500多人拍106辆车 溢价率大多超100%

首场公车拍卖“有点火”

本报记者 祝惠春

“拍卖成交价相比起拍价，直接翻跟头，您是否满意？”在中央和国家机关公车改革取消车辆首场拍卖会上，记者询问国管局资产管理司副司长徐永胜时，他笑着作答：“虽然出人意料，但这说明公车拍卖很受公众欢迎。”1月25日，在北京北辰亚运村汽车交易市场的二手车交易大厅内，500多人竞拍106辆中央和国家机关取消车辆，现场火爆异常。最终，106辆车全部成交，总拍卖金额近661万元。

更让人印象深刻的是拍卖车辆溢价率普遍较高，大部分达100%，一些热门车甚至超200%。比如起拍价3.2万元的金杯客车，最终成交价是9.7万元；别克商务车起拍价为6万元，最终成交价达13.4万元……这次拍卖中，起拍价最便宜的一辆红旗轿车，起拍价8000元，最后成交价为1.8万元。不过起拍价为15万元的一辆奥迪A6，最后成交价仅为20万元，有些出人意料。不少参与竞拍者向记者表示：“公车拍卖值得提倡，整个过程公开、公平、公正，能最大限度避免国有资产贱卖、流失。”

手中握有车牌指标的北京市民刘先生告诉记者，他之所以参与竞拍，主要是这些车辆虽然里程数有些多，运行时间也不短，但由于保养精细、得当，车况要比其他社会运营车辆要好。最终，刘先生如愿地以4.6万元拍到了起拍价2.2万元、里程近6.5万公里的蒙迪欧小轿车。

记者了解到，此次拍卖会受国家机关事务管理局、中央直属机关事务管理局委托，由北京中拓国际拍卖有限公司举办。在首场拍卖会预展公布的目录中，除详细地列出106辆车的厂牌型号、燃油、排量、登记日期、起拍价等13项基本信息外，还详细地标注了个别车辆工具不全、电瓶无电、无备胎等详细信息，让竞拍者对这些车的基本情况一目了然。同时，公众还可通过国管局门户网站公务用车制度改革专栏或中拓拍卖公司网站了解拍卖车辆详细信息。

按“车牌分离”的拍卖政策，参与竞拍的车辆车牌号将被交管部门回收。如果车辆在北京过户，竞买者需要提供北京市小客车配置(或更新)指标。因此，市场普遍预测很多车将会流向外地买家手中。但从安徽赶来竞拍的王先生向记者“吐槽”：他特地赶来参加首批拍卖的3场拍卖会，到了北京才搞清楚，原北京车牌的二手车要迁入外地，必须符合环保排放欧Ⅳ标准，而这次拍卖的大多数车是欧Ⅲ标准，在外地不能上牌。

据了解，为避免因供大于求造成国家资产贱卖，有关部门将分期分批开展公车拍卖。2015年春节前，将有300辆公务用车被拍卖。除去此次拍卖的106辆，余下的194辆会在另外两场拍卖会上拍卖。时间分别为1月26日上午10：30，由北京北汽鹏龙机动车拍卖有限公司举办；2月1日下午1：30，由北京花乡拍卖有限公司举办。

热点点击

国内成品油价格或迎“十三连跌”

新华社记者 安 蓓

国际油价的探底之旅依然没有结束。26日将再度迎来国内汽、柴油价格调整的“窗口期”，市场预测，国内成品油价格“十三连跌”已无悬念。此次下调后，全国大部分省市93号汽油每升零售价格将全面进入“五元时代”。

1月23日是本计价周期内第九个工作日，也是可计算国际原油价格的最后一个交易日。当天，原油供应充裕令纽约油价收盘继续走低，布伦特油价则收盘小幅走高，均未改变国内成品油价格将再度迎来大幅下调的预期。

不过，在2014年11月28日、12月12日、2015年1月12日三次成品油价格下调均“遭遇”消费税上调后，市场普遍的关注是，油价“十三连跌”是否会再度遇到消费税上调，使得“加油主要是加税”不再是老百姓的调侃之辞？

我国汽柴油消费税的调整依据是2009年颁布施行的《消费税暂行条例》，条例规定“消费税税目、税率的调整，由国务院决定”。因此，只要财政部、国家税务总局上报国务院，经过国务院批准，就可以对消费税税率进行调整。

虽然合法，但每逢油价下调就上调消费税未免还是任性了些。市场普遍认为，随着石油供求对低油价的反应逐步显现，国际油价在年内将呈先低后高的走势。消费者不免担心，如果未来国内成品油价格随着国际油价走势“水涨船高”，现在已经加上去的消费税能不能再调回去？中国的燃油消费税到底达到什么水平对经济社会发展才是最为有利的？燃油消费税的“顶部”在哪里？有关部门在“任性调”的同时，也应对这些问题作出明确回应，让百姓心里有个数。

燃油消费税连续三次上调后，汽油消费税累计每升上调了0.52元，柴油消费税累计每升上调了0.4元。根据中国石化经济技术研究院提供的数据，2014我国消费汽油10355万吨，折合成升约为1400亿升，柴油17044万吨，约相当于2000亿升。以2014年的数据测算，连续三次上调消费税后，仅汽油和柴油消费税全年就增加约1500亿元。这笔钱究竟要怎么花，也应该有个明白账。

（据新华社北京1月25日电）

晒一晒2015年民生“干货”

视点

一枝一叶总关情。医疗卫生、食品安全、空气质量、创业就业……这些民生高频词无时无刻不在牵动着公众热切的目光。2015年，中央部委将如何化解这些群众最关心、反映最强烈、与群众利益最密切的民生难题？这些“硬货”、“干货”值得关注——

新的一年，从医改到治理雾霾，从房地产市场到食品安全……相关部委对各界关注的民生问题是如何考虑、如何安排的？利用最近一段时间中央各部委纷纷召开年度工作会议之际，“新华视点”记者对中央部委的民生清单进行了梳理。

看病：

“扎堆”要分流

国家卫生计生委：今年将制订分级诊疗指导意见，在城市公立医院改革试点地区开展分级诊疗试点，用“指挥棒”引导患者科学就医。看病先去基层医疗机构，那里的大夫根据病情，将疑难重症通过“绿色通道”转诊到大医院。

不动产登记：

建立统一信息平台

国土资源部：《不动产登记暂行条例》将于今年3月1日起实施。一要抓紧出台不动产统一登记实施细则，尽快颁布使用统一的簿册证书。二要以市县两级为重点，推动地方政府加快职责整合，争取年内基本完成。三要启动不动产统一登记信息平台建设。四要选择10到15个地区率先建立不动产统一登记窗口。

$PM_{2.5}$：

省会城市年底前都要搞清来源

环保部：加快相关排放标准及配套政策出台，建立完善空气质量预警系统，继续公布城市空气质量排名，健全重污染天气应急预案体系，力争2015年底所有省会城市完成$PM_{2.5}$来源解析工作。

黄标车：

开不了几天了

环保部：2015年确定的年度减排任务是：与2014年相比，全国化学需氧量、氨氮排放量分别减少2%，二氧化硫排放量减少3%，氮氧化物排放量减少5%。要不折不扣完成主要污染物减排任务。加快淘汰黄标车，今年要全部淘汰2005年底前注册营运的黄标车，基本淘汰京津冀、长三角、珠三角等区域内的黄标车。

食品药品安全：

主动出击代替被动监管

食药监局：要把事后查处、被动救火式的监管，转变为主动排查、预防为主的模式，继续强化风险监测、监督抽检等工作，健全现场检查、问题核查、飞行检查、动态监督、随机抽检、明察暗访等立体风险防控体系。

房地产市场：

主动作为保平稳

住建部：准确把握市场运行中出现的新情况、新问题，注意地区间的差异，跟踪市场走势，积极应对，主动作为，促进房地产市场平稳健康发展。

饮水安全：

关注那些还没解决的人口

水利部：确保今年年底前全面完成“十二五”农村饮水安全规划的剩余任务，统筹解决四省藏区、新疆南疆地区、重庆三峡库区、湖南洞庭湖区等规划外新出现的农村人口饮水安全问题。

小微创业：

支持从搞清楚定义开始

工信部：营造有利于大众创业、万众创新的政策环境。实施扶助小微企业专项行动，加快完善细化小微企业划型标准，密切关注新设立小微企业发展动态，引导各级地方政府和支持政策更好地聚焦小微企业。

垃圾短信：

继续坚决治理

工信部：开展不良信息综合治理行动，坚决治理社会反映突出的垃圾短信、不明扣费、移动号码携转难、校园市场恶性竞争、骚扰电话等问题，切实保障用户合法权益。

包裹快递：

全面开放

国家邮政局：全面开放国内包裹快递市场，组织实施配套方案，对符合许可条件的外资快递企业，按核定业务范围和经营地域发放经营许可。鼓励和支持外资快递企业在华投资经营冷链快递、供应链管理等高端服务，创新国内快递供给。

坐飞机：

迎接廉价新时代

民航局：今年要扶持一批面向廉价市场的低成本航空公司，在公司设立、航线航班、收费审批、低成本航站楼等重点领域优化低成本航空运营环境，形成传统航空公司与低成本航空公司共同发展的新局面。

景区门票：

管住乱涨价

国家旅游局：今年将启动旅游景区门票价格管理改革，建立科学有序、公开透明、相互协调、监管有力的旅游景区门票价格管理新体制。上半年在北京、天津、河北、上海、江西、海南、广西7个省区市开展门票价格管理改革试点，根据试点情况形成门票价格改革方案，报经国务院批准后全面推广。

大学生就业：

“五大环节”发力

人社部：精准发力，确保完成就业目标任务。继续把高校毕业生就业作为重中之重，集中力量抓好五个环节：一是落实和完善就业创业政策，二是推动大众创业，三是加强公共服务，四是强化职业培训，五是加强就业失业登记监测和形势研判。

“舌尖上的安全”：

产出来、管出来

农业部：现代农业首先是质量安全的农业，要坚持“产出来”与“管出来”两手抓、两手硬。一方面，大力推进标准化生产，加强源头治理，规范生产过程。另一方面，抓紧健全农产品质量安全标准体系和监测评估体系，加大日常执法与集中整治的力度。

网上购物：

全方位“看住”电商

质检总局：加快建立完善风险监测、网上抽查、源头追溯、属地查处、诚信管理的电子商务产品质量监管机制，用好组织机构代码和物品编码，推行良好电子商务规范认证制度，监督电商经营企业落实质量安全主体责任。

产品召回：

儿童用品、电子电器也适用

质检总局：一要扩大缺陷产品召回范围，由汽车产品、儿童玩具、特种设备等，逐步扩大到包括儿童用品、电子电器产品在内的一般消费品。二要把相对分散的召回管理相关职能聚合起来，攥成一个拳头。三要加强与有关部门信息共享和协调联动。四要加强总局缺陷产品管理中心、国家汽车产品缺陷工程分析实验室和国家消费品缺陷工程分析实验室建设。

购买新股：

投资者自己慧眼判断

中国证监会：2015年推进股票发行注册制改革，适时适度增加新股供给。注册制下监管部门不再过度干预，不再对发行人“背书”，也不过多关注企业以往业绩、未来发展前景，这些都交由投资者判断和选择。监管部门集中精力做好事中事后监管，维护市场秩序，保护投资者合法权益。

养老服务：

千名老年人30张床

民政部：继续加快发展养老服务业，扎实开展养老服务业综合改革、公办养老机构改制等试点工作，确保实现每千名老年人拥有养老床位达到30张的目标。与去年相比，差不多每千人再添5张床。

文/新华社“新华视点”记者

（据新华社北京1月25日电）

观点声音

中国企业评价协会会长侯云春：

创新扶持政策应“普惠”

本报北京1月25日讯 记者刘松柏报道：在今天举行的“2014中国企业自主创新TOP100评价发布暨中国新兴领军者年会”上，中国企业评价协会会长侯云春表示，近几年我国在科技创新方面取得了较好成绩。研发人员全时当量居世界第一，国际科学论文数量居世界第二，被引论文数量居世界第四，本国人发明专利申请量和授权量分别居世界第一和第二，高新技术企业近6万家，我国创新已经进入到厚积薄发的新阶段。

侯云春称，中国经济正在进入以高速增长转为中高速增长为明显特征的新常态，能否在经济增速放缓的同时，使经济增长水平上台阶，努力提高经济增长的质量和效益，加快经济增长方式的根本性转变，在很大程度上取决于企业的自主创新。

侯云春认为，对于企业的自主创新而言，其自身的内部动力与影响因素远比外部的政府政策优惠激励来得重要。为此，他建议，政府应该把重点放在为企业发展创造更好的市场环境上，破除束缚创新的桎梏。政府出台的创新扶持政策，应由“选择性”的财政支持向“普惠型”的减税政策转变。

现场

能抢“回笼票”啦

1月25日，一些旅客在铁路上海站办理退票手续。临近2015年春运，铁路上海站迎来退票高峰，目前上海地区日均退票量达7000张左右。

新华社记者 陈 飞摄

本版编辑 胡文鹏 李 瞳
美 编 吴 迪
本版邮箱 jjrbjrcj@163.com