

# 天津滨海新区着力打造天津自贸区

**本报天津1月7日电** 记者武自然报道:新年伊始,作为天津自贸区主要载体,滨海新区产业领域优化调整加快布局;从2015年起,新区计划实施5000万元以上重点建设项目1359个,计划总投资12978亿元,仅2015年计划投资就有3663亿元。

日前,十二届全国人大常委会第十二次会议,表决通过了关于授权国务院在中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区、中国(福建)自由贸易试验区以及中国(上海)自由贸易试验区扩展区域暂时调整有关法律规定的行政审批的决定。根据规划,天津自贸区包括天津港片区30平方公里、天津机场片区43.1平方公里、滨海新区中心商务片区46.8平方公里。

“天津滨海新区充分发挥政策叠加优势,继续深化新区的开发开放,加快机制、体制、产业创新。”天津市委常委、滨海新区区委书记宗国英说。

空港经济区是机场片区的核心,将侧重航空航天产业、先进制造业和物流。目前,区内已累计注册企业8000多家,其中世界500强投资项目超160个。

东疆保税港区是天津港片区的核心。早在2011年5月,东疆即被国务院批复建立北方国际航运中心的核心功能区,并在融资租赁、航运金融等四大领域开展创新探索。据统计,天津地区融资租赁规模占全国总规模已接近四分之一,绝大多数落户天津东疆。

滨海新区中心商务区正在建设中,其下辖的于家堡金融区占地3.86平方公里,将建成全球规模最大的金融区。

随着天津自贸区轮廓日益清晰,天津滨海新区发展也日益提速。在去年12月30日召开的天津滨海新区经济工作会议上,新区进一步明确了未来的发展方向、路径和思路,明确加快实施“三步走”战略,提出到2020年,地区生产总值达到1.8万亿元以上,公共财政收入突破2000亿元,基本确立中国北方对外开放门户,国际航运和国际物流的功能显著增强的目标。

新区还提出激发“四个活力”深化改革。首先要激发市场活力,新区将加快推进自贸区建设,大力推进工商注册和国际

贸易便利化。

第二,激发企业活力。新区将积极推进国有资本、集体资本、非公有制资本等交叉持股、相互融合,培育一批具有较强竞争力的大型企业集团。

第三,激发资金活力。新区将引导和扶持企业积极扩大直接融资规模,放开婴幼儿养老、建筑设计、会计审计、商贸流通、电子商务等服务业领域外资准入限制。

第四,激发人的活力。新区将打破户籍、地域、档案、人事关系等人才流动中的刚性制约,完善吸引各地高校毕业生来新区就业创业的政策制度,探索取消附着于户籍上的教育、医疗等公共服务和社会福利差别,实行一致公民待遇。

本报记者  
魏劲松  
通讯员  
宋明芳

# 粤桂黔携手共建高铁经济带

本报记者 吴秉泽 王新伟



2014年12月26日,动车驶过具有300多年历史的贵州省从江县朝利侗寨。当日,贵广高铁、南广高铁正式开通运营。  
新华社记者 刘 续摄

广东、广西、贵州三地宣布联合打造贵广、南广高铁经济带,将在生态旅游和民族文化旅游普查、产品开发、市场推广、信息服务、人才培养等方面进行系列合作,全面深化区域经济一体化,培育新常态下区域经济发展的新增长点

广东、广西、贵州三省(区)政府负责人2014年12月26日在贵阳签订“共同建设贵广、南广高铁经济带合作框架协议”,宣布合作建设贵广、南广高铁经济带,全面深化区域经济一体化,培育新常态下区域经济发展的新增长点。

根据协议,粤桂黔三省(区)将以贵广、南广高铁为主线,推动铁路、公路、航空、水运等多种交通方式无缝衔接,形成互联互通的综合交通网络。同时,以产业互补协作、生态联防联控、旅游连线扩片发展等为重点,以项目作为合作交流载体,推动区域协调联动发展。此外,还将以建立健全常态化合作机制为支撑,不断扩大合作领域,提升合作层次和水平。

据了解,粤桂黔三省(区)共同打造的贵广、南广高铁经济带,除了加强在高铁精品旅游线路、新型城镇带建设、跨省区产业园区合作建设等传统领域的合作外,还把目光投向了大数据产业发展合作机制、大医药大健康产业合作、区域贸易便利化、高铁沿线环境保护等战略性新兴产业和软实力打造方面。

作为西南地区最便捷的铁路出海大通道,贵广高铁进一步增强了西南和华南两大经济版图之间的联系,实现了长江经济带、珠江西江经济带、珠三角经济圈、中国—东盟自贸区、黔中经济区等经济板块的快捷“互联互通”,也为沿线地区深化改

革、扩大开放提供了新基础。

广东省负责人认为,粤桂黔三省(区)互补性强、合作潜力大,近年来依托泛珠三角区域合作的平台,交流合作日益紧密。贵广、南广高铁的开通,为深化三省区合作发展带来了新的机遇。以粤黔合作为例,2011年以来,广东企业已累计在贵州投资1166个项目,投资总额超过4800亿元。

贵州省投资促进局局长季泓告诉记者,“在高铁开通的刺激下,广东已成为贵州最大的外来投资来源地,去年投资总额已将近1400亿元。”

一头连着客源充足的国际大都市,一头连着独具魅力的景区,让贵广、南广高

铁成了当之无愧的黄金旅游路线。据了解,仅贵广高铁开通当日,就有2500多名广东游客搭乘动车入黔观光旅游。

贵广、南广高铁沿线地区,是我国旅游资源极为丰富的地区,辖区内拥有肇兴侗寨、桂林、阳朔等国内知名景点,这些独特的旅游资源以前犹如散落的珍珠,如今因高铁的开通而串成美丽的项链。为此,打造国际旅游黄金线也成了粤桂黔三省(区)共建高铁经济带的重要内容。

桂林市旅游局新闻发言人彭康生表示,“贵州民族风情浓郁而独特,正好可以填补桂林以山水风光为主的短板。加强合作是大势所趋,也是互利共赢的选择。”

如今,共同挖掘发展潜力,共同整合优化资源,共同促进提质创新增效,共同树立区域品牌形象,已经成为粤桂黔三地的共识。

目前,粤桂黔三地旅游部门已经签订了打造生态旅游产业带的战略合作协议,各方将在生态旅游和民族文化旅游普查、产品开发、市场推广、信息服务、人才培养等方面进行系列合作。

据了解,粤桂黔三省(区)还将联合组建“贵广高铁旅游营销联盟”,联手整合多彩贵州旅游卡、广东国民旅游休闲卡、广西八桂旅游卡等资源,以实现区域内景区优惠措施的互通共享。

## 延伸

### 贵广南广高铁将为我国产业结构新布局提速

备受瞩目的贵广、南广高铁开通,标志着南中国高铁成网,进一步拉近了西南和华南两大经济版图的联系,为经济一体化发展提供便利。

贵广高铁不仅是目前西南最便捷的铁路出海大通道,未来还将与兰渝高铁、渝黔高铁等组成贯穿西部的“一带一路”连接线。

广西社科院工业经济研究所所长姚华表示,目前珠三角正处于产业升级的关键期,高铁开通将加速珠三角地区产业转移,在广西、贵州等地形成新的产业热点。例如,近年来北海、南宁等地承接产业转移形成数百亿产值的电子信息产业,高铁开通将进一步推动电子信息产业人才、研发机构和相应设施的转移,提

升可持续发展能力。

业内人士认为,在贵广、南广高铁开通后,沿线城市竞相招揽粤商的态势将更趋白热化。但恰恰是在此时,更需要理性的新思维,在实现从无到有、从弱到强的同时,做好高位嫁接、高端转型。

文/新华社记者 齐健 向志强 吴涛 (据新华社电)

## 时讯

### 广东公布首批省直部门权责清单

省市县三级纵向清单近期实施

**本报讯** 记者郑杨报道:广东省政府日前发布了第一批省直部门权责清单,涉及广东省发改委、国土资源厅、环境保护厅、交通运输厅、商务厅、国资委等11个省直部门正在行使的各类权责事项1790项。

广东省编办有关负责人透露,广东省从2014年年初开始开展编制权责清单工作,除了此次公布的11个部门,其他42个省直部门的清理工作也已基本完成,将于近期公布。同时,广东省目前正在编制涵盖省、市、县三级部门的纵向权责清单,也将在近期公布实施,届时将一并理顺各级政府之间的权责关系。此外,广东还将以广州开发区和南沙新区、深圳前海合作区、珠海横琴新区作为试点,大胆开展转变监管方式先行先试。据介绍,广东省将通过权责清单的编制,大幅削减政府权力,同时解决部门间权责不清、交叉重叠、推诿扯皮等一系列制约政府效能提高的“老大难”问题。

### 北京启动老旧车淘汰新方案

报废补助车均提高2000元

**本报讯** 记者杨学聪从北京市环保局获悉:北京将于2015年至2016年实施新一轮老旧机动车淘汰更新方案。与老政策相比,新方案将报废车辆补助车均提高2000元,对转出车辆不再予以补助,并加大了重型柴油车报废鼓励力度。

据了解,北京将于近期发布2015年至2016年老旧机动车淘汰更新方案的补助标准和具体办理规定。新方案对使用6年及以上、提前1年及以上报废的车辆补助车均8000元,小客车最高补助8500元,重型柴油车最高补助21500元。转出车辆不再享受补助。若报废老旧机动车的车主更换新车,汽车生产企业按照平均标准不低于政府补助的原则再给予车主购置新车奖励。今年1月1日起报废北京老旧机动车的车主,如符合条件,即可办理领取补助。

### 海口免税店去年营收超9亿元

元旦3天销售额同比增126%

**本报讯** 记者何伟报道:2014年,海口美兰机场免税店取得了喜人的经营业绩,全年整体营业收入超过9亿元,比2013年增长近五成。

据悉,2014年海口美兰机场免税店完成了饰品鞋履馆、美妆香氛馆、时尚休闲馆、缤纷生活馆等区域的升级改造,实现了店面形象的华丽蜕变,现经营的国际知名品牌已达214个。2015年元旦期间,海口美兰机场免税店销售红火,实现了开门红。据统计,1月1日至3日,免税店销售免税品近2万件,购买人数近6700人次,整体销售额超1300万元,较去年同期增长126%。其中1月3日达到销售高峰,当日营业额达600余万元。

# 陕西宝鸡:为钛产业“补钙”

本报记者 雷 婷 张 毅

## 区域产业

位于宝鸡高新区科技创意园内的钛谷有色金属交易中心日前正式开市运行,并首次推出纯钛锭、钛合金锭、海绵钛三个交易品种。当日实现交易额377.592万元,总成交量66060公斤。

作为国家首批新材料产业示范基地,宝鸡高新区聚集了440余家从事钛及钛合金生产、加工和研发的企业,钛材产量约占全国产量的85%,约占全球钛材总产量的22%。其中,钛材出口量占全球产量的15%,有“中国钛谷”之美誉。但长期以来,除了少数几家大型企业,更多的中小企业始终深陷价格战中,导致宝鸡钛产业价格长期低位运行,产业规模徘徊不前,效益下滑、库存加大。

把产业升级的重点从制造转向促进服务交易,推进定价议价服务链是宝鸡市力促产业升级,为钛产业“补钙”的创新

陕西宝鸡高新区钛材产量约占全国产量的85%。但长期以来,除了少数几家大型企业,更多的中小企业始终深陷价格战,导致宝鸡钛产业价格长期低位运行,产业规模徘徊不前。为解决这一困局,宝鸡市把产业升级的重点从制造转向促进服务交易,帮助企业快速推进产业链高端

举措。

“过去,钛和钛合金市场交易方式落后,信息资源渠道有限,定价机制不透明,运营成本和客户成本过高。成立交易中心,就是为了解决产业链末端的市场之困,帮助企业快速推进产业链高端。”在宝鸡市市长钱引安看来,要想突破产业发展瓶颈,必须从产业链高端配置服务业。为此,宝鸡高新区采用市场化运作手段,发起组建了钛谷有色金属交易中心,重点补齐钛及有色金属交易、结算、信息、质检、仓储、物流及供应链融资等生产型、科技

型服务业短板。交易中心主要采用“电子商务+现代物流+供应链融资”的商业模式,为钛企业提供现货挂牌交易、现货竞价交易、现货即期交易等多种现货交易和仓储质押等服务。“今后在交易中心的平台上买卖钛材就像在淘宝上买卖商品,买家确认商品后,将货款的30%打入中心账户,仓储和物流安排发货,成交后再支付余款。企业一方面减轻了采购和销售成本,另一方面用户有了更好的选择钛产品的新渠道。”宝鸡巨成钛业有限责任公司董事长罗建辉说。

西部钛业科技股份有限公司是一家由12家钛材企业共同发起设立的企业联合体,作为钛谷交易中心的重要会员单位,其投资西部钛业联合仓储平台正式启动。该平台与交易中心互为支撑,以现货仓储为重点融合网上交易中心,实现了线上线下的有效互补。目前,西部钛业科技股份有限公司已经在国内和欧洲建立了多个营销网络,为钛业会员单位提供及时的销售信息。

除了建立仓储、物流、交易平台外,宝鸡高新区还为交易中心配套建立了钛谷新材料检测中心。目前检测中心不仅可以配合交易中心为中小企业提供化学检测、金相检测和力学检测等,同时也方便了园区内相关技术人员的日常产品检测,大大降低了企业购置、维护设备的资金投入和专职检测人员的聘用。记者在现场看到,该中心刚刚为兴隆钛业检验了两种钛材的合格率,一共11个检测项目仅仅花费3000元。兴隆钛业员工表示,“费用比过去在外面检验节约一半以上。”