“蛟龙”再创我国深海科考多项“第一”

新华社“向阳红09”船1月18日电 （记者张旭东） “蛟龙”号载人潜水器母船“向阳红09”正在驶往毛里求斯路易港补给的途中。在刚完成的2014-2015年“蛟龙”号试验性应用航次（中国大洋35航次）第二航段科考中，“蛟龙”号共成功下潜9次，创下中国深海科考的多个“第一”。

航次现场指挥部总指挥于洪军介绍说，在这个航段，“蛟龙”号首次到南半球下潜，首次到印度洋下潜，这是“蛟龙”号在具有地形复杂、高温极端环境特征的深海热液区的开创性应用。

另外，“蛟龙”首次在超慢速扩张西南印度洋脊活动热液系统开展了载人深潜探测，对西南印度洋中国多金属硫化物勘探合同区及合同区外不同类型的热液系统进行了精细调查研究。国家海洋局第二海洋研究所研究员陶春辉表示，这为热液生物区系的划分以及洋中脊大规模碳酸盐岩的成因研究提供了珍贵而丰富的样品和数据。

据介绍，在这个航段中，“蛟龙”号还首次获得西南印度洋脊的热液流体样品及特征；首次精细开展了不同热液区的生物多样性比较研究；首次在西南印度洋脊东段确认低温热液区等。

“蛟龙”号母船在毛里求斯补给后，将于24日起航继续前往西南印度洋执行2014-2015年“蛟龙”号试验性应用航次（中国大洋35航次）第三航段科考任务。

推动媒体融合建设学习座谈会在京举行

本报北京1月18日讯 记者姚进报道：由中国新闻文化促进会举办的以“深化改革推动媒体融合建设新常态下促进新闻文化发展”为主题的专题学习座谈会今日在京举行。

国家新闻出版广电总局副局长吴尚之表示，未来的新闻出版业将是传统媒体与新兴媒体、内容与技术深度融合的全新业态。在新媒介、新技术环境下，需要传统媒体与新兴媒体携手并进，在融合中实现新闻出版和文化产业繁荣发展的新未来。

在主题论坛环节，时尚传媒集团、知音传媒集团、读者出版集团、北京青年报社、深圳报业集团、创业家杂志等媒体负责人围绕媒体融合建设与融合实践进行了广泛交流。

“暖冬行动”为返乡农民工提供一站式服务

本报讯 记者沈则瑾报道：上海市合作交流办青年联合会、天坤国际控股集团股份有限公司、优蓝网和长江软件园联合组织的“暖冬行动”日前在上海启动，青年志愿者将为返乡农民工提供一站式关爱服务。

据悉，这次活动是响应团中央等下发的《关于实施中国青年志愿者服务春运“暖冬行动”的通知》精神开展的，计划于1月20日开始在全国50个城市全面铺开。优蓝网志愿者服务队已组织了1000人团队，将通过在上海、苏州等城市的民工集散地和各大车站设立服务站点为返乡农民工提供服务，志愿者服务计划持续至3月15日。

移动电子商务扶持工程助力百万小微企业发展

本报讯 记者李佳霖从近日召开的“百万小微企业移动电子商务扶持工程总结汇报大会”上获悉：自2014年7月移动互联网服务管理中心成立以来，扶持工程服务站数量达到297家，通过现场活动和培训参加工程及运营机构专业人员招募的企业数量共计5000余家。

“百万小微企业移动电子商务扶持工程”是移动互联网服务管理中心针对我国小微企业信息化应用程度不高、发展移动信息化存在困难的现状而开展的专项扶持工程，管理中心希望通过充分借助丰富的社会服务资源，推动中小企业信息化。

工信部中小企业司副司长许科敏表示，新一代信息技术为小微企业提供了便利，云计算以资源丰富、按需付费、自助访问等特点，大大降低了企业信息化建设和应用的成本和门槛。

首座高震区水下沉管隧道建成

工程创造6项国内之最

1月18日，一辆汽车从国内首座高震区水下沉管隧道——天津市滨海新区中央大道海河隧道驶出。 伍振摄

本报天津1月18日电 记者齐慧、通讯员伍振报道：由天津滨海建投集团投资、中国铁建十八局集团承建的国内首座高震区水下沉管隧道——天津市滨海新区中央大道海河隧道，今天全面建成，助力“京津冀一体化”建设。

连接海河北岸于家堡金融区和南岸东西沽地区的海河隧道，地质全部为软土地基，抗震级别高、工艺新、涉及专业多，施工难度极大，系我国目前在建的第六座沉管法隧道，全长4.2公里，双向六车道，穿越海河地段采用沉管法施工工艺，每节沉管宽36.6米，高9.65米，长85米，重达3万吨，三节沉管总长255米，采用轴线干坞预制。

中国铁建十八局集团联合高等院校、设计院和国内隧道、水利专家进行科技攻关，屡创工程奇迹：49天完成三节沉管，创国内最快施工速度；建成后的沉管沉降仅为1.4厘米，远小于设计允许的10厘米沉降量，并创造了国内“六项之最”：一是国内首座高震区沉管隧道，抗震级别高达8级；二是长江以北严寒地区首次应用沉管工艺；三是三节沉管平面曲率大，纵坡达2.72%，为国内沉管隧道最大平面曲率；四是海河水域国内最特殊，一半为海水，一半为淡水，水密度变化大，其水中浮力和压力变化快，难以控制沉管姿态；五是沉管止水带为国内最宽，宽达35厘米；六是最后一节沉管与北岸间隔仅为10厘米，为目前国内沉管隧道最小对接净空间。

据中国铁建十八局集团海河隧道项目部经理代敬辉介绍，自2008年11月3日开工以来，海河隧道先后有“沉管注浆基础冲击映像法检测”等12项技术达到国内首创，国际领先水平；“沉管注浆基础”和“大型沉管边管廊压载水箱”等22项技术获国家专利，并获国家级奖励9项，省部级以上优秀工法8项；相继被评为国家AAA级安全文明标准化诚信工地，国家住建部市政公用“科技示范工程”。

天津滨海建投集团董事长李光照介绍说，海河隧道正式通车后，在实现全天候通行的同时，将南北两岸的车程由原来20多分钟缩短至3分钟，并把中心商务区于家堡金融区与临港工业区、天津港散货物流区连为一体，为“京津冀一体化”注入强大动力。

合肥瑶海区民生工程引入居民质量监督员——

老旧小区“阳光”改造

本报记者 文 晶 通讯员 关堂所 解 琛

安徽省合肥市瑶海区有个和平小区，在和平小区经瑶海区老旧小区整治焕然一新后，和平小区的居民丁前武也随之成了小区“名人”。

为何出名？和平小区是瑶海的老旧小区之一，原来是国企的职工宿舍区，2014年7月开始改造，丁前武被居民推选为质量监督员。从那以后，丁前武的手机就成了质量监督“利器”。记者在他手机上看到100多张和平小区改造的照片，内容贯穿了小区改造全过程。改造中，小区里有位老人反映埋下去的污水管好像有一道裂口，他马上找到施工方，施工方当着他的面挖出污水管，发现情况属实，就立即更换了一根新管。“材料进场我检查拍照，挖沟布管我拍照量深，不能辜负大家托付。”丁前武告诉记者，自己不仅监督质量，还协调居民切身利益的事。和平小区4号楼做屋面防水时受阻，有户居民非要采用混凝土防水方案，但这一方案因负载过大行不通，后来丁前武多次上门做工作，原定方案才得以继续实施。

“工程质量好，施工进度快，都离不开丁前武这样的质量监督员。”瑶海区住建局局长王闯告诉记者，瑶海区老旧小区改造任务繁重，2012年投资约3740万元整治9个项目，2013年投入超2亿元整治28个项目，2014年投入2.35亿元整治34个项目，而这71个项目，每一个都有2至3名丁前武式的居民代表严把质量关。

为了让居民代表更好履职，区住建局对群众代表进行了施工前培训，对施工过程中重要节点及施工工艺进行讲解，以便让广大业主参与到整治工作中来。现在，在居民眼中，丁前武已经是“专家”了。“我们的目标，就是让广大业主从前期设计、工程监管到后期管理均参与进来，确保把民生工程做成阳光工程。”王闯告诉记者。

湖南湘潭：治“为官不为” 向“慵懒”说不

本报记者 刘 麟

践行群众路线 整改进行时

“您好，请把车开到站内称重处！”1月12日中午，在交警的指挥下，货车司机张师傅缓缓把车驶入了位于320国道旁的湖南省湘潭市七里铺公路治限治超检测站。“我们的治限治超检测站地处320国道湘潭与湘乡交界处，晚上9点到12点是车辆最多的时候，我们联合交警、城管、路政、运管部门的人员上路执法，逢超必卸、逢超必罚、车改必纠，治超工作实现了常态化。”据检测站站长王军介绍，2014年10月至12月，检测站在全市范围内查抄超载车辆2900多车次，对1400多台改装超载车恢复原状。

而在此前的2014年9月，七里铺公路治限治超检测站因“不作为”，被推上了湘潭市的“被问政席”。2014年9月1日晚11点多，湘潭市暗访组来到七里铺公路治限治超检测站，发现站点无人值守，站前的320国道上一些超载车辆肆意穿行。暗访组用镜头记录下了这一情况，并在湘潭电视台《整改在进行——电视问政》节目中予以曝光。市交通局根据调查结果做出处理决定：站长免职，其他相关3名责任人员也给予相应处分。同时，湘潭对七里铺治超管理站治超工作进行全面整改：从9月10日起，取消流动执法，全站执法人员24小时轮流值班，与交警、运管、城管、路政部门人员一同上路执法，对外公开举报投诉电话。

“七里铺公路治限治超检测站是湘潭市部分职能部门‘不作为’的缩影。”湘潭市委书记陈三新介绍说，在党的群众路线教育实践活动征求意见过程中，人民群众反映一些党员干部安于现状，进取开拓意识淡化，在工作中抱着“做一天和尚撞一天钟”的消极思想。湘潭市委领导班子分析认为，部分干部中存在三种不良心态苗头：混的心态——有的干部礼不收了、饭不吃了、红包不收了，但该做的事也不做了，主动服务意识缺失，以所谓表面“干净”掩盖实质“不为”；怕的情绪——有的干部认为改革有风险，干事难免犯错，害怕主动作为“摊上事”，从而产生了畏惧心理，只要不出事宁愿不做事；熬的苗头——由于基层“天花板”现象严重，短期内提拔晋升无望，有的干部干脆做起了“敲钟和尚”，坐等论资排辈。

部分干部出现“不作为”苗头怎么办？“建章立制，给不作为的官员上一道‘紧箍咒’，惩治‘为官不为’！”陈三新介绍说，湘潭市委将惩治“为官不为”作为一项具体整改任务写进了《市委常委班子整改方案》，湘潭市出台的《关于惩治30种“为官不为”行为的规定（暂行）》指出，如有涉及30种“为官不为”行为的任何一种，单位一把手、分管领导和直接责任人将被问责，问责方式主要包括责令公开检讨或公开道歉、停职检查、调离岗位、引咎辞职或者责令辞职、免职、降职、辞退等11种。涉嫌违纪违法的，依规依纪依法给予党纪政纪处分、追究法律责任。

据介绍，近5个月来，湘潭市有156名干部因不作为被问责。“通过对‘为官不为’行为进行惩治，目前‘为官不为’现象在湘潭市党员干部队伍里逐渐没有了市场，干部们充满了想干事的激情、敢干事的担当、干实事的韧劲和会干事的本领，干事创业积极性、主动性大大增强。”

西藏提出目标

今年力争8万人脱贫

本报拉萨1月18日电 记者代玲 夏先清从西藏自治区“两会”上获悉：西藏今年将继续大力推进扶贫开发工作，“力争减少贫困人口8万人、低收入人口占农牧区总人口比例降至12%以下”。

据了解，2014年，西藏减少贫困人口13万，贫困发生率由2013年底的19.04%下降到13.6%，贫困地区群众收入增长幅度高于全区平均水平3个百分点。

作为全国唯一省级集中连片特困地区，在中央关心、全国支援下，西藏突出重点区域，聚焦优势产业，强化合力攻坚，共落实扶贫开发资金21.36亿元，同比增长12.73%。同时，西藏坚持把改革创新作为破解制约瓶颈、加快发展的根本举措，建立了“自治区负总责、地市直管、县抓落实、乡镇专干”的工作体制和“任务到地、资金到地、权力到地、责任到地”的工作机制，着力推动贫困县考核、精准扶贫、干部驻村帮扶等改革，项目审批权限下放、乡镇扶贫专干全部落实到位，重点领域和关键环节取得突破。

“依靠扶贫资金和扶贫项目支持，我们村里修了桥和路。”西藏自治区十届人大代表、来自山南地区扎囊县扎其乡羊加村的曲珍白玛告诉记者。曲珍白玛很关注政府的扶贫动向，希望进一步加大力度，让更多的扶贫项目帮助基层解决发展中存在的问题，她建议通过扶贫渠道解决村里修建水坝的问题。

农牧区和农牧民一直是西藏发展的短板。在开展扶贫工作中，西藏注重突出对农牧区的项目带动、产业促动和农牧民的技能培训，切实做到扶贫到户，真正让贫困人口实现脱贫。

“由于西藏的特殊性，西藏扶贫表现出和内地不同的一些特点。首先，自治区党委政府高度重视，‘十二五’以来全面加强了基础设施、基本公共服务等建设，不断缩小同全国差距；其次，针对西藏贫困人口现状，西藏采取了到户帮扶方式，要求扶贫专项资金的70%用于产业扶持，通过到户的方式把产业发展和贫困群众紧密联系起来；再次，加大劳动力转移力度。西藏有几十万农牧民贫困人口，通过加大对农牧民简单实用技术培训的力度，让他们掌握技能把穷根拔掉；第四，西藏不断提高贫困人口基本公共服务水平，在教育、卫生、社会保障等方面保障和服务贫困群众。”西藏自治区十届人大三次会议列席代表、西藏自治区扶贫开发办公室主任胡新生介绍。

西藏作为国家新一轮扶贫攻坚的14个主战场之一，扶贫工作是每年政府工作的重点之一。《经济日报》记者对西藏去年和今年的政府工作报告中关于扶贫的表述进行了梳理，在关于2015年扶贫工作的表述时，较去年相比明确了扶贫的具体办法和主要责任。

报告表示，西藏今年将“大力推进精准扶贫，强化地县主体责任，实施整村推进，真正在贫困人口脱贫致富上见实效。”西藏自治区十届人大三次会议列席代表、工布江达县县长甘旦平措对此深有感触：通过实施精准扶贫和强化责任，目前工布江达县所有年人均收入在2300元以下的贫困人口全部实现脱贫，“通过扶持贫困户发展农家乐、家庭旅馆、藏猪养殖等产业，为每户投入扶贫资金5万元，增收达10万元。”

河北明确思路

三大领域率先对接京津

本报讯 记者雷汉发报道：在河北省近日召开的“两会”上，河北省各界代表委员认为，河北正处于千载难逢的战略机遇期，要紧紧抓住京津冀协同发展、一路一带发展战略启动、环渤海地区成为国家新一轮开放热点等历史机遇加快发展。

河北省制定了在交通、生态环保、产业三大领域率先突破的发展思路。

推动交通互联互通。在取得北京新机场正式开工、京昆高速涞水至北京段建成通车、打通断头路等项目进展的基础上，全面推进京沈客专、张承高速等项目加快实施，成立京津冀城际铁路投资公司，与天津共同组建渤海津冀港口投资发展有限公司，确保津保铁路建成通车，京沈客专、京张铁路全面开工，力促廊涿城际开工建设，做好京唐客专等线路前期工作；加快建设北京大外环、京秦、津石等高速公路，基本完成普通干线“瓶颈路”拓宽改造，形成京津冀互联互通体系。

推动生态共建共享。在同京津实行生态环境信息共享、生态过渡带共建，大气污染联防联控取得明显成效的基础上，进一步深化与京津大气联防联控，争取国家设立京津冀环保生态基金，协商京津建立生态横向补偿制度，加快建设京津保生态过渡带，实施水源保护林、京津风沙源治理等重大生态项目，深入开展地下水超采综合治理等工作，年内实现压采地下水14.6亿立方米。抓好白洋淀、衡水湖国家湖泊生态修复和滦河流域综合整治试点，加快引黄入冀补淀工程建设。继续实施绿色攻坚工程，推进城市增绿，新增植树造林420万亩。

推动产业对接协作。在抓好北京新机场临空经济区、京冀曹妃甸现代产业实验区、亦庄廊坊产业园和津冀涉县天铁循环经济示范区建设的同时，进一步围绕整合创新资源，贯通产业链条，用足用好推向全国的6项中关村政策，以保定国家高新区为核心、环首都国家级高新区为支点、创新型城市为单元，整体打包争创国家自主创新示范区。与京津共同建设一批区域性技术交易市场、科技园区和创新服务平台，共同实施一批重大科技专项，共同设立一批成果转化基金。着力抓好白洋淀科技城、中关村海淀园秦皇岛分园、清华大学固安中试孵化基地、北京大学邯郸创新研究院等创新平台建设，促进京津科技成果在河北转化。

河北省委书记周本顺表示，京津冀协同发展给河北带来了最大的历史机遇。环渤海地区成为国家新一轮开放的热点地区，要打造成为我国经济增长和转型升级的新引擎，开放滞后、潜力巨大的河北正在迎来沿海开放的春天。北京和张家口联合申办冬奥会，也将给河北的基础建设、生态建设、对外开放、绿色产业发展带来新的契机。