

联席评论

经济日报 中央电视台

判断未来通缩会不会出现，不仅要看物价现状，还要分析背后的成因，更要重视影响未来物价变化的潜在因素。由于当前货币存量较大、服务价格坚挺、价格改革继续推进等推动价格上涨的因素较多，今年出现通货紧缩的可能性不大。

本期“经济日报 中央电视台联席评论”话题——通货紧缩出现的可能不大。

通货紧缩出现的可能不大

最近一些机构警告说，中国将陷入最为严峻的通货紧缩危机。再加上CPI、PPI双双低位运行及原油等大宗商品价格暴跌，令不少市场投资者对未来不乐观。

从原因分析，去年以来物价水平走低，既与世界经济缓慢、有效需求不足等客观因素有关，也受气温、供应量等非正常因素影响。

个月一直维持在8元上下，早就触及了“成本线”，养猪的积极性受到影响。今年如果能繁母猪数量明显减少，内价势必会出现回升。

济结构调整已取得新进展，向中高端迈进的势头强劲，国民经济持续向好趋势没有发生改变，会从根本上决定物价保持在适当水平。

(本文执笔：马志刚)

来论

严查年夜饭“霸王条款”

冯丽敏

又近春节，不少饭店打出了年夜饭预订的招牌，大家也乐得在饭店方便快捷地欢度佳节。

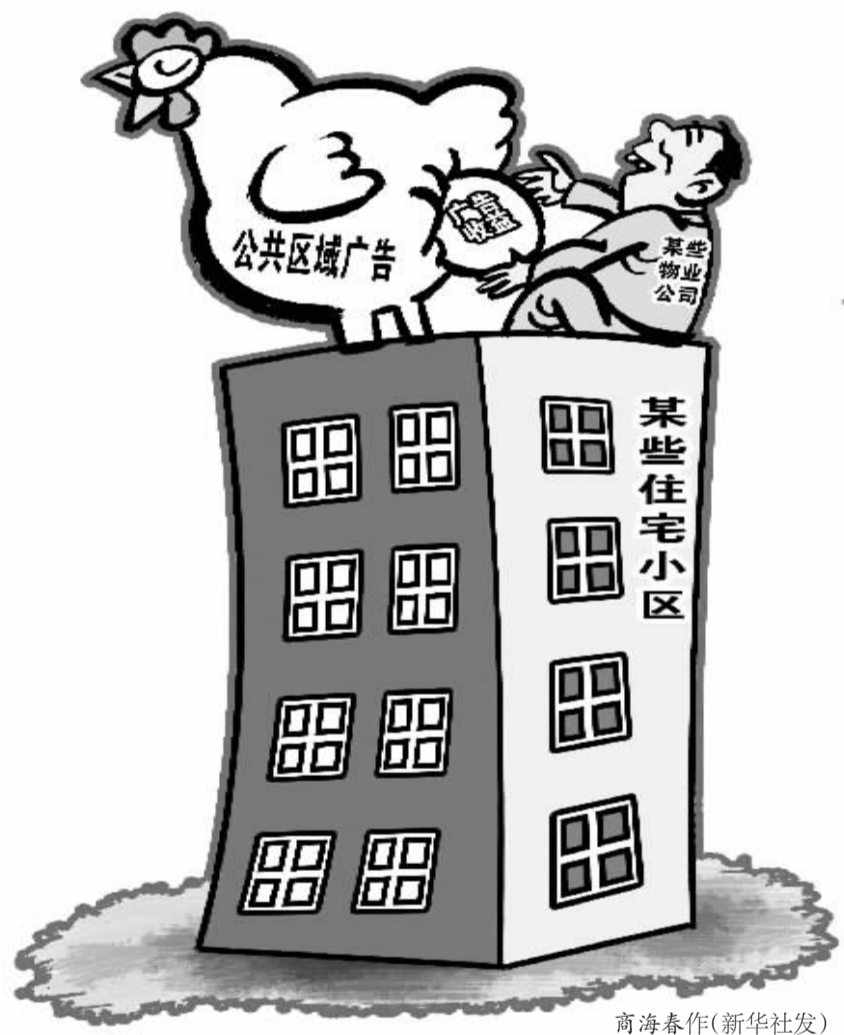
并借助技术手段强制交易。格式条款、通知、声明、店堂告示等含有前款所列内容的，其内容无效。”

不能让保障房成“鸡肋”

刘鹏

据报道，全国最大保障房社区、山东青岛白沙湾片区保障房因位置偏僻申请遇冷，正变成一座空城。

其一，要以人为本，重质重量。保障房售价或者租价较低，建设过程中无利可图，在一定程度上导致质量不尽如人意。



商海春作(新华社发)

电梯内、绿地旁、楼顶上……在居民小区的公共区域，各类广告几乎随处可见。不过，这些广告的收益，广大业主却没有拿到，甚至没有看到过物业公司的相关账目。

(时锋)

行业

铁路运价“破冰”加速市场化进程

张伟明

近日，国家发改委对外公布《关于放开部分铁路运输产品价格的通知》，将4项具备竞争条件的铁路运输价格，即铁路散货快运价格、铁路包裹运输价格，以及社会资本投资控股新建铁路货物运价、社会资本投资控股新建铁路客运专线旅客票价，交由铁路运输企业自主定价。

如果说铁路政企分开，真正成为了市场竞争的主体，那么此次4项运输产品价格实行市场调节的破冰之旅，则是铁路走向市场的关键一步。

自2013年下半年以来，受特大大宗商品运输需求疲软的影响，铁路启动货运组织改革。在“让利不让市场”的改革宗旨下，铁路运输企业已经相继停收或调整了过磅费、装卸费、仓储费等企业可自主定价的项目。

如果说让利于民的铁路货运组织进行改革、散货快运和包裹运输价格逐渐放开，还仅仅是增强铁路竞争力的速效药，那么放开社会资本投资控股的新建铁路及新建客专的价格，则被视为铁路引入社会资本的信号。

(本文执笔：马志刚)

“玄机”



“验收作弊”之风当杜绝

据报道，广东潮州湘桥区为通过“教育强区”省级督导验收，学校各出“奇招”：有的学校为让班级人数达标，组织数百“超编”学生冒雨外出“参观”。

【微评】在日常工作中，上级部门对下级单位的考评，不仅仅关乎荣誉，往往也和当地的政绩、资源直接挂钩，比如通过某项验收，就能得到省级甚至中央的财政补贴。

打击趁节乱涨价重在执行

1月19日，国家发展改革委下发通知，部署加强春节期间市场价格监管工作。对于春节假期客运票价和景区票价等违规上调的，将进行查处。

【微评】此次“禁涨令”一出，立即引起社会巨大反响，原因就在于之前多次加强监管的通知并没有制止住趁节涨价、趁节打劫的现象。“禁涨令”不能只是嘴上说说，而是要对症下药、收获疗效。

“信义夫妻”传递正能量

近日，湖北应城到武汉打工的邓双生，在承揽环卫工程的妻子被撞身亡后，面对大笔的医疗费和迟迟不能回家安葬的妻子遗体，遵照妻子遗嘱如期给32位工友结账。

【微评】近期恶意拖欠农民工工资的事件屡屡曝光，而湖北“信义夫妻”用自己的诚信之举、帮扶之心，生动诠释了“信义”二字的真谛。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjcc@163.com。

本版编辑 马洪超 祝伟

国企反腐败这手也要硬

李予阳

十八届中央纪委五次全会提出要着力完善国有企业监管制度，加强党对国有企业的领导，加强对国企领导班子的监督，搞好对国企的巡视，加大审计监督力度。

质基础。做强做优做大国有企业，不断提高国有企业的活力、影响力、控制力和抗风险能力，关系到经济健康发展，也关系到国家长治久安。

党对国有企业的领导和对国企领导班子的监督，建立责任终身追究制度，下大力气解决“责任追究难”的短板，推动压力逐级传递、责任层层落实。

国企腐败问题的核心，是体制机制缺失、监督缺位，必须探索长效机制，寻求治本之策，着力解决共性问题。