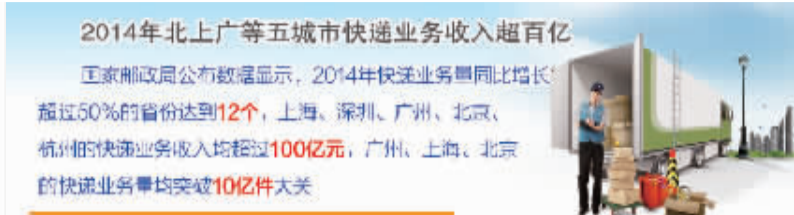




上证综指	深证成指
收盘 3336.46	收盘 11483.68
成交量 282.55亿股	成交量 203.86亿股



习近平就我国核工业创建60周年作出重要指示强调 坚持安全发展、创新发展、和平利用 续写我国核工业新的辉煌篇章

李克强作出批示

新华社北京1月15日电 在我国核工业创建60周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示,对我国核工业取得的成就给予充分肯定,为新形势下我国核工业发展指明了方向。

习近平指出,60年来,几代核工业人

艰苦创业、开拓创新,推动我国核工业从无到有、从小到大,取得了世人瞩目的成就,为国民经济建设和国家安全作出了突出贡献。核工业是高科技战略产业,是国家安全重要基石。要坚持安全发展、创新发展,坚持和平利用核能,全面提升核工业的核心竞争力,续写我国核工业新的辉煌篇章。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,希望弘扬传统,聚焦前沿,全面提升核工业竞争优势,推动核电装备“走出去”,确保核安全万无一失,为把我国建成核工业强国而继续奋斗。

60年前,党中央审时度势、高瞻远瞩,作出了发展我国原子能事业的战略决

策。60年来,在党中央正确领导下,在全国各行各业大力协同和全国各族人民大力支持下,我国建立了世界上只有少数国家拥有的完整的核科技工业体系,实现了核能大规模和平利用,为国家经济社会发展、增强国家综合实力、保障国家能源安全、提高人民生活水平作出了积极贡献。

二论学习

于任何事情,坚忍不拔才能胜利,半途而废将一事无成。反腐败斗争更是如此,不可能毕其功于一役。正因如此,面对减少腐败存量、遏制腐败增量、重构政治生态的艰巨繁重任务,习近平总书记在十八届中央纪委五次全会上强调,“党风廉政建设和反腐败斗争永远在路上”。

十八大以来,新一届中央领导集体以巨大的政治勇气和历史担当,加大反腐败斗争力度、严肃查处腐败分子,广大干部群众拍手称快、坚决拥护。但反腐败斗争形势依然严峻复杂,容不得半点松懈和停顿。

从严峻性上看,近年来腐败现象趋于严重,区域性腐败、系统性腐败、家族式腐败、塌方式腐败等不断发生,特别是在反腐败斗争高压下,有些人还在顶风作案、我行我素。从复杂性上讲,区域性腐败和领域性腐败交织,用人腐败和用权腐败共存,体制外和体制内挂钩,权钱交易、权色交易、权权交易同在,利益关系错综复杂、盘根错节,形成了“共腐关系圈”,更严重的是,有些人搞官商勾结、上下勾连,腐败问题和政治问题相互渗透,严重危害党的领导和党的团结统一。

反腐败斗争实践告诉我们,腐败问题具有顽固性、反复性,越到紧要关头越不能“一篙松劲”,越是胶着状态越要持续加压发力。如果管一阵放一阵、严一阵松一阵,群众会加倍失望,更无法向历史交代。因此,反腐败的高压态势必须保持,发现一起查处一起,发现多少查处多少,不定指标、上不封顶,让那些想搞腐败的人断了念头、搞了腐败的人付出代价。

反腐败是一场必须赢的较量,是一场输不起的斗争。我们横下一条心来反腐败,绝非一时兴起,也不是和谁过不去,而是要承担起历史和人民赋予的责任。党与腐败水火不容,人民对腐败深恶痛绝。得罪成百上千的腐败分子,就要得罪13亿人民,也要得罪听党话、守规矩的广大党员干部;任凭腐败蔓延就会亡党亡国,真反腐败才能兴党兴国。这再明白不过的民心账、政治账,决定了反腐败斗争没有禁区,没有特区,也不能有盲区,要求反腐败斗争必须始终态度不能变、决心不能减、勇气不能泄、尺度不能松。

开弓没有回头箭,反腐败斗争无退路。“既然党和国家前途命运交给了我们,就要担当起这个责任”。全党必须牢记,反对腐败是党心民心所向,惩治腐败是为赢得党心民心。这是一场严肃重大的政治斗争,必须决战决胜。

(新华社北京1月15日电)

十部委部署开展拖欠工资专项整治行动

人社部等部门联合召开视频会议,明确要求严厉打击欠薪犯罪行为,对恶意欠薪犯罪实行零容忍。

习近平指出,60年来,几代核工业人

记者了解到,去年以来,受经济增长下行压力增大、一些企业生产经营困难加剧等因素影响,拖欠农民工工资问题有所反弹。拖欠工资案件数量和金额较往年同期上升。

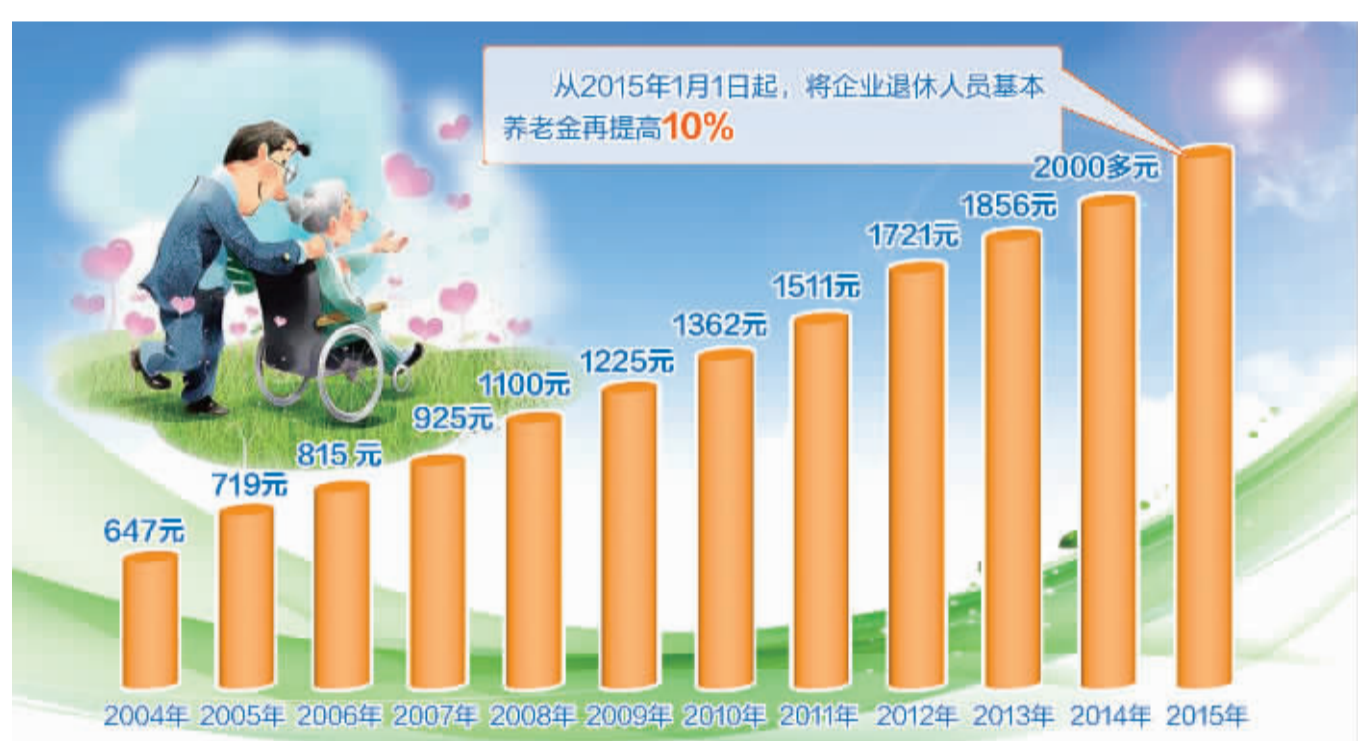
人力资源和社会保障部副部长尹蔚民表示,从拖欠工资涉及范围来看,欠薪问题仍主要发生在工程建设领域、煤炭、冶金、劳动密集型加工制造和餐饮服务等行业拖欠问题明显增多。为保证农民工顺利拿到工资过好春节,各地要拓宽举报渠道,实行举报投诉案件的问责制,审计、人社部门要对省内的欠薪投诉进行省级统一调度。

会议指出,要集中力量对各地在建工程进行逐一排查,对加工制造餐饮等行业容易发生拖欠工资的中小企业进行入户排查,进行及时欠薪预警。在排查过程中,如发现欠薪要建立台账,由专人督办。调节仲裁方面,会议强调各地劳动争议仲裁机构要有限处理欠薪案件,规定对涉及10人以上的集体讨薪必须在法定期限内结案。

此外,中华全国总工会日前下发通知,要求各级工会采取有力有效措施,切实促进欠薪问题的解决,维护农民工劳动报酬权益。通知要求,各级工会要普遍设立企业劳动关系信息员,在企业发生拖欠工资或企业主欠薪逃匿行为时,第一时间向专项检查领导小组和上级工会报告。

企业退休人员养老金“11连涨”

居民基础养老金最低标准首次提高



本报北京1月15日讯 记者韩秉志报道:人力资源和社会保障部近日宣布,按照党中央和国务院部署,从2015年1月1日起,企业退休人员基本养老金再提高10%,迎来第11次上调,预计将有近8000万退休人员受益。

据测算,到2014年底,经过10年连调,企业退休人员基本养老金水平明显提高,由2004年的月均647元提高到目前的2000多元,增长了2倍多。

连续较大幅度调整基本养老金,对改善企业退休人员生活、促进社会公平

发挥了积极作用。特别是在近几年经济增速放缓、养老保险基金支出压力增大的情况下,仍然连续较大幅度提高企业退休人员基本养老金,有力地改善了民生。企业退休人员养老金,不仅远远跑赢了CPI,也跑赢了GDP。

“面对物价水平上涨,GDP增速调整等情况,企业职工基本养老待遇的连年调整,能够保障百姓基本生活,共享经济社会发展成果,符合我国社保制度本身内在的要求。”中央财经大学社会保障研究中心主任褚福灵对《经济日报》记者说。

同时,经国务院批准,全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月70元,即在原每人每月55元的基础上增加15元,提高待遇从2014年7月1日算起。这是我国首次统一提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准,将惠及广大城乡老年居民和家庭。

此外,国务院决定,将对城乡居民基本医疗保险的财政补助标准再次提高60元,达到人均380元。个人缴费标准提高30元,达到人均120元。

(相关报道见三版)

内页点睛

破解融资贵 机制再创新

2014年我国新增贷款创历史新高,社会融资规模创下历史新高,全社会流动性较为充裕。下一步要建立长效机制,通过加快利率市场化改革,发展直接融资等从根本上解决融资贵难题。请看——

5版

2014年年底,上海、北京、广州等全国10余个主要城市开始严查互联网专车服务。互联网专车服务是否违法?如何寻找创新和管控的平衡点?请看“一线调查”——

12版

互联网约车:“专车”还是“黑车”

全面深化改革 一年来·百姓故事

王老汉吃上了“老饭桌”

“好香啊!今晚又给我们炖肉吃呀!”原本下午6点钟才开饭,4点多钟时王玉忠老人就溜达着过来了。咋回事儿?

原来,为了让王老汉这样60岁以上的空巢老人、五保老人、独居老人吃饱吃好,去年3月初,宁夏泾源县六盘山镇大庄村开办了“老饭桌”。

吃饭就吃饭呗,听说前不久村上与老人们还签订了协议,王玉忠的协议是老伴替他签的,他有点不放心,今天特意让村党支部书记找出来给他看看。

大庄村党支部书记王翔在两本厚厚的集子里找到有关王玉忠老人的个人资料。只见横横竖竖的表格中,除注明性别、年龄等项目外,还填满了血压、血脂、心脏等15项健康基础状况的记录。在看“就餐协议”的几项条款时,王老汉

念出了声,条条都很规范,处处替他们考虑,“我老伴还签字按了手印?”“大爷,说明这份协议是有法律效力的!”王翔说。

为什么要签订这一纸协议呢?泾源县委民政局老龄办副主任马永奇介绍,为了解决好老年人吃饭问题,泾源县投资上百万元在宁夏率先建起来35个“老饭桌”,得到百姓广泛称赞认可。

“要把好事办好不太容易。”马永奇说,随着全区各地先后办起了“老饭桌”,一些意想不到的新问题出现了,如财政及社会捐赠的部分餐费使用如何监管?就餐期间老人突发疾病如何问责?看来小小“老饭桌”牵动着大民生,它不仅是政府出一点、社会捐一点、个人拿一点保证让老人一天吃好两顿饭的问题,它后

面跟着一整套管理细节的制订与完善。

为了把好事办好,泾源县没少花功夫。王翔告诉记者,今年初,泾源县制定了《老饭桌建设实施意见》,明确了服务对象、服务内容、权利义务,还制定了食品安全、资金管理、信息公开等多项制度。“由于措施到位,制度到位,我村‘老饭桌’运行七八个月,运转正常无误。”

泾源县县长马威武表示,农村幸福院是社会养老服务体系建设的平台,“老饭桌”就是一个最接地气的载体,泾源县将力争3年实现105个村全覆盖。

□ 本报记者 许凌 拓兆兵

交通运输领域改革持续推进

啃下出租车等改革“硬骨头”

本报北京1月15日讯 记者齐慧报道:交通运输部《关于全面深化交通运输改革的意见》近日正式出台。业内专家表示,新的意见出台后,“大交通”建设、公路收费、出租车、投融资等热点问题将有望解决。

交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心主任、研究员虞明远表示,此次改革收费公路管理模式,对政府投资的收费公路实行收支两条线,通行费收支纳入政府预算管理;对采用政府与社会资本合作模式及社会资本全额投资建设的经营性高速公路,可以转向通过地方发债等方式融资,这样融资成本下降,政府部门会削减债务问题,将资金投入更需要的基础设施建设中去。高速公路收费情况也将会越来越公开透明。

针对出租车的问题,在下一步的改革中,也将有所突破。“交通运输部明确出租汽车经营权不得炒卖,通过服务质量招投标等配置出租车经营权是比较合理的方式。同时,鼓励创新服务模式,打破多年固化的利益模式,在加强监管的条件下,依靠市场进行科学调节。”虞明远说。专家表示,为了缓解城市交通拥堵问题,交通运输部还应探索公共交通引导城市合理发展模式,完善城市交通拥堵综合治理机制,科学引导公众出行需求,使公共交通成为公众出行优选。