全面提升区域开放水平

——“一带一路”战略与沧州渤海新区(黄骅港)发展机遇高层研讨会发言摘要(二)

图为与会嘉宾在“一带一路”战略与沧州渤海新区(黄骅港)发展机遇高层研讨会上发言。 潘笑天摄

河北沧州市委副书记、渤海新区党工委书记、管委会主任丁绣峰：

打造多元发展新窗口新平台

沧州渤海新区(黄骅港)位于河北东南沿海,是举全省之力打造的沿海率先发展增长极和京津冀新的经济增长极。“一带一路”战略给沧州渤海新区(黄骅港)带来了提升定位、扩大开放、加快发展的新一轮重大历史机遇。我们提出打造“一带一路”新枢纽、建设“丝绸经济”示范区的构想,初步考虑要重点规划建设四大功能载体。

一是充分发挥深水大港的优势,加快建设新丝绸之路重要出海口和北方战略节点,全力打造“一带一路”经贸往来新平台。目前正在加快建设一批5万至20万吨级的原油、液体化工、LNG、煤炭、矿石、散杂货、汽车滚装等专业码头。以黄骅港为龙头辐射中西部和沿海,集航运、物流、贸易为一体的北方新兴国际航运中心正在加速建设。

二是充分发挥亚欧大陆桥优势,加快建设海上丝绸之路经济走廊、战略转换重要枢纽,全力打造“一带一路”延伸交汇新支点。随着太中银铁路的通车,这条新通道沿线覆盖了陕西、宁夏、内蒙古、山西等广大地区,是中西部地区向东融入海上丝绸之路陆路运输最短、运输成本最低的陆桥通道。

三是充分发挥京津沿海优势,加快建设京津冀和环渤海地区重要的丝路经济合作示范区,全力打造“一带一路”双向开放新高地。渤海新区是京津产业转移和优势要素资源外溢的重要集结地,正向着京津冀地区重要的国家级新兴重化工业和装备制造业基地目标加快迈进。利用与中东欧国家“16+1”经贸合作机制,加快建设中欧产业园;以“三区两线”为切入点,加强与丝路沿线节点城市的密切合作,同时借助北京和河北在渤海新区共建北京生物医药产业园的契机,积极推进与印度等国家的生物医药产业合作,努力打造世界级的生物医药基地;依托海洋经济产业园区,积极推进国际合作,全力打造环渤海重要的海洋经济合作示范区。

四是充分发挥战略叠加优势,加快建设丝路经济重要服务节点,全力打造“一带一路”多元交流新窗口。我们将着力打造新丝路创新创智园区,增强城市战略承载能力;同时加快以港口为原点的多层圈路网体系建设,让渤海新区成为北方海公铁综合交通体系最发达的地区之一。

中国科学院区域与城市规划设计研究中心主任方创琳：

建设陆海联动国际物流中心

“一带一路”战略的提出，给沧州渤海新区（黄骅港）带来新的发展机遇。渤海新区地处“丝绸之路经济带”东进和“21世纪海上丝绸之路”北上的交汇处，适合于借助陆路大通道、海路大通道，建设面向亚太地区的陆海联动国际物流中心。

渤海新区应按“以产业带物流，以物流促产业”的发展思路，以陆海联动开发为主导，做好四方面工作：

首先要以产业互链为先导，培育为主导产业服务的国际物流产业链。一是重点培育为京津冀和亚欧大陆桥产业转型转移服务的国际物流产业链；二是重点培育为渤海新区主导产业发展服务的国际物流产业链；三是将渤海新区建成国家能源战略储备中转基地、京津冀和亚欧大陆桥重要的大宗物资转口贸易基地、国家高端海洋装备制造与智能制造业产业物流基地、国家新材料产业物流基地和面向亚太地区的国际电商物流基地。

其次要以陆海直通为纽带，构建陆海联动的国际物流网络体系和集疏运体系。打造铁—海—河、海—陆—空、公—铁—水“无缝衔接”的多式联运和分拨配送中心，完善陆海直通的国际运输网络体系和集疏运体系。

再次要以陆港互转为支撑，建设国际物流产业园区和保税园区。包括综合能源物流产业园、原材料物流产业园、海洋工程综合能源物流产业园、冷链物流产业园、电商物流产业园和集装箱物流产业园等多个专业性物流产业园和陆海联动的保税物流园区建设。

最后要以网络互联为依托，建设陆海联动的智慧物流产业平台。利用物联网、互联网、大数据、云计算等先进技术，建设智慧物流电子政务、商务平台和企业智慧物流平台；创新智慧物流金融服务体系，建设陆海联动的互联网金融体系；大力发展江海联动的第三方与第四方物流。

中国交通运输协会常务副会长王德荣：

为大开放创造条件

沧州渤海新区（黄骅港）主动融入“一带一路”战略,助推地区经济发展,令人振奋。

古有海丰镇,今有黄骅港。渤海新区历史上既是宋金时期海上丝绸之路的北起始点,如今又将成为21世纪海上丝绸之路的重要战略支点。“一带一路”双向开放的桥头堡的战略定位,必将促进沧州的经济发展和“走出去”。

渤海新区要紧抓机遇,采取积极有效的措施,真正把自己建设成为“一带一路”的起始点、桥头堡,重点要做好习近平总书记提出的“五通”,也就是要政策沟通、道路连通、贸易畅通、货币流通和民心相通。

在这“五通”中,要做好基础设施建设,包括运输基础设施和物流基础设施。此外,应该把其他的事项看作是软环境建设,必须予以高度重视,为扩大开放创造良好条件。比如,在政策沟通方面,要制定形成和其他地区战略合作的有效政策措施,保证贸易畅通。在货币流通方面,要建立公正、简洁、透明、诚信的货币兑换、流通、结算环节,保证货币的流通畅通。

总之,沧州渤海新区(黄骅港)要抓住“一带一路”新机遇,认识新常态,适应新常态,力争做到引领新常态。

国家发展和改革委员会城市和小城镇改革发展中心综合交通规划院院长张国华：

推动港产城互动发展

“一带一路”战略提出后,渤海新区主动融入“一带一路”战略,依托黄骅港推进港产城互动发展。黄骅港主要是煤炭港,按照国家能源结构调整规划,2020年煤炭占一次能源消耗比例要低于62%,黄骅港的运输结构必然会发生变化,港口发展面临转型压力。

目前,黄骅港需积极调整功能定位,加快构建黄骅港区域集疏运通道体系,改变单一煤炭集疏运通道;进一步扩大西向腹地,衔接欧亚一、二陆桥通道,服务冀中南、鲁西北以及晋陕和内蒙古等西部地区出海需求;与环渤海地区港口协同错位发展,整个环渤海港口群也可以形成联盟。

渤海新区面临重大的战略机遇期,既要主动融入“一带一路”战略,也要抓住京津冀协同发展的战略机遇。北京、天津有大量产业向外转移的需求,渤海新区应考虑与京津错位发展,发挥高铁、高速、港口的各自优势,承接产业转移,培育产业集群。

在城市发展层面,要强化交通、产业、空间三要素协同,根据“东向发展、双城引领”的发展思路,重点打造东西向经济发展带,强化渤海新区,形成沧州市区和渤海新区的“双引擎”。

在产业布局方面,根据“港城联动、各有侧重”的发展思路,沧州市区主要对接京津,发展装备制造产业、现代商贸物流、轻工业等。渤海新区主要面向国际,发展临港工业、港口物流和航运服务业等。

在交通发展方面,可根据“东西强轴、南北枢纽”的发展思路,东西做强“沧州—渤海新区—临港区”主轴,建立客货分行通道,支持港城联动发展。南北打造双枢纽格局,以沧州为中心,强化与京沪走廊联系;以沧州渤海新区(黄骅港)为中心,强化沿海走廊联系。

河北港口集团有限公司副董事长、总经理李敏：

“四大机遇”与“四个对接”

“一带一路”战略为加快沧州渤海新区（黄骅港）建设带来四大机遇。

一是大投入的机遇。400亿美元的丝路基金将为“一带一路”基础设施、资源开发、产业和金融合作项目提供融资支持。黄骅港作为渤海新区的重要引擎,也必将迎来难得的投资机遇;二是大投资量的机遇。黄骅港腹地面积近80万平方公里,与中蒙俄和新亚欧大陆桥相连,大面积的基础设施建设必将带来极大的投资量;三是大转型的机遇。在“一带一路”战略影响下,黄骅港产业结构将逐步优化,集装箱能力可达100万标箱,内蒙古、陕西的稀土,新疆的棉花都有可能使用集装箱经黄骅港进行中转,这对黄骅港的转型提供了前所未有的机遇;四是大升级的机遇。随着吞吐量的增加和货源结构的调整,黄骅港的码头泊位和航道的升级必将摆上议事日程,码头后方的仓库一系列基础设施也必然升级扩容。

在“一带一路”战略下抓住这四大机遇,加快黄骅港发展,可以先从四个“对接”着手。一是对接好政策。依托黄骅港的比较优势,用足省委、省政府加快港口转型发展的好政策,开发建设新型港口设施和现代物流项目,加快黄骅港建设步伐;二是对接好腹地。黄骅港迫切需要在腹地开发网络化的运输体系,基本思路是沿铁路和公路,在节点城市开放内陆港和物流场站,促进跨区域和跨境贸易物流,使内陆港与黄骅港直接相连;三是对接好服务。要对接“一带一路”建设需求,加快推进大码头和大航道的建设,提高港口航道能力和等级。完善港口物流信息平台,积极应用标准化、信息化的手段,提高质量、效果和水平,实现物流、信息流、金融流、产业流、人才流五流互动,加速向渤海新区集聚;四是对接港口的建设主体。

吉林大学边疆考古研究中心教授冯恩学：

历史遗址凸显文化价值

位于黄骅市东25公里的海丰镇遗址在海上丝绸之路研究中具有极大文化价值。

首先,海丰镇遗址是一处保存较好的文化遗址,地表砖、瓦、瓷片随处可见。

其次,海丰镇遗址是金元时期瓷器贸易为主的港口遗址,出土了很多以金代时期为主的古钱币。我们认为海丰镇遗址是港口遗址的主要依据有以下几点:出土的瓷片数量多,远超一般村落、城镇遗址中瓷片遗物总数;瓷器种类多,产地复杂;多数瓷片没有磨损痕迹,釉面光洁,这是瓷器贸易的特点;有些瓷盘或碗的表面有被用铜色线的道痕,我们分析是装卸时所做的辨别记号;遗址靠近海岸。

第三,海丰镇遗址是海上丝绸之路的北起始点。海丰镇能成为丝绸之路北方一个重要港口,这和它的地理区位、优势密切相关。我们进行的勘探证实了它是徐福东渡在黄骅港附近一个重要的遗址。

今天的黄骅港必将续写海上丝绸之路经济带历史传承的美丽新篇章。

河北石家庄市社会科学院研究员梁勇：

用“三个思维”整合资源

在经济发展新常态下,沧州渤海新区（黄骅港）迎来了新的发展机遇。第一是欧亚经济贸易发展的契机;第二是京津冀协同发展带来新机遇;第三是伴随河北邯郸市加入中原经济区,以及邯郸至黄骅港铁路建成通车,黄骅港将成为中原经济区的重要出海口。我认为,在渤海新区未来发展中,还应具备“三个思维”。

第一,要用文化思维渤海新区,加强渤海新区的文化整合,进行渤海文化品牌推广,绝不能忽视文化的作用。

第二,要用大旅游的思维来寻找渤海新区周边的旅游资源。渤海新区物流发达,但是人流太少。一个城市要想发展,一定要把它打造成有旅游服务的城市,变成宜居、宜商、宜业的城市,所以要用旅游的思维来进行城市规划,这座城市就一定会更美,吸引更多的人流。

第三,要用国际的思维整合海内外资源。渤海新区要把海外的资源和亚欧大陆桥整合起来,这样,黄骅港的年吞吐量一定能够从现在的2亿吨逐渐上升,大大提高渤海新区的经济拉动作用,这将是未来渤海新区整合各方面资源的一个重要基础。

神华集团公司副总经理薛继连：

促进地企融通发展

作为企业,神华该如何融入“一带一路”发展战略?

一要明确定位。为“开放”做谋划,需要开放的视野,应该从更宽广的角度去看渤海新区在国家“一带一路”战略背景下的发展前景。沧州渤海新区(黄骅港)在“一带一路”战略中的初步定位,作为双向开放的桥头堡,打通以黄骅港为枢纽的“沿桥经济”和“沿海经济”双向经贸合作,这就是对渤海新区定位的思考。

二要做好规划。渤海新区要想从国家“一带一路”发展战略中受益,需要尽快制定渤海新区对接国家“一带一路”战略的发展规划。渤海新区的发展规划不能仅盯住渤海新区这个“点”,更应该从国家的京津冀一体化战略、环渤海发展战略这个“面”上去寻找依托,从京津冀一体化、环渤海等战略规划中探寻适合渤海新区的发展思路,从不同层面对接河北省、环渤海、京津冀的发展规划,做好微观与宏观的协调、地方与区域的协调、企业与政府的协调,统筹渤海新区资源。

三要找准切入。实现“一带一路”发展战略的切入是什么,那就是“路”和“航”的基础设施建设。渤海新区应建设好环渤海的对外运输通道,辐射广阔的丝绸之路腹地,从而实现区域东西双方向的资源流通,即从西向东是国家能源战略运输通道,保障东南沿海能源战略需求,融入国家海上丝绸之路发展战略;从东向西,作为河北省的国际资源中转港,向西辐射国家丝绸之路经济核心区域,承接国家丝绸之路经济带发展战略。

神华集团愿意与地方政府一起,借“一带一路”发展的东风,在自身发展的同时,为区域经济发展贡献更大的力量。

本版稿件由陈学慧 朱磊 吴浩 朱轶琳整理

本版编辑 陈 艳 陶 玛