

联席评论

经济日报 中央电视台

高铁技术的大突破和产业的发展，正在给沿线地区的物流、旅游、投资乃至整个经济布局注入不可估量的正能量，还推动了高端装备制造出口，带来了基建、制造业、研发等大量优质投资机会。抓住稍纵即逝的机遇，从实际出发，实行产业错位发展、形成互补优势，非常重要。

本期“经济日报 中央电视台联席评论”话题——抓住稍纵即逝的“高铁机遇”。

网友评说

郑州“黑盒饭”

摊主自曝节省成本“高招”：不办证照；材料拣最便宜的；槽头肉“假扮”后腿肉；翅根裹上面当鸡腿卖……

◎善门善缘：可怕的是无人管，自我保护吧！惹不起躲得起，还是远离为妙，“病从口入”嘛。

◎自责社保陶永康：一个新词，一阵愤怒！每一次食品安全问题增加新词，都难免勾起一阵愤怒，引发一阵吐槽。但吐槽、愤怒之后呢？到底该谁来为食品安全负责？

◎988卡哇伊：这种事情在国内很多地方都有，主要是监管有漏洞。中国的食品安全问题什么时候才能真正让百姓放心值得深思。

用漫画沟通

碰上聋哑孕妇生产，不好沟通咋办？近日，湖南荣军医院某麻醉师选择用漫画进行沟通。“不痛吧”“还好吗”“别紧张”……最终，孕妇顺利生产。

◎写者 mac：好样的，值得大面积推广，这个正能量容易吗？

◎米紫玛奇朵：要是每个医生都这么暖的话，现在的医患关系也不会这么紧张了。

◎绿辰格林尔：其实医生的本质是很好的，都是在为人们的疾病排忧解难，只是很多时候有些问题不是单靠医生就能解决的。

95588 电话有假

近日，已有多人收到工行“95588”发来的短信，称网银密码过期，或者可提高信用额度，只要听了信，卡上的钱就全被骗子转走！收到类似短信、电话，务必与银行核实！

◎疲惫的梦想：运营商和银行是否应该承担责任？

◎恋恋叶暖：一般95588提示升级短信都是假的，是不法分子利用伪基站方式发送的，电话工行呼出的只是95588，没有区号的。

◎衡东邦：快过年了，可别再糊涂发错了红包！自家的孩子自家疼，自家腰包自己留心！

学历越高工作越难？

近日，北京市教委发布2014年北京高校毕业生就业质量报告。与大家想的“学历越高越好找工作”不同，实际调查中情况相反：专科就业率最高达96.88%，其次为本科96.65%，硕士毕业生和博士毕业生分别为96.58%和96.20%。

◎待寻于冬季：看看分别在做什么事，又分别拿的怎样的工资再说。

◎吴广涛爱烤鸡和啤酒：基数不同，况且也没差很多。

◎夜微凉LPP：希望这种结论有个前提，不要博人眼球。

来 论

“扶贫羊”被吃显尴尬

杨朝清

据报道，某地搞扶贫，给一贫困村提供了120头母羊，还派技术人员下乡，提供饲养管理、专业防疫、母羊配种等技术服务。结果却是，这120头“扶贫羊”被村民吃剩了不到60头。

这是谁都不愿意看到的现象：扶贫资源不仅没有“好钢用在刀刃上”，反而上演了“扶贫羊”被吃的尴尬与荒诞。“扶贫羊”项目的初衷，在于提高贫困村的“造血”能力，实现从“输血扶贫”到“造血扶贫”的转变。表面上看，“扶贫羊被吃”是少数农民的短视行为；本质上讲，反映出扶贫项目“不接地气”的缺陷——农民家统一制式的新房子没有羊圈的位置，羊要养在哪儿？村子周围全是戈壁荒滩，没有水草，羊要怎么放？村子交通不便，养成的羊、剪下的毛如何才能运出去？脱离了强有力、可落地的实施操作，“扶贫羊”只是看上去很美。

常言道，“授人以鱼，不如授人以渔”。但即便是“授人以渔”也会因不合乎实际而造成“初衷良善、方法僵化、效果不尽如人意”。联系到此前的一些报道，不论是“引进萤火虫”，还是“选种树种”，一些脱离现实、缺乏社会基础的决策，效果自然会在实施中大打折扣。

“扶贫羊被吃”暴露出的核心问题是观念的陈旧。作为一种单向管理，“扶贫羊被吃”背离了多元合作共治的时代潮流，最终落入“自说自话”的怪圈。这也说明，只有深入基层掌握真实的民意，扶贫项目才会有针对性和实效性；只有“眼睛往下看，步子往下走”，才有助于消减“对上不对下”的敷衍塞责，才有助于激发社会活力，更好地增进民生福祉。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 牛瑾 祝伟

抓住稍纵即逝的“高铁机遇”

岁末年初，贵广、南广、兰新高铁全线开通，“南北车合并”方案公布，北起包头南至海口“西部高铁通道”商讨筹建……围绕着高铁的重磅消息不断。加快释放的“高铁红利”，令不少地方兴奋起来，抢抓发展新机遇“算盘”拨得噼里啪啦响。

“火车一响，黄金万两”，过去我国相当多大中城市都是伴随着铁路建设成长起来的。今天，高铁的作用更不容小觑，相关技术的大突破和产业的发展，正在给沿线地区的物流、旅游、投资乃至整个经济布局注入不可估量的正能量。

譬如，带来了时间成本的骤降。沪昆高铁贵阳至长沙段建成后，贵阳至长沙仅需3小时，原来则在12小时左右。时间缩短了，百姓出行有了更多选择，物流、资金流、信息流的周转速度大大提高、成本快速降低。又如，缓解了运力紧张的压力。京广铁路完成的货物周转量约占全国的8%、旅客周转量约占18%，但由于客货共线，每年春运、“黄金周”期间，必须采取“压货保

客”等非常措施。捉襟见肘的运输能力，给一些企业正常生产带来极为不利的影响。京广高铁建成，大大释放了京广铁路既有线的货运能力。经过大致测算，仅丰台西至武汉北间每年就可增加货运能力2000万吨左右。再如，旅游、房地产、商业等诸多产业大大受益，并带动产业转移向中西部纵深配置。我国经济进入新常态，东部地区的低成本优势减弱，但中西部仍有着资源丰富、要素成本低的优势。横贯东西的高铁，打通了产业西进的“大动脉”，让欠发达的中西部与东部瞬间联结成片，能更便利地承接“长三角”、“珠三角”、粤港澳大湾区的产业转移。

远不止于此。高铁“红利”的释放，还推动了高端装备制造出口，带来了基建、制造业、研发等大量优质投资机会，这对缓解当前经济下行压力十分关键，在客观上也有助于化解钢铁、水泥等行业的产能过剩问题。

面对诱人的“大礼包”，不少地方都在花心思，把高铁作为招商引资、吸引人才的重要“利器”，力图将“红利”最

大限度地释放出来。据报道，乌鲁木齐高铁新区目前已经成为新疆的创业“乐土”，吸引投资超过350亿元，可口可乐、大众等多家全球500强企业在那里选址落户。贵州、湖南等省的一些偏远地方，则积极借力高铁扭转“交通末梢”劣势，搞活旅游。在贵广、南广高铁开通前，贵州、广东、广西三省区就签署了“黔粤桂旅游合作协议”，重点发展旅游合作，贵阳、黔东南、桂林、贺州、肇庆、广州等沿线城市还组建旅游联盟、签署战略合作协议，各大旅行社也纷纷异地设立分支机构，推出丰富多样的高铁旅游产品。与此同时，也有一些地方行动迟缓，缺少拥抱高铁“红利”的必要准备，对高铁机遇缺少充分的认识。

机遇坐等是等不来的。相反，伴随着列车飞驰，人才、资金、信息等各种要素很可能因城市间的发展梯度落差，产生由中小城市向中心城市、欠发达地区向发达地区单向转移的“虹吸效应”。对投资环境不佳的地区而言，辛苦养大的“孩子”被大城市“抱走”，只能眼睁睁

睁看着高铁机遇呼啸而过。

能否趋利避害，拥抱高铁“红利”，取决于一个地区软件、硬件或者说物质文明、精神文明建设是否到位，取决于城市管理水平、投资环境是否到位，也取决于对本地和周边优势把握是否到位。对中小城市和欠发达地区尤其如此，上世纪60年代日本新干线开通时，名古屋只是一个名不见经传的小城，进入“东京一小时都市圈”后，该地区与东京错位发展，东京注重建金融中心、研发中心，名古屋则着力发展汽车制造、电子、纺织、商贸等先进制造业和现代服务业，最终培养出著名的丰田汽车城、松坂屋百货公司等全球闻名的大企业，名古屋也跻身日本屈指可数的大都市行列。这告诉我们，抓住稍纵即逝的机遇，从实际出发，实行产业错位发展、形成互补优势，非常重要。机遇只会垂青有准备的地方，唯有全力优化发展环境，坚持有所为有所不为，才有可能把高铁“红利”悉数收入囊中。

(本文执笔：马志刚)

行业

乳企发展不能太“任性”

林火灿

最近一段时间，山东、河北、内蒙古等地出现不少奶农“倒奶杀牛”、“鲜奶喂猪”的事件。

表面上看，“奶贱伤农”集中上演，是由鲜奶价格持续下跌造成的，其背后却折射出当前乳制品行业发展太“任性”、产业链安全存在巨大隐患等残酷现实。

2013年冬季时，散户奶农的处境完全是另一番光景。当时，“奶荒”问题格外突出，不少乳制品龙头企业的自有奶源不够用，不得不向奶农散户开出高价，原料奶价格一度攀升至每公斤5元以上。

在不到一年的时间里，原料奶价格走势却又急转直下，连续10个月下跌，全行业从“奶荒”逆转进入原料奶过剩。散户奶农高价买入的奶牛，不仅没有创造出好效益，反而由于饲料价格居高不下，成了“烫手山芋”。

而就在当前国内散户奶农为原料奶行情下跌叫苦不迭之时，国内一些资金实力雄厚的企业已经迈出了“走出去”的步伐，纷纷到海外建设奶源基地。如此冰火两重天的境遇，奶农应该为自己盲目扩张养殖规模承担责任，而整个乳制品行业也应该反思自身在奶源建设环节的“任性”。

2008年三鹿婴幼儿配方奶粉事件发生后，我国乳制品行业把打造全产业链，特别是奶源建设作为夯实产业健康发展基础的重中之重。国家也为此出台了一系列支持政策举措。不过，经过长时间的探索，企业并没有在自有奶源和散户奶农之间寻找到共同利益的平衡点。一些企

业认为，散户奶农的原料奶质量不安全、品质低，在对奶农的原料奶收购上，要么刻意压价，要么故意设收购门槛，使散户奶农苦不堪言。

由于企业和奶农没有形成利益共同体，反而存在利益博弈和隔阂，企业不可能为奶农的鲜奶“兜底”，更不可能帮助奶农建立科学有效的原料奶供需预警机制。如此一来，奶农只能凭着经验来饲养奶牛，“看天吃饭”。

当前，散户奶农仍然是我国原料奶建设中不可忽视的一股力量。如果过分倚重海外奶源基地，忽视国内奶源基地建设，将会使国内奶粉产业形成“原材料在外”的不利局面，未来整个行业都将面临原材料价格、质量方面的巨大风险。

我国在奶源基地建设方面仍然有太多欠账。“倒奶杀牛”、“鲜奶喂猪”直接损害了奶农的利益，打击了奶农的热情，但最终受伤的将是整个乳制品行业。乳制品行业仍应该加强对散户奶农的科学引导，特别是设法引导这些养殖户进一步向规模养殖靠拢，逐步提高散户奶农的抗风险能力；加强技术培训，提高奶农生产的原料奶的品质；加强与奶农的信息共享，帮助奶农及早了解市场供需情况，减轻市场波动给奶农利益带来的损害。此外，政府也应加强对小规模养殖户的补贴力度，提高奶农养牛积极性，加快发展家庭牧场、合作社等组织方式的制度设计，加快形成上下游之间利益共享风险共担机制。

院士增选



石向阳作

2015年院士增选工作已于1月1日启动，这是自2014年6月两院院士大会修订章程之后的首次院士增选。据报道，年轻化、取消部门遴选、处级以上干部不得成为候选人等规定是此次增选的亮点。在我国，院士代表着顶尖的学术水平，肩负着科教兴国、建设创新型国家的重任，但不可否认的是，现行院士遴选制度还存在诸多问题。期待着新一次的增选能够真正回归学术，避免院士以某一系统、某一利益群体代言人的面貌出现，从而让那些有真才实学的科技工作者进入院士队伍，以公平公正树立社会公信力。

(时锋)

中拉携手开启南南合作新篇章

田原

新年伊始，来自中国和拉共体国家的代表们在中国—拉共体论坛第一届部长级会议期间齐聚北京，共商合作、同促发展。这次会议将讨论中拉未来的重点合作领域，涉及国计民生各个方面，同时还将确定一些重大举措。中拉利益融合前所未有，中拉整体合作有望达到一个新高度。

回首过往，中拉间一直保持着天然的亲近感和渐强的命运攸关感。双方地理位置相距虽远，却能同声相应、同气相求。多年来，双方始终坚定支持对方走符合各自国情的发展道路，坚持平等相待、真诚相助。新世纪以来，双方深化战略互信，在涉及国家主权、领土完整、稳定发展等核心利益和重大关切上相互理解、相互支持，中拉关系呈现出全面快速发展的良好态势，成果丰硕。2008年国际金融危机爆发以后，中拉优势互补、同舟共济、共克时艰，政治上坦诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切合作，双方关系实现了跨越式发展。

当前，中拉关系正处于历史最好时期，站在新的历史起点上，南南合作的机遇更多、基础更牢、条件更好。一方面，中国是一个有原则、重情谊、讲道义、谋公正的发展中大国，加强对话、凝聚共识、坚持协作，从最高层面推动中拉关系向更高水平发展，既符合双方的现实利益和长远利益，又有利于促进南南合作；另一方面，拉美是发展中国家最集中的地区之一，也是一支不断上升的国际力量，实现团结协作、发展振兴的“拉美梦”已成为拉共体国家的共同追求，这与中国人民实现中华民族伟大复兴的价值取向和高度的道路一致性。中拉携手强化平等互利、共同发展的全面伙伴关系，将实现在南南合作框架下的更大发展。

2014年7月中拉宣布正式建立中国—拉共体论坛以来，各方都期待着在北京举行的论坛首届部长级会议再次释放中拉加强协作、推进南南合作的强烈信号和重大利好，尤其对双方围绕中国倡

议的“1+3+6合作新框架”进一步创新合作方式、挖掘合作潜力、扩大合作规模、提高合作水平寄予厚望，对双方发挥贸易、投资、金融合作的“三轮驱动”作用以及实质推进能源资源、基建、农业、制造业、科技创新、信息技术六大领域合作饱含期待。前来参会的联合国拉美经委会执行秘书阿丽西亚·巴尔塞纳女士在评价中拉关系进展和展望南南合作成果时指出，“中拉合作开创了新局面，南南合作揭开了新篇章，中国和拉共体国家都是，绝对都是，面向广大发展中国家和地区多边合作架构积极的建设者和负责任的引领者。”

展望未来，我们有充分的理由相信，一个发展质量更好、更具包容性、更可持续的中国，一群倡导走“惠本国、利天下”和平发展、合作共赢道路的合作伙伴，必将拉动世界经济稳增长、完善全球治理、推动国际格局变革、维护全球共同利益作出新的贡献，中拉关系也将迈进整体合作的新时期。

国际

中拉关系正处于历史最好时期，站在新的历史起点上，南南合作的机遇更多、基础更牢、条件更好。中拉携手强化平等互利、共同发展的全面伙伴关系，将实现在南南合作框架下的更大发展