新动力

沿着我国1.8万公里的海岸线远眺，是一片广袤深邃的蓝色国土。300万平方公里的美丽海域蕴藏海洋生物2万多种，约占世界海洋生物种类的六分之一。每年上千万吨的海洋渔业总产量，占去了我国水产品总产量的一半。

随着我国海洋经济的迅速发展，渔船港口和各项技术不断升级改造，我国渔船队伍顺应世界海洋资源开发的趋势，深入远洋，已经遍布太平洋、印度洋、大西洋公海及南极海域，成为世界主要的远洋渔业国家之一

我国对水产品的需求快速增加，但近海渔业面临资源过度利用和水域“荒漠化”趋势——

渔舟千艘逐远洋

本报记者 杜 芳

从近海到深蓝的优化布局

远洋渔业结构不断优化，利用公海渔业资源能力显著增强。实现了大洋性渔业与过洋性齐发展的大好局面

深海鱼类作为不可多得的天然、安全、健康的优质食品，向来是欧美、日本等发达国家消费者餐桌上的主要食物之一。近些年来，随着我国海洋渔业特别是远洋渔业的发展，以及国民生活水平的提高，越来越多的深海鱼类产品走上我国广大消费者的餐桌。

在山东青岛、浙江舟山等沿海港口，经常能看到这样的场景：远洋渔船队伍刚刚从太平洋海域归来，他们捕捞的新鲜的黄鳍金枪鱼、鱿鱼等海产品就马上运往各地水产品交易市场。

远洋渔业的发展并非偶然。尽管近海珍贵的“蓝色牧场”为民众提供了丰富的海产品，但是随着对海洋资源的过度开发，海洋渔业面临资源过度利用和水域“荒漠化”趋势，近海资源持续衰退。同时，陆源排污压力巨大，近岸局部海域污染严重，海洋生物环境退化、环境灾害多发等问题突出。

为促进海洋渔业资源的可持续利用，国家鼓励发展外海作业和远洋渔业。农业部积极推动远洋渔业产业结构调整，鼓励企业加快发展公海大洋性渔业，实现了作业方式从单一拖网作业向拖、钓、围等多种方式结合转变，作业船舶从小型渔船向大型现代化船舶转变，经营内容从单一捕捞生产向捕捞、加工、市场综合经营转变，远洋渔业结构不断优化，利用公海渔业资源能力显著增强。实现了大洋性渔业与过洋性齐发展的大好局面。

“沿海捕捞渔民转产转业也在稳步推进。如今5万多人的远洋渔业船员队伍中，大部分人都是近海渔民转移过来。他们有捕鱼经验，有技术，转向远洋是很好的出路。”中国远洋渔业协会副会长黄宝善说。

产业布局调整之后，远洋渔业得到了迅速发展。2014年远洋渔业预计总产量约190万吨，同比增长40%。

从捕捞到加工的升级换代

远洋渔业的产业化特征日益凸现，产供销结合逐步趋向紧密，产业链条初步建立并逐步延伸

如今在各大洋上，浩浩荡荡的远洋捕捞队伍已经不再是老旧木船，而是“身披铁铠”、内载超低温冷冻设备的现代化渔船。“以往的渔船从撒网、起网、捞鱼、冷藏等整个过程都是人工操作，总吨位280吨的渔船可载重100吨左右，除了20吨左右的粮食补给外，还要额外携带三四十吨冰用做冷冻水产。人工铺一层鱼、铺一层冰，这样层层叠叠做冷冻。即使这样，最多装鱼三四十吨，只能保鲜10天左右。”黄宝善告诉记者。

“现在渔船升级换代，远洋捕捞全部机械化操作。为保证这种远洋深海鱼产品肉质接近鲜活状态，远洋渔业在捕捞、加工、运输、销售等环节实行系统的冷链质量安全控制。超低温技术处理下可以实现零下50摄氏度保鲜，保质期可达两年之久。一条船捕鱼量上百吨，相当于过去3条船，生产效益明显提升。”黄宝善说。

目前，以金枪鱼围网渔业、超低温金枪鱼延绳钓渔业、大型鱿钓渔业、大型拖网加工渔业为代表的装备水平较高、生产效率较高的集约型船队发展迅速，带动了整个远洋渔业生产力和竞争力的提高。同时，远洋渔业的产业化特征日益凸现，产供销结合逐步趋向紧密，市场吸纳和接受能力逐步增强，产业链条初步建立并逐步延伸。

在各大超市，深海鱼的深加工产品越来越多，并广受市场欢迎。营养专家表示，深海鱼因为其含有丰富的优质蛋白质，对于心脑血管的健康非常有益。一些深海鱼类来自100米至400米以下的大洋深处，来源于未受污染的深海区域，更加天然、优质、安全。

“以前远洋渔业产品全国销售量很小，因为没有加工技术，也没有加工市场，大部分以鲜鱼形式卖给日本。现在国内的加工能力和冷藏技术越来越先进，60%的远洋渔业产品运回国内销售。”黄宝善说。浙江的远洋渔业企业大洋世家总经理曾岳祥告诉记者，2014年的双十一购物狂欢节，大洋世家天猫总成交额415万元，海鲜类目前排名第二，是上年同期的12.4倍。

如今，我国远洋渔业专业加工企业已发展到30多家，远洋渔业产品专业冷藏能力超过20万吨/次。一些企业还在境外兴建了码头、加工厂、冷库、船网修造厂等陆地设施，远洋渔业生产加工能力显著提升。

从资源到合作开发的战略抉择

发展远洋渔业，是我国粮食安全的需要。必须利用国际市场和海洋生物资源，为国民提供优质蛋白质

30年前，中水集团13艘渔船、223名船员组成我国第一支远洋渔业船队，走出国门，赴西非塞内加尔、几内亚比绍合作捕捞，揭开了我国远洋渔业发展序幕。

30年后，“捞点鱼、挣点外汇”的时代已经过去，我国远洋渔业更加注重友好共同开发海洋资源，发展远洋渔业成为“走出去”战略的重要组成部分，为我国拓展民族生存空间、维护我国公海海洋权益发挥了重要作用。

黄宝善告诉记者，发展远洋渔业，首先是我国粮食安全的需要。预计到2020年，我国对水产品的需求将增加2000万吨。受制于我国渔业资源、环境等，必须积极利用国际市场和海洋生物资源，为国民提供必要的优质蛋白质。“各国都有权由其公民在公海中捕鱼，但是在捕鱼中应遵守本国根据有关条约和协议就鱼种、数量、方法、区域等方面承担的义务。对于公海捕鱼，谁先探明资源状况，就享有更多的话语权。我国正不断提高对于公海资源的开发意识，合理利用公海资源。”黄宝善说。

近年来，在国家政策大力扶持下，我国公海大洋性渔业加快发展，国际竞争力迅速提升。远洋渔业企业发展到上百家，远洋渔船上千艘，我国也成为世界上重要的鱿鱼生产国、公海竹荚鱼的主要捕捞国，对公海渔业资源的占有率提高到10%。

《国务院关于促进海洋渔业持续健康发展的若干意见》中提出，我国将积极稳妥发展外海和远洋渔业。有序开发外海渔业资源，发展壮大大洋性渔业。巩固提高过洋性渔业，推动产业转型升级。相信未来，更多渔船将扬帆远航驶向深蓝。

海洋产业巡礼 港口经济

建设“港口经济圈” 提升宁波竞争优势

本报记者 郁进东

“宁波最大的资源优势是什么？就是世界级大港。”在前不久召开的宁波市经济工作会议上，浙江省委常委、市委书记刘奇指出，2015年宁波要以建设“港口经济圈”为引领，主动对接和融入“一带一路”，长江经济带和浙江海洋经济发展示范区等国家战略建设，提升宁波发展竞争新优势。

何为“港口经济圈”？刘奇认为，建设“港口经济圈”，不是单纯地建设港口、发展港口经济，而是要通过构建跨区域、大容量、高效率的经济要素交流网络，使宁波成为集聚配置国际贸易、港航、物流资源的战略高地。

宁波港地处“海上丝绸之路”和长江经济带的交汇处，港口立体区位组合优势明显。多年来，宁波在港口建设、临港产业、海陆运输、现代物流等方面都有了很大的提升。但是，进入“十二五”以来，宁波经济增长速度有所放缓。为了在新常态下重塑城市竞争优势，宁波将目光锁定在了港口这个自身最大的资源优势上，努力实现港口辐射半径的最大化、港口功能的最大化、港口经济的最大化。

刘奇指出，“‘港口经济圈’好比一个‘同心圆’，其圈层大不大、辐射力强不强，关键看‘射线’的长度和密度。建设‘港口经济圈’，重要着力点是要扩大港口的辐射力，使宁波港成为连接‘一带一路’和长江经济带的重要枢纽港，核心是要做优、做强临港产业，构建产业链、供应链、价值链、创新链、服务链紧密衔接的发展链条。”

2015年，围绕加快建设“港口经济圈”，宁波将重点谋划推进一批重大功能平台和项目。构建互联互通的海陆集疏运网络，深化与海内外港口的资本合作、经营合作，扩大港口的辐射力。

同时，强化重点领域突破发展，高水平推进宁波—舟山港口一体化，提升港口经济圈辐射力，推进港口综合开发利用。按照优化资源配置和效益最大化原则，提高岸线利用效率。完善港口的揽活体系，加大“无水港”布局和建设，多渠道参与沿海港口建设运营。联合国内外港口优势，组建国际港口联盟。利用信息化手段让港口经济圈内航运企业无缝对接。

倾力打造互联互通的江海陆联运服务中心，强化宁波港口基础设施支撑力。完善江海公铁联运的综合交通体系，建立共享对接的物流信息网，构建高效率的物流合作机制。

加强产业中高端合作，释放宁波港口产业带动力。产业合作是港口经济圈的重要内涵，立足宁波产业优势，瞄准圈域城市的市场需求，推进临港工业转出去，提升港航服务牵引力，打造产业合作大平台。

扩大经贸和人文交流合作，形成宁波新一轮高水平对外开放的国际影响力。立足宁波实际，加强国际经贸、科技、教育、医疗、旅游、人文等交流合作，加大开放力度、扩宽开放领域，提升开放层次，提高国际贸易发展水平，搭建一批高层次的国家经贸合作平台。

强化改革创新，激活宁波港口经济圈协同发展新动力。把改革创新贯穿于港口经济圈建设的全过程，强化制度设计与创新，争取重点领域、关键链条、薄弱环节改革取得实质性突破。重点推进国际贸易便利化改革，争取国际港航服务综合改革试点，深化国家跨境电子商务试点改革。

为加快建设“港口经济圈”，宁波今年将重点谋划推进一批重大功能平台和项目，构建互联互通的海陆集疏运网络。图为宁波港正在卸货的集装箱船。 丁继敏摄

优化渔业布局 建设蓝色粮仓

——访农业部副部长牛盾

本报记者 杜 芳

我国是海洋大国，海洋渔业是现代农业和海洋经济的重要组成部分。随着海洋强国战略的加快实施，工业化、信息化、城镇化和农业现代化的同步发展，海洋渔业发展成绩斐然。新形势下，如何加快推进海洋渔业现代化？近日，记者就此采访了农业部副部长牛盾。

记者：近几年，我国海洋渔业发展情况怎样？

牛盾：我国海洋渔业产业结构进一步优化。整体布局坚持内海、外海和远洋渔业统筹发展，即按照控制近海、拓展外海、发展远洋的原则，合理科学布局，保障海洋渔业资源持续健康发展。

具体而言，就是有序开发外海渔业资源，鼓励发展深水区捕捞和养殖，加强生产管理，保护生态环境。优化远洋渔业生产布局，发展壮大大洋性渔业，积极开发南极海洋生物资源，增强公海资源开发能力；巩固提高过洋性渔业，推动合作转型升级，建设布局合理、装备优良、配套完善、管理规范、支撑有力的现代远洋渔业。

在优化布局之下，海洋渔业亮点纷呈，远洋渔业实现大发展，作业能力增强，产量增加，国际双边渔业关系得到巩固和拓展，海外远洋渔业基地建设取得积极进展，南极磷虾开发在2010年成功探捕的基础上稳步发展。

一些制约海洋渔业发展的薄弱环节得到提升和发展。基础设施和装备条件显著提升，最近4年来，渔业基本建设中央投资大幅增长，新建或更新改造了一批渔船、渔政船艇、渔业资源调查船以及渔港、渔政码头。科技支撑力增强，渔业科技不断进步，渔业科技贡献率从2010年的55%上升至58%，渔业技术示范广泛开展，节能减排、设施装备等方面取得突破。

渔业资源环境保护力度不断加大。4年来新建国家级水生动植物自然保护区7个、国家级水产种质资源保护区244个。推动建立健全涉渔工程建设生态补偿机制，落实生态补偿资金累计55.31亿元。增殖放流规模不断扩大，2014年放流各类苗种343.3亿尾(只)。

记者：“十三五”时期是加快推进现代渔业建设、努力实现渔业现代化的关键时期。新阶段海洋渔业如何更好地发展？

牛盾：“十三五”时期海洋渔业发展面临许多新的形势。从外部看，经济新常态对整个渔业的发展动力、产业结构调整、市场需求以及政策强度都将产生重大而深远的影响。

从市场需求看，高档水产品、部分大宗水产品和海水制品出现了价格下跌，表明水产品的供求关系正在发生重大变化；捕捞能力严重过剩，部分养殖品种的生产能力也接近了过剩。今后资本的投入将变得越来越困难，劳动投入成本将越来越高，科技创新在达到目前较高水平基础上，进一步寻求突破难度越来越大。

在海洋渔业产业内部，发展新老问题交织，既有渔业基础设施薄弱、养殖方式分散粗放、水产品质量安全隐患增多、涉外违法违规事件时有发生等老问题，也有在深化改革背景下改革现有的渔业管理体制、机制、理念和模式不能适应发展要求导致的新问题。

因此，“十三五”海洋渔业乃至整个渔业发展都要着力推进“五大转变”：一是促进产业发展由倚重一产向一、二、三产业全面发展，实现接二连三，打造渔业全新产业链；二是促进水产品生产由侧重数量向稳供给、调结构、提质增效转变，确保水产品质量安全；三是促进渔业设施装备条件由落后向先进、不足向全面强化转变，提高综合生产能力；四是促进渔业生产方式由粗放式的依靠资源高强度利用向依靠科技进步和资源节约高效利用转变；五是促进渔业经营方式由分散经营为主向专业化、集约化、产业化转变，加快构建新型经营体系。

记者：海洋渔业如何从传统模式走上现代化道路？

牛盾：海洋渔业现在环境承载能力已经达到或超过上限，必须加快转变渔业发展方式，实现由数量增长型渔业向质量效益生态型渔业的转变。

首先要转变观念促转型。渔业从业者要更新观念，由重数量向重质量、重效益转变，要使生产经营者不能再低成本破坏环境，引导其走标准化、集约化、优质高效、环境友好的发展路子。其次要调整结构促转型。形成优势品种和规模优势。第三要依靠科技促转型。大力提升海洋渔业科技创新与应用水平。

8个涉海项目荣获科学技术奖

“海洋石油981”在不久前召开的国家科学技术奖励大会上大放异彩。实际上，在本届奖励大会上，共有8个涉海项目分获国家自然科学奖、国家技术发明奖和国家科学技术进步奖。

除了“超深水半潜式钻井平台研发与应用”荣获国家科学技术进步奖特等奖，还有“东海区重要渔业资源可持续利用关键技术研究与示范”、“粉沙质海岸泥沙运动规律研究及工程应用”、“南海及周边地区遥感综合与决策支持分析”获得2014年国家科学技术进步奖二等奖。

“海水鲆鲽鱼类基因资源发掘及种质创制技术建立与应用”、“海洋钻井隔水导管关键技术及工业化应用”、“热带海洋微生物新型生物酶高效转化软体动物功能肽的关键技术”获得2014年国家技术发明奖二等奖，“南海与邻近热带区域的海洋联系及动力机制”获得2014年国家自然科学奖二等奖。 （沈 慧）

本版编辑 来 洁 梁剑箫
邮箱 jjrbxdl@163.com