

地方粮食出问题 省长责任没得推

本报记者 刘慧

国务院《关于建立健全粮食安全省长责任制的若干意见》

【保障粮食安全 省长究竟要负哪些责任?】

省长要承担的责任有: 稳定发展粮食生产; 落实和完善粮食扶持政策; 管好地方粮食储备; 实施粮食收储供应安全保障工程等

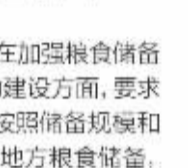


【在粮食生产、储备、流通环节, 有哪些具体明确要求?】

——在加强粮食生产能力建设方面, 明确要求落实最严格的耕地保护制度, 主产区要增加粮食产量, 主销区要确立粮食种植面积底线, 产销区和产销平衡区要稳定和提高粮食自给率等



——在加强粮食储备能力建设方面, 要求严格按照储备规模和完成时限, 抓紧充实地方粮食储备, 定期将信息报送国家有关部门等

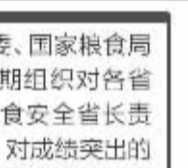


——在加强粮食流通能力建设方面, 要求2017年年底前要建成粮食应急供应保障体系, 2018年年底前要在城乡普遍建立“放心粮油”供应网络等



【谁来监督责任 落实的好与坏?】

国家发展改革委、国家粮食局将会同有关部门定期组织对各省人民政府落实粮食安全省长责任制情况进行考核, 对成绩突出的给予表扬, 对不合格的予以通报批评、责令整改并追究责任, 重大情况及时向国务院报告



市场瞭望

刚刚闭幕的2015中国新能源汽车年会上公布了这样一组数字:

近年来,我国新能源汽车产业发展迅猛,产销量从2012年的不足1万辆,2013年达到两万辆,2014年,我国共生产新能源汽车8.4万辆,同比增长近4倍。业内预计,今年将有望达到20万辆以上。

随着知豆、奇瑞eQ等微型新能源汽车的上市,微型新能源汽车不仅突破了“双100”的技术门槛,并首次在全成本核算上实现对传统燃油汽车的逆袭。业界普遍认为,随着成本的下降,新能源汽车大众消费时代或就此开启。

赛迪智库装备工业研究所所长左世全认为,随着工信部发布《节能与新能源

春运客流预计增加近1亿人次

公路铁路民航等部门全力做好应对准备

本报北京1月22日讯 记者齐慧报道:2015年春运将于2月4日拉开帷幕,全国旅客出行规模将继续呈增长态势。国家发展改革委副主任连维良指出,今年春运客流又将增加近1亿人次,平均每天有近7000万人乘坐各种交通工具出行。

连维良表示,近些年,交通基础设施日趋完善,高速公路通车里程已超过10万公里,高速铁路超过1.5万公里,但仍然不能满足春运期间爆发式增长的出行需求。

统计显示,春运高峰期时段客流量超过平日客流的40%以上,如果按照这个客流量规划建设交通基础设施,肯定会造成大量闲置和浪费。因此,公路方面,要有计划地组织和引导旅客错峰出行。

交通运输部党组成员、运输司司长刘小明指出,今年春运客流总量将继续保持高位,特别是临近春节和节后客流高峰明显,运输压力较大。

中国铁路总公司副总经理杨宇栋介绍,与往年相比,今年春运的标准和要求更高,预计春运期间国家铁路发送旅客28900万人次,同比增加2647万人次,增长10.1%,日均723万人次。尽管去年铁路新投产了一些新线,新装备,年底实施了调图,客运整体能力有了大幅的增长,但运能和运量的矛盾仍较突出。为此,铁路部门最大限度扩充运输能力,能力安排为历年之最。今年春运全路安排开行图定旅客列车2673.5对,节前、节后分别增开客车476对、515对。

据预测,今年民航春运客运量将达到4752万人次,同比增长约8%。民航局副局长王志清指出,今年民航春运热点,仍然重点集中在北京、上海、广州等大城市和西南、东北、海南等重点地区以及泰国、韩国、印度尼西亚和马来西亚等周边国家,内地与港澳间、大陆与台湾之间也将迎来旅游、探亲、访友的高峰。

在我国粮食产量实现“十一连增”,粮食进口量再创历史新高和国家粮食安全新战略的背景下,国务院出台粮食安全省长责任制,为保障国家粮食安全又增加了一道“安全阀”

政策解读

强化安全责任

我国粮食安全情况总体是好的。但随着国内粮食生产“十一连增”,一些地方出现了放松粮食生产、忽视粮食流通、过度依靠中央的现象

国务院《关于建立健全粮食安全省长责任制的若干意见》1月22日正式发布,这是国务院就全面落实地方政府粮食安全责任出台的第一个专门文件。

国家粮食局局长任正晓告诉《经济日报》记者,建立健全粮食安全省长责任制是贯彻国家粮食安全战略,构建国家粮食安全保障体系的一项重要内容,也是确保国家粮食安全的一项重要

基础制度。

提到粮食安全省长责任制,就不得不提粮食安全负责制。1995年,国务院就提出了粮食省长负责制,各地区积极履行粮食生产、流通和储备责任,落实省长负责制取得了一定成绩,粮食安全总体情况是好的。

但是,任正晓认为,我国粮食安全仍然面临着严峻的挑战。随着国内粮食生

明确主体责任

如果粮食安全责任不明确,容易造成地方依赖中央,中央最后全部兜底的情况。因此,必须明确中央和地方的责任,哪些归中央,哪些归地方

《意见》进一步明确中央和地方的粮食事权和责任,中央主要负责特大自然灾害,必要战略储备、全国性粮油市场出现较大波动等情况。地方主要负责本地区一般自然灾害和区域粮食市场波动等情况。同时,明确了地方在维护粮食安全方面的主体责任,要全面加强粮食生产、储备和流通能力建设,涵盖了粮食生产、流通、消费等各环节的重要内容,不

仅强调了粮食的数量安全,还强调了粮食的质量安全、粮食产业健康发展,以及节粮减损和健康消费等。

针对当前各地重视粮食生产、轻视粮食储备的倾向,要求省级政府在抓好粮食生产的同时,要做好粮食储备,要地方探索建立政府和社会储备相结合的分梯粮食储备新机制,通过运用财政、金融、投资等政策手段,建立地方政府掌控

建立长效机制

把粮食安全省长责任制纳入地方政府的考核,增强了建立健全粮食安全省长责任制的严肃性,有利于形成落实粮食安全责任的长效机制

一项好的制度,关键在于落实。《意见》对贯彻落实粮食安全省长责任制提出了明确要求。如在加强粮食流通能力建设方面,要求将粮食仓储物流设施作为重要农业基础设施抓紧建设,建立国有粮食仓储设施保护制度,2017年年底前要建成粮食应急供应保障体系,2018年年底前要在城乡普遍建立“放心粮油”

供应网络等。

要求强化粮食安全保障措施,落实各项责任。加强粮食生产指导、重大技术推广、环境监测治理、统计信息服务、行政执法和监督检查、质量安全监管、农业投入品监管等方面的工作力量。各级财政要继续支持保障粮食安全的相关工作。粮食主销区和产销平衡区要及时足

新能源汽车离大众又近一步

本报记者 崔国强

- 今年我国新能源汽车产销量有望达到20万辆
- 微型新能源汽车不仅突破了技术门槛,并首次在全成本核算上实现对传统燃油汽车的逆袭

中国电子信息产业发展研究院副院长王鹏认为,2015年,新能源汽车产业将与互联网思维和互联网技术结合得更加紧密,为实现智能生产和智能汽车打下基础。一些零部件生产商、低速电动车厂商乃至互联网企业进入电动车生产领域,无疑将打破部分传统汽车企业的市场格局。

此外,“随着新能源汽车销量激增,新能源汽车的金融、租赁、保险、维修等后市场服务将逐步形成。新型锂离子电池、超级电容器、金属空气电池,以及碳纤维车身、新型高效电机等技术在研发和产业化方面将进一步取得重大进展。”王鹏说。



1月22日,天津动车客车站的职工对临客车辆进行通信连接线缆挂挂作业。 杨宝森摄 (新华社发)

- 整改工作未能做到举一反三
- 燃煤散烧污染治理尚不到位
- 供热站排放问题较为普遍
- 部分地区面源污染依然突出

整改

本报北京1月22日 记者曹红艳报道:环境保护部有关负责人今日向媒体介绍华北地区重点城市大气污染治理工作综合督查整改情况通报,郑州新力电力有限公司等5企业仍存在违法违规情况。

2014年4月至8月,环保部督查组先后对天津武清,河北石家庄、唐山、保定、邢台、衡水、廊坊,山西太原、晋中、阳泉,内蒙古包头、乌海,河南郑州、安阳等14个城市(区)大气污染防治工作开展了综合督查。近期,又对上述城市(区)综合督查整改工作开展了后督察。

环保部华北环境保护督查中心主任刘长根说,从后督察情况看,各地高度重视综合督查整改工作,取得明显整改效果,但也有部分地区存在整改不到位的问题。

首先,整改工作未能做到举一反三。一些城市对综合督查点明的具体问题加强了整改,而对没有点明的类似问题整改不够;其次是燃煤散烧污染治理尚不到位。后督察发现,部分地区农村散烧煤污染治理工作推进迟缓、洁净型煤生产配送能力建设滞后;三是供热站排放问题较为普遍。部分地区集中供热站燃煤锅炉环保设施总体水平不高,存在供热锅炉脱硫设施简易、未同步建设脱硫设施等问题;四是部分地区面源污染依然突出。后督察发现,有些地区存在山体裸露面积大,生态恢复不及时,露天开采、运输环节,以及料场堆场部位扬尘污染严重等问题。

“后督察发现部分企业存在违法违规情况。”刘长根说,郑州新力电力有限公司5台20万千瓦火电机组中,仍有3台没有建设脱硫设施,氮氧化物长期超标排放;包头经纬能化有限公司100万吨/年捣固焦项目焦化废水未经处理直接排入,焦炉煤气未按要求全部回用,部分直接点排空;石家庄钢铁有限公司280平方米烧结机烟气脱硫设备腐蚀严重;石家庄冀德众钢铁公司烧结机烟筒冒黑烟,高炉粉尘无组织排放严重;阳泉市孟县晋玉煤焦化公司焦炉废水超标,焦炉炉体烟气无组织排放突出,且地面除尘站存在不正常运行问题。

对此,环境保护部有关负责人表示,今年将对上述14个城市(区)持续加大督查力度,确保最终整改成效;同时还将适当拓展综合督查城市范围和督查内容,强化地方政府环保意识 and 环保作为。

启动生态文明万里行活动

纺织行业加快绿色转型

本报记者 许红洲

日前,跟随“中国纺织生态文明万里行”首站活动专家评审团,记者走进互太(番禺)印染有限公司。

在顶层平台,记者看到,瀑布流水,绿植滴翠,鱼儿欢跃。“我们这里的水,包括生态鱼池的水,都来自于生产回用水。”随行的互太工程师刘峰介绍。

吸引大家目光的还有平台上“列队整齐”的太阳能发电装置。2013年,互太投资500多万在厂房屋顶,安装了太阳能光热锅炉、光伏发电系统,目前已经并网发电。“尽管现在的光伏发电量还不多,只能用于厂区部分生活用电,但这项工程与我们的水处理厂、定型机尾气处理及余热利用装置等项目一样,都使资源得到高效利用,最大限度地降低了能源消耗。”刘峰介绍说。

互太公司是纺织行业内节能环保的先进企业,从建厂之初即高度重视节能环保、绿色生产,18年来在行业内外斩获了许多环保奖项。这也正是中国纺织生态文明万里行启动仪式和首站活动选择互太的原因。

中国纺织生态文明万里行由中国纺织工业联合会、中国生态文明研究与促进会主办,是纺织行业今年的工作重点之一。为了启动这项工作,纺织工业联合会和生态文明研促会做了长达一年的前期筹备,经过反复讨论最终确定了“万里行”、“走进企业”这一形式。

纺织行业为何要如此“高调”地启动生态文明建设?“中国纺织生态文明万里行活动是纺织行业开展生态文明建设的重要载体。中国纺织工业联合会副会长高勇表示,目前我国纺织工业正处在“十二五”收官和“十三五”规划的关键时期,2020年我国要实现纺织强国的梦想,行业发展如何开好局、走好路、适应新常态,都需要全行业自身通过积极的产业调整和升级来实现。在此背景下,举办生态文明万里行活动,目的就是要通过这样一个探索性的宣传和评价活动树立行业示范,在行业树立更高的发展榜样,进一步加快行业提升和调整的步伐。

“生态文明建设是一个更加全面综合的指标体系,是对纺织行业更高更严的要求。”中国纺织工业联合会副秘书长、中国生态文明研究与促进会纺织工作部主任孙淮滨告诉记者,纺织行业作为国民经济的传统支柱产业和重要民生产业,在面临资源约束和环境保护的严峻形势下,迫切需要从建设生态文明的高度和实践角度,解决好行业和企业与社会、环境、自然之间的协调关系,在企业经营理念、文化建设、发展布局、节能环保、资源综合利用等领域,逐步达到可持续发展与生态文明建设的要求。

对纺织企业来说,开展生态文明建设并不意味着仅是投入和社会责任。这是互太公司董事局主席尹惠来始终坚持的观点,“企业的付出和投入会带来全方位的丰厚回报,其中包括相当可观的经济收益。”

本版编辑 韩叙