加速科技成果就地转化

西安去年技术交易额突破530亿元

本报讯 记者张毅报道：近年来，西安市不断深化以统筹科技资源为特色的科技体制改革，积极探索产学研合作新机制，发挥科技大市场等技术转移服务体系功能，加速科技成果就地转化。2014年西安技术交易合同登记23495项，合同额逾530亿元。至此，西安市技术交易合同额已连续4年实现每年超百亿元增长。

2014年西安技术交易合同登记数和合同额较2013年分别增长了30.33%和27.71%，呈现出新的特点。一是技术交易中企业主体地位日趋巩固。2014年西安企业登记技术输出合同13644项，交易额372.91亿元，占全市技术输出交易额的68.99%，较2013年增长56.40%；企业签署技术输入合同17342项，交易额466.52亿元，占全市技术输入交易额的86.31%，较2013年增长75.07%。二是技术转移成果就地转化步伐加快。2014年西安本地技术交易合同7971项，占比33.93%；服务区域技术交易额达150亿元，占比28.27%，同比提高了1个百分点，表明西安市统筹科技资源优势，服务区域经济社会发展的能力和水平明显提高。三是先进制造领域技术交易日益凸显。2014年先进制造领域技术交易合同5638项，交易额148.05亿元，分别较2013年增长212.01%和388.13%，占技术合同登记项数和交易额的24%和27.39%，在技术交易各领域中排名第一。四是技术咨询合同增长迅猛。随着西安市被列为国家现代服务业试点城市，科技服务业快速发展，今年技术咨询合同登记共计752项，交易额30.15亿元，较2013年增长318.17%。

着眼科技创新与经济发展的紧密结合，西安鼓励高校院所与企业展开合作，投入1亿多元设立以西部材料和陕汽集团为代表的大型企业专题资金，支持西安交大和西重所等19家企业和院所开展产学研重大项目合作。组织西安交通大学、西北工业大学、中科院光机所、705所、西安热工研究院等20多家高校院所与西安本地企业进行产学研对接，促进高校院所与企业的全面合作。

近年来，西安在“服务发展、以用为本、创新机制”的方针指导下，推进人才智力资源共享和科技成果转化。成立“高校服务企业联盟”，依托该联盟和西安科技大市场创新平台，每年超过千人以上的科技人员深入企业开展科技攻关与技术服务。3年来，共组织30多所高校院所3500多人次的科技人员为近300家企业解决技术难题500多项。

上海国际航运中心建设提速

本报记者 李治国

聚焦自贸区

在建设长江经济带、打造“一带一路”和“海运强国”等国家战略，以及建设上海自贸区等一系列重大利好举措的推动下，上海国际航运中心建设持续提速。2015年上海将夯实港航物流服务基础，提升现代航运服务水平

图为航拍的上海自贸区洋山港集装箱码头。 新华社记者 凡 军摄

岁末年初，上海国际航运中心建设不断传来喜讯：上海港预计完成集装箱吞吐量3520万标准箱，继续排名全球第一；中远集装箱运输有限公司——“中远泗水轮”从上海港捎带集装箱货物驶往天津、青岛两个港口，标志着上海自贸试验区中资非五星旗船沿海捎带业务试点正式启动。

此外，浦东机场第四跑道通过竣工验收并试飞成功；虹桥国际机场T1航站楼改造项目获批；自上海前往欧、美、非洲重要国际长航线加密，上海与世界各地的空中往来更为频繁……2014年，上海两场预计实现旅客吞吐量8800万人次、货邮吞吐量355万吨，同比分别增长6.3%和5.6%。从海港到空港，在过去的一年里，上海国际航运中心建设火花四射；从硬件到软件，上海国际航运中心服务能级持续跃升。

记者了解到，在苦练硬功夫之际，上海国际航运中心的“软实力”也在悄然提升。上海市国际航运中心工作推进小组办公室主任、上海市交通委主任孙建平表示，“软实力”主要表现在四个点上。首先是促进功能性机构集聚，比如中国船舶动态监控中心、上海船员评估示范中心相继获批在沪设立；上海国际航空仲裁院、中国贸促会上海海损理算中心等重点航运服务机构落户上海。其次是口岸服务环境完善，比如国际航行船舶进出口岸动态审批和查验实现无纸化，空运出口货物通关实现全程无纸化。第三是市场监管和信息服务不断优化，国内水路集装箱班轮运价备案正式实施，国际海运集装箱班轮运价备案也进入了精细化备案模式。最后是航运金融服务功能开始显现。目前，在沪航运保险运营中心达到9家，上海航运保险协会成功推出首个协会条款。

上海自贸区成立前，外商独资设立船舶管理公司在国内受限，自贸区“负面清单”以及服务业开放措施，打破了这一禁区。去年年中，通过上海浦东航运办等部门牵线搭桥，上海润元船舶管理有限公司、海工船舶管理(上海)有限公司、马士基船务管理咨询有限公司等3家外商独资船舶管理企业相继落户浦东，成为上海首批外资船管企业。来自德国、新加坡、中国香港等地的6家国际船管企业正在办理工商注册手续，其中包括全球第四大船舶管理企业FLEET。

在上港集团董事长陈戌源看来，上海自贸区的优势不仅在于能够吸引国际企业，更重要的是能够通过一系列制度创新，增强国内企业的动力和活力。在中资非五星旗船沿海捎带业务试点正式启动时，他表示，这是我国首次试行中资非五星旗船沿海捎带业务，对于吸引我国沿海港口货物回国中转，拓展上海国际航运中心服务功能，降低海运物流成本，具有重要意义。他说，相关政策的效应不断放大，上海国际航运中心建设将收获更多制度创新的成果，上海自贸区建设红利也将惠及更多的行业和企业。

孙建平说，依托自贸区，诸多航运政策已经在破冰过程中。比如，在交通港航业扩大开放方面，允许外商以独资形式从事国际海运货物装卸、国际海上集装箱站和堆场业务，公共国际船舶代理业务外方持股比例放宽至51%。

孙建平说，2015年上海将主动对接长江经济带建设、“一带一路”和“海运强国”等国家战略，夯实港航物流服务基础，提升现代航运服务水平，打好三张牌：

第一是航运领域改革创新。做好航运领域新一轮负面清单修订，探索建立场外航运衍生品交易平台，推动浦东机场货邮中转监管模式创新，通过地方立法固化航运领域创新成果；第二是航运服务体系功能完善。推动航运服务功能区域建设，吸引亚洲船东协会联合会常设秘书处等航运服务机构落户上海，推进航运保险电子发票上海试点工作，推动建设上海国际邮轮物资供应中心；第三是集疏运结构优化调整。推进洋山深水港区四期工程建设，加快E航海示范区建设，推动跨航空公司的通程联运业务合作。

链接

国际邮轮港提升航运中心辐射力

本报讯 记者李治国报道：2014年前11个月，上海港共靠泊邮轮250艘次，同比增长33%；邮轮旅客吞吐量116.55万人次，同比增长60.1%。

在一般市民看来，国际航运中心建设似乎距离人们的生活比较遥远。但是，上海宝山区委书记汪泓告诉记者，国际航运中心建设的内涵十分丰富，其中的邮轮产业，其实就在市民身边。

她说，上海宝山吴淞口国际邮轮港自建成运营以来，已经从2012年试运营第一年接靠邮轮60艘次，接待出入境游客28.4万人次，增加到2013年接靠127艘次，接待游客62万人次，再增加到2014年预定船期222艘次，接待游客达到110万人次，超过新加坡成为亚洲第一大邮轮母港。2015年，可容纳4180名游客的“海洋量子号”也将来到吴淞口运营亚洲航线，将进一步提升吴淞口国际邮轮港的世界影响力和邮轮产品的品质，提升上海国际航运中心的辐射力。

山西朔州：建设雁门关生态畜牧经济核心区

本报记者 刘存瑞 李 哲 通讯员 崔金鑫

山西朔州位于草食畜牧业黄金产业带上。依托区位优势，朔州大力实施畜牧经济领头雁工程，建设雁门关生态畜牧经济核心区。按照由农转牧、以牧为主的思路，朔州的畜牧业迅速发展起来，扬长补短的现代农业不仅富了“羊倌”、“牛倌”，也为盐碱滩上的农民创造出新的致富之路

北纬39度至40度，是国际公认的草食畜牧业黄金产业带，山西朔州就位于这条金色飘带上。除水草丰美外，这里还毗邻京津、交通便利，不仅是我国重要的小杂粮生产基地、优质奶牛和肉羊主产区，还保障着京津地区的菜篮子供应。

依托大自然的馈赠，朔州市大力实施畜牧经济领头雁工程，建设雁门关生态畜牧经济核心区，谱写了一曲牛羊肥壮、“畜”势腾飞的当代牧歌。

“这些荷斯坦奶牛每头能年产9吨奶，比国内的奶牛品种高出一半。”恒天然应县牧场群阳光牧场负责人郭邦告诉记者。据悉，新西兰恒天然集团的乳品贸易量占全球的40%，我国乳品进口量的60%由该集团供应。

全球最大的乳制品出口商为何不远万里来朔州应县建立奶源基地？恒天然集团应县牧场群总监罗瑞回答：“这里饲草充足，设施完善，劳动力丰富，并且临近消费市场。而当地政府的热情服务，也使我们的牧场建设工作更加高效。可以说，这是草食畜牧业黄金产业带上的一个黄金项目！”记者了解到，总投资15亿元的恒天然应县牧场群占地3200亩。

同样规模的项目，在山阴县、朔城区等地也已起步。根据规划，朔州三大牧场群奶牛养殖量将达到5万头。为使龙头项目发挥最大作用，朔州市通盘考虑，比对国际一流标准，根据布局分区、生态环保、可持续发展等因素，高标准、高起点地完成了规划设计和建设运营。

养羊是南小寨村民的传统营生，然而历史上发了“羊财”的人却没有几个。自雁门关生态畜牧经济区建设启动以来，朔州市大力实施领头雁工程，南小寨被列为全县肉羊育肥屠宰产业的中心区。从此，村里的羊走出各家小院，住进了统一的大羊舍，园区化发展的现代养殖模式给这里带来了全新的生机。

如今，这个只有2470人的村子，年养羊140万只，人均年养羊收入在6万元左右，已经形成从养殖、屠宰、羊产品加工到羊皮羊毛生产产业体系。

“我们要实现农民收入增长甚至翻番，必须依靠产业发展，而最现实最直接最有效的办法就是做大做强现代畜牧业。”朔州市委书记王安庞说。

事实上，自山西启动雁门关生态畜牧经济区建设以来，在朔州，不仅涌现出不少像南小寨这样发“羊财”的小山村，还出现了奶牛大县、肉羊强县、牧草大县。目前，朔州市奶牛存栏18.1万头，肉羊饲养量480万只，鲜奶产量50万吨，全市奶牛存栏、肉羊出栏、鲜奶产量、人均畜产品占有量、农民人均牧业纯收入连续多年保持全省第一。

由农转牧、以牧为主的思路使畜牧业在朔州迅速发展起来，扬长补短的现代农业不仅富了“羊倌”、“牛倌”，也为盐碱滩上的农民创造出了新的致富之路。

朔州市市长李海渊介绍，“下一步奶牛、肉羊、肉牛、种草、畜产品加工等主导产业将占到全区产值的一半以上，朔州要争当雁门关区的‘领头雁’。”

区域产业

广西

本报讯 记者童政 周骁骏报道：为了充分发挥广西丰富的硒资源优势，加快富硒农产品开发，大力发展特色产业，打造健康农业、长寿农业、幸福农业，广西近日出台了推进富硒农产品开发方案，使富硒农业成为农业发展的新兴支柱产业。

方案提出，要科学开发利用广西丰富的富硒土壤资源，顺“硒”而为，大力发展富硒农业，着力把广西打造成为我国最大最优的富硒农产品产业基地和“中国富硒农业之都”。广泛开展富硒水稻、玉米、花生、蔬菜、水果、茶叶和水产、畜牧、林业等种养产业试验研究和示范推广，开发健康、生态、安全的富硒农产品，做大做强广西富硒农业产业，力争用5年左右的时间，在全区建成50个万亩富硒农产品生产示范基地；积极发动、引导企业参与广西富硒农产品开发工作，打造一批具有较强竞争力的富硒农产品品牌。建立富硒农产品销售网络，让富硒农产品进入千家万户；加大对富硒农产品的宣传力度，营造全社会共同补硒的良好氛围，促进广西农业新兴产业发展、人民健康长寿。

“推进全民补硒行动，是一项关系亿万人民身体健康的大事，喷施宝公司将抓住有利机遇，充分发挥品牌优势，为发展壮大广西富硒产业作出新的贡献。”广西喷施宝股份有限公司董事长王祥林表示，目前，该公司已研发成功富硒有机水溶肥料并正在大力推广普及，致力于让普通老百姓也吃得起富硒农产品。

目前，自治区农业厅成立了“广西富硒农产品开发领导小组”，安排资金扶持建设30个生产示范基地。

时讯

新疆喀什综合保税区通过验收

助力通道优势转化为经济优势

本报喀什1月8日电 记者乔文汇、通讯员段玉莲报道：今日上午，新疆喀什综合保税区顺利通过由海关总署、国家发展改革委、财政部、国土资源部等十部委联合验收组的验收，成为新疆第二个、南疆首个综合保税区。

喀什综合保税区于2014年9月2日经国务院批准设立，首期规划面积3.56平方公里。主要规划设置保税仓储、保税物流、保税加工、展览展示、口岸操作、航空货运和综合配套服务等七大功能区，具备国际中转、国际配送、国际采购、国际转口贸易和出口加工等功能。据喀什海关关长李世瑞介绍，目前已有15家企业与喀什综合保税区签订了投资协议，投资总额超过30亿元。综合保税区封关运营后，进一步推动喀什将通道优势转化为经济优势，助力新疆外贸发展和丝绸之路经济带建设。

青海成功申报全国最大有机牧场

将开放有机产品质量追溯平台

本报讯 记者马玉宏 石晶从青海海北藏族自治州获悉：涉及青海祁连县7个乡镇1522.05万亩草场的祁连有机畜牧业活体认证工作，目前已经全部完成。这意味着祁连县成功申报全国最大的天然有机牧场。

据悉，2014年祁连县有机畜产品生产示范基地共投资1389.75万元，用于有机认证相关工作，包括投资621.3万元用于天然有机牧场基础设施建设，投资533.75万元建设有机牦牛藏羊肉冷链销售设施等，还委托青海大学研发祁连县有机产品质量追溯平台、信息发布公共平台，并已完成上千头只的牛羊肉质量追溯实验。预计2015年4月底，整个追溯平台将对公众开放。截至2014年10月，该草场已通过相关土壤、水质、空气等养殖环境以及养殖牛羊肉质的监测，各项指标均达到有机产品生产标准，现在有机畜产品活体认证申报材料已通过省级审定，并已通过北京中绿华夏有机食品认证中心审核及现场检查。

贵州毕节发展特色农产品加工

着力10大特色产业

本报讯 记者王新伟 吴秉泽报道：去年底，上海雪榕集团和贵州省毕节市大方县正式签约，集团将在3至5年投资20亿元建设食用菌产业园。毕节市委农工委专职副书记潘国元介绍，引进雪榕集团投资建设食用菌产业园，将辐射带动全市食用菌产业蓬勃发展。

“全市正围绕蔬菜、中药材、草地生态畜牧业、核桃、优质水果、优质烟叶、优质马铃薯、高山生态有机茶、特色杂粮、高品质油菜‘十大特色产业’，大力发展农产品加工业，建设优质特色农产品加工基地，带动农民增收致富。”潘国元说。毕节市农委农产品加工科科长陶宇分析了毕节发展农产品加工业的比较优势：首先，动植物品种繁多，有原料基础。其次，种养业已具备一定规模，有上游产业支撑。再次，交通条件正在加快改善，物流成本将大幅降低。最后，毕节农产品知名度和美誉度正在提高。

本版编辑 喻 剑 秦文竹