

青岛打破城乡就业创业壁垒

20条推进城乡一体化政策落地

本报讯 记者刘成报道：青岛市政府日前出台20条措施，推进城乡一体化就业创业政策落地，打破了城乡区域界限、人员身份界限和户籍地界限，实现同城同域同待遇。

新出台的20条措施打破了城乡就业创业政策的壁垒。比如，原政策规定，享受过社保补贴等就业类补贴的，有的不能再享受创业补贴、小额贷款等创业类补贴；享受过创业类补贴的，有的不能再享受就业类补贴，就业、创业政策之间存在一些壁垒，许多劳动者不能最大化地享受到这些优惠政策。

新规明确规定，对创业补贴、创业岗位开发补贴、小额贷款贷款及贴息、用人单位吸纳就业补贴、灵活就业社保补贴、职业介绍补贴、职业技能培训和技能鉴定补贴等项目，符合条件的，可分别申请享受。

新规把网店创业者纳入贷款范围。按照青岛市的原政策规定，高校毕业生、失业人员、未就业军队退役人员、残疾人、随军家属、失地农民、返乡农民工，以及符合条件的家庭服务机构创办者，在青岛行政区域内从事个体经营的，可申请最高15万元小额贷款；创办企业的，可申请最高45万元

小额贷款；从事微利项目的，给予全额贴息。新规一是在电子商务网络平台开办“网店”的创业者纳入小额贷款范围，符合条件的可按以上标准申请贷款。二是对还款及时、无不良信贷记录的，允许二次小额贷款，但不再给予贴息。三是对符合条件的创业者，由原来到户籍地申请小额贷款，调整为到工商注册地人力资源社会保障部门申请。另外，对经认定的小微企业，符合条件的可申请最高300万元的小额小额贷款；对科技型小微企业新招收高校毕业生达到规定比例的，也可申请最高300万元的小额小额贷款。

对符合条件的小企业、科技型小微企业，按照同期贷款基准利率的50%给予贴息。

新规把未就业毕业生纳入了社保补贴范围。根据原政策规定，创业岗位开发补贴申领主体是高校毕业生、失业人员、返乡农民工创办的企业。现在创业岗位开发补贴申领主体，扩大到各类创业人员从事个体经营、创办企业或在电子商务网络平台开办“网店”。根据新政，青岛市对就业困难人员以及毕业1年内的离校未就业高校毕业生灵活就业，符合条件的，按照每人每月300元的标准给予灵活就业社保补贴。

发现

资产租赁、土地流转的租金怎么定？在浙江省桐乡市崇福镇，政府资产由管理公司进行统一管理，出租资产实行“公开拍租”，价格由市场说了算。目前，该镇已公开拍租资产66宗，年租金为158.14万元，比此前口头协议租金增长50.7%。

据了解，崇福镇政府资产原来由镇属各部门、单位分散管理，由于资产数量不明、权属不清、出租方式不一，导致资产出租租金明显低于市场价格，并且由于部分资产存在年久失修、安全隐患等问题，一些“活资产”变成了“死资产”。

如何规范管理政府资产，实现保值甚至增值？

“政府资产要真正走向市场，让市场发挥决定性作用。”桐乡市委常委、崇福镇党委书记徐鸣阳告诉记者，去年8月，崇福镇在对全镇政府资产进行清查登记的基础上，成立了具有市场主体资格的镇属国有独资公司，由其行使国有资产管理及物业管理等相关职能，全面接收各部门、单位的政府资产管理权限。

嘉兴市桐乡语溪资产管理有限公司总经理潘晓锋表示，对于可出租的资产，不论租赁价格高低，都委托中介公司进行“公开拍租”。截至目前，已先后分四期对66宗资产进行了“公开拍租”。

据记者了解，该公司还对年久失修的12宗“危房”进行了招标维修，让闲置多年的政府资产“起死回生”。

“委托中介单位进行公开拍租，由市场定价，让规则‘定人’，既完全杜绝了暗箱操作，又树立了阳光政府的良好形象。”嘉兴市国资委相关负责人告诉记者，崇福镇的做法符合实际，值得推广。

本报记者

黄平

通讯员

陶克强

亚欧物流新通道助力外贸发展

“苏满欧”让“苏州制造”走出去

本报记者 顾阳

关注“一带一路”

“苏满欧”铁路的开通运营开创了欧亚物流新通道。一方面，长三角地区的产品通过便捷的“苏满欧”班列源源不断地运往欧洲；另一方面，来自欧洲的高档汽车及其配件等高附加值工业产品，也借助这条大通道在较短时间内顺利运抵中国。



苏州海关官员正在现场监管列车。

孙兴摄

古代丝绸的重要产地苏州，如今正成为“丝绸之路经济带”的重要节点。自2014年3月起，一条从苏州始发的“铁路丝绸之路”，将更多的“苏州制造”便捷地销往欧洲。这条名为“苏满欧”的班列从苏州始发，北上经满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯，最后到达目的地波兰。据统计，“苏满欧”全年共运行出境班列开行34列、3150标箱，货运量1.74万吨，货值超过2.5亿美元。

康准电子科技(昆山)有限公司是“苏满欧”的受益企业之一。新年交货季刚刚过去，这家企业已经开始了新一季欧洲市场订单的生产。2014年，该公司欧洲市场的订单销售比上年增长约30%。

苏州是我国生产加工型电子产业的聚集区之一。由于电子产品具有更新升级快的特征，产品投入市场越早，意味着企业获取的利润越丰厚。在全球电子产业竞争日趋激烈的背景下，中欧间2万公里的海运距离及运输时间，让当地众多企业急于寻求新的物流通道，以快速应对欧洲市场的变化。

苏州综保通国际货运代理有限公司是“苏满欧”班列国内段的货运代理，公司副总经理张帆介绍说，“苏满欧”班列装载的都是长三角地区生产的电脑硬盘、笔记本电脑、液晶屏、精密仪器等附加值较高的货品，而海关通关的便利性以及铁路换装的速度，是这条班列的真

正优势所在。据悉，“苏满欧”班列只需要12天左右就能到达欧洲。江苏佳世达科技股份有限公司物流经理徐海明对此体会颇深，“如果空运到欧洲的话，一个货柜可能要花近3万美金，但铁路班列只需7000多美金，时效上铁路又比海运节省20多天，可以说铁路是最经济最安全的选择。”

为了提高“苏满欧”班列的通关效率，苏州海关与满洲里海关驻车站办事处加强合作，商定通关合作模式，出口货物在苏州海关办理手续后直接装车，货物相关信息之前早已通过网络抵达口岸，满洲里海关驻车站办事处抽验即可放行，由此大大节省了企业的物流成本和缩短了货运周期。同时苏州海关积极探索电子运抵、电子车牌、电子关锁等先进手段，简化通关手续，依托“属地报关、口岸放行”模式改革、简化转关手续，推行“一次申报、一次查验、一次放行”的通关模式，开辟专用申报通道，实行24小时预约通关服务，全面提高通关效率。

“苏满欧”班列成了华东地区越来越多企业的选择，一方面，长三角地区的产品通过便捷的“苏满欧”班列源源不断地运往欧洲；另一方面，来自欧洲的高档汽

车及其配件等高附加值工业产品，也借助这条大通道在较短时间内顺利运抵中国。张帆告诉记者，今年计划在一周一列的基础上，增加到一周两列或两周三列，来满足企业不断增长的需求。

如今，这条被企业主亲切称为“铁路丝绸之路”的“苏满欧”班列，正成为江苏乃至长三角地区连接沿线城市与欧洲市场的国际物流新通道。南京海关副关长顾勤表示，下一步，南京海关将酝酿打通“苏满欧”与江苏太仓港的货运连接，将这条草原上的丝绸之路与海上丝绸之路无缝对接，让“海铁联运”惠及更多的企业。

车及其配件等高附加值工业产品，也借助这条大通道在较短时间内顺利运抵中国。张帆告诉记者，今年计划在一周一列的基础上，增加到一周两列或两周三列，来满足企业不断增长的需求。

如今，这条被企业主亲切称为“铁路丝绸之路”的“苏满欧”班列，正成为江苏乃至长三角地区连接沿线城市与欧洲市场的国际物流新通道。南京海关副关长顾勤表示，下一步，南京海关将酝酿打通“苏满欧”与江苏太仓港的货运连接，将这条草原上的丝绸之路与海上丝绸之路无缝对接，让“海铁联运”惠及更多的企业。

链接

苏州工业园区实现加工贸易“一窗式”审批

据新华社 (记者秦华江) 作为全国加工贸易转型升级的试点，苏州工业园区利用专用数据通道以及电子签章技术，海关和商务部门之间建成了加工贸易企业申请跨部门联合审批系统，并通过引入“电子签章”实现了全过程无纸化。

据了解，传统加工贸易审批模式是，企业先在商务部门的网上系统提交业务

数据，到其窗口现场办理纸质审批手续，获取书面盖章单据后，再委托专门报关公司将商务部门盖章的纸质数据录入海关业务系统，随后到海关窗口提交商务部门纸质单证进行现场审批。这种模式让每笔业务在两个部门之间的耗时为3至5天，企业需要往返多次。

自2014年6月起，经过4个多月开发测试，园区“加工贸易综合服务(管理)

平台”发展了多个模块，在完善系统安全的基础上，导入电子签章功能，全面实现加工贸易审批电子化、无纸化。

目前，该系统覆盖园区近780家企业。通过升级后的系统，企业只需要一个入口即可向商务部门、海关提交各项业务所需单证和数据。通过电子审查后，各类结果可以自动反馈申请人，形成闭合链条。

时讯

广东东莞试行内资企业“多证联办”

10个证照的办理时间压缩95%

本报东莞1月21日电 记者郑杨报道：广东东莞市内资企业“多证联办”改革试点今天顺利完成首轮测试，四川海底捞餐饮股份有限公司的全资子公司——蜀海投资公司作为首批试点企业之一，在3个工作日内就办齐了所需的10个证照。在过去，办齐这些证照约需要1至2个月。

为应对日趋激烈的竞争，2014年，东莞在全国率先开展了外商投资“多证联办”改革，将营业执照、组织机构代码证等10个证照的办理时间压缩95%，提交材料压缩55%，得到了企业好评。为进一步释放改革红利，2015年，东莞将推动这一改革从外资企业向内资企业拓展，使“多证联办”覆盖到所有内资企业。

“多证联办”改革，是东莞在自贸区之外推动外商投资管理配套改革的又一新探索。”东莞市常务副市长张科说，启动内资企业“多证联办”改革，对打通投资项目从登记注册到正式运营的“一站式”审批链条，提供最便捷的“一条龙”服务，进一步推动市场准入便利化改革，具有重要意义。

广西实施“商贸强桂”战略

重点抓“倍十百千万亿”工程

本报讯 记者周晓骏 董政报道：针对当前商务发展中的薄弱环节和潜在增长点，广西今年实施“商贸强桂”战略，重点抓“倍十百千万亿”工程，即“三个倍增”计划、十大服务平台、“三个一百”工程、“两个千万”工程和“十大百亿”工程。

实施“三个倍增”计划：到2016年实现加工贸易倍增、利用外资倍增、电子商务交易额倍增，促进广西加工贸易、利用外资水平以及电商产业发展实现新的更大跨越。打造十大服务平台：政企金协同打造外贸综合服务平台、外商投资综合服务平台、对外投资综合服务平台、中小企业政策性融资担保平台、大物流综合信息服务平台、农产品流通综合信息服务平台、跨境贸易电子商务公共服务平台、家政服务综合信息平台、中小商贸企业公共服务平台、电子口岸公共信息服务平台。

湖南泸溪加速电网改造工程

投入改造资金300余万元

本报讯 记者刘麟、通讯员戴德明报道：湖南省泸溪县浦市镇，为湘西“四大名镇”之首，是中国历史文化名镇。为了配合泸溪县政府更好地发展古镇旅游，尤其是确保浦市镇近4万居民在春节期间正常用电，国网泸溪县供电公司于2014年11月前期投入改造资金300余万元，对该古镇沅江防洪大堤处10千伏新桥支线河边支线9个公用变压器台区低压配电线路进行电缆入地改造。目前，该公司已组织3个电力工程施工分队共46名工程施工人员加紧对该镇9个台区的电缆入地改造工程施工作业，预计2015年1月底竣工。

据悉，国网泸溪县供电公司在做好沅江防洪堤坝低压配电网入地一期工程的同时，还计划对浦市镇古镇内的大街小巷配网建设进行现场勘察。

上海去年外贸进出口增速首超全国

自贸区占全市进出口总值26.6%

本报讯 记者吴凯 沈则瑾报道：上海海关日前发布2014年上海市进出口情况。2014年上海市实现进出口2.9万亿元人民币，较2013年增长4.6%，比全国进出口增速高出2.3个百分点，5年来首超全国。其中，进口1.6万亿元，增长6.9%；出口1.3万亿元，增长1.9%；贸易逆差2835.2亿元，增长37.7%。

业内人士认为，上海市外贸进出口双双实现增长，与上海自贸区效应密切相关。2014年上海自贸区实现进出口7623.8亿元，同比增长8.3%，比全市进出口总体增速高出3.7%，占全市进出口总值的26.6%。

按美元计价，2014年上海市实现进出口4666.2亿美元，增长5.6%。其中，进口2563.4亿美元，增长7.9%；出口2102.8亿美元，增长3%；贸易逆差460.6亿美元，增长38.5%。

2014年12月份上海市进出口2648.7亿元，同比增长8%，环比增长6%，单月进出口值创历史新高。其中，出口1150.5亿元，同比增长6.4%，增速较上月加快5.5个百分点，环比下降2.6%；进口1498.2亿元，同比增长9.2%，增速较上月加快7.4个百分点，环比增长13.8%。

按美元计价，2014年12月份，上海

市进出口431.1亿美元，同比增长7.8%，环比增长6.2%。其中，出口187.3亿美元，同比增长6.3%，增速较上月加快5.5个百分点，环比下降2.5%；进口243.8亿美元，同比增长9.1%，增速较上月加快7.7个百分点，环比增长13.8%。

据悉，2014年上海市外贸发展质量和效益均有提高，主要表现在全年增长形势稳中求进，12月单月进出口创历史新高；自贸区进出口增速领跑，对全市进出口增长贡献近五成；一般贸易进出口比重提高，加工贸易增值率明显高于全国；对发达经济体进出口占半壁江山，对自贸协

定国家(地区)进出口提速；进出口商品结构转型升级，出口商品技术水平保持领先优势；口岸辐射带动作用增强，外省市经上海口岸进出口比重提高。

此外，上海市进出口增速2010年以来首次反超全国，显示了上海“创新驱动、转型发展”的改革红利初步释放，“调结构”为“稳增长”激发出更多活力。外贸外商投资企业进出口已占主导地位，民营企业进出口继续保持增长；机电产品出口比重进一步下滑，劳动密集型产品出口保持增长；高新技术产品进口小幅增长，汽车、钻石等消费品进口保持较快增长。