧盟与俄罗斯和挪威的贸易逆差分别由前年同期的725亿欧元和334亿欧元减少到686亿欧元和281亿欧元。

统计数据显示，去年前10个月，欧盟外贸顺差最大的成员国是德国，外贸顺差为1836亿欧元；其次是荷兰和意大利，外贸顺差分别为506亿欧元和336亿欧元；欧盟外贸逆差最大的成员国是英国，外贸逆差为1145亿欧元；其次是法国和西班牙，外贸逆差分别为605亿欧元和215亿欧元。

世界银行发布报告指出

东亚地区已有近2亿人迁入城市

我国珠三角地区在面积和人口方面已成全球最大都市区

本报讯 记者连俊报道：世界银行日前发布《东亚变化中的城市图景：度量十年的空间增长》报告指出，2000至2010年期间东亚地区有近2亿人迁入城市，相当于世界第六大国的人口数。中国的珠三角地区在面积和人口两方面已成为世界最大都市区。

报告指出，2000年至2010年，东亚地区城市化进程加快。10年间东亚地区的城市面积年平均扩大2.4%，2010年城市土地面积达到13.48万平方公里。城市人口的增长速度更快，年平均增长3%，2010年增加到7.78亿人，使东亚成为世界人口最多的地区。东亚地区城市总人口比例从2000年的29%增加到2010年的36%。相比较之下，欧洲相同数目的人口实现城市化用了50多年时间。

报告认为，城市化与居民收入增长之间有着直接联系，一地人均经济产出随着城市常住人口比例的上升而增加。报告指出，东亚地区有869个人口超过10万的城市，包括8个人口超过1000万的超大城市：中国的珠三角、上海和北京，日本的东京和大阪，以及雅加达、首尔和马尼拉。中国的珠三角地区人口超过4200万，已超过东京成为在面积和人口两方面的世界最大都市区。

报告认为，东亚城市扩张的突出特点是城市平均密度不断增大，如果管理得当会有利于环境，也可以为社会提供更高效的服务。不过，由于都市碎片化，有近350个城市溢出当地的行政边界，这种城市增长也构成了严峻挑战。

据悉，世界银行这份报告首次推出可比数据用于对东亚各城市地区及其人口比较。此前，因为各国采用的城市和人口定义不同，这项研究因缺少国际可比数据而进展缓慢。