

热点 点击

人社部就企业裁员规定征求意见

不裁员企业可享受补贴

本报北京1月7日讯 记者韩秉志报道：为规范企业裁员人员行为，人社部研究起草了《企业裁减人员规定（征求意见稿）》公开征求意见。

征求意见稿规定，企业出现法定可以裁员情形，可在裁员前与工会或职工代表协商，采取转岗培训、技能提升培训、调整工资、轮流上岗等措施，尽量不裁员或少裁员。

征求意见稿明确了裁员应当提前30日说明情况、提出裁员初步方案并听取意见、确定裁员方案并公布、向人社部门报告、实施裁员并予以经济补偿等要求。

征求意见稿规定了禁止裁员的范围，包括在本单位患职业病或者因工负伤并被确认丧失或者部分丧失劳动能力；在孕期、产期、哺乳期的女职工；在本单位连续工作满15年，且距法定退休年龄不足5年等。

服务台

多地“暖”冬结束迎雨雪

中东部农业生产有喜有忧

本报记者 杜芳

1月5日开始至今，一股强冷空气悄然来袭，打破了连日来的暖冬天气，开启我国中东部地区“起风”“下雪”模式。

据中国气象局预报，受南支槽和冷空气共同影响，云南、贵州中西部地区将出现明显降温天气。

如何应对冷暖空气交汇带来的气温骤变？专家表示，强冷空气袭击前后的2至3天内，平均气温和最低气温骤然下降，人体的体温调节功能对这种突如其来的寒冷刺激难以适应。

冷空气除了给人们生活增添了一丝烦恼，也对农业生产造成了很大的影响。据中国气象局应急减灾与公共服务司副司长王志华介绍，寒潮冷空气带来的降温可以达到10℃甚至20℃以上。

固安县蔬菜管理局副局长张维建告诉记者，面对冷空气，有几种方法可以防灾减灾。由于冷空气来时风力较大，棚架设施应注意加固，防止倒塌或大风掀开棚膜加重冻害。

但并不是所有的农业生产都不欢迎冷空气光临。北方春小麦、豆类和油料作物属耐寒作物，可以承受-7℃至-10℃的低温。

金视界

北京轨道交通日客流量下降



据《票价改革之北京轨道交通客流影响分析》显示：计程票价实施后，北京市轨道交通日客流下降约80万人次，但乘客出行特征暂无明显变化。

新华社记者 李文摄

小土豆将跻身“四大金刚”——

马铃薯主粮化渐行渐近

本报记者 乔金亮

视点

“别拿土豆不当干粮”，农业部科技创新引领马铃薯主粮化发展的举措，预示着小土豆要跻身主粮队伍。马铃薯主粮化，就是将马铃薯加工成适合国人消费习惯的馒头、面条、米粉，实现由副食消费向主食消费转变。

马铃薯是与非 真相 马铃薯淀粉含量高，多吃容易致肥胖 实际上，如果作为主食，同等重量的马铃薯比大米饭、馒头、面包的能量更低，而饱腹感却更强一些。如果用马铃薯来代替米饭等主食，即使放开吃，也很难让人肥胖 真相 国产马铃薯切丝不变色，因为是转基因品种 马铃薯削皮切丝后，放置时间变黑称为褐变。是否容易褐变因品种而异，有些品种薯块中的酚类物质比较多或多酚氧化酶活性高，削皮或切开后容易变黑，而有些品种不容易变黑。另外，低温冷藏后的马铃薯容易褐变。这与是否转基因没有关系。目前，我国没有种植转基因抗褐变褐化的马铃薯品种 真相 食用脱毒马铃薯就不会中毒 脱毒种薯是一种马铃薯育种技术，是防止下代马铃薯因病毒而退化，并不代表食用发芽后的脱毒马铃薯就不会中毒。如果马铃薯已发芽或变色，食用时要把皮去干净，将芽眼周围挖掉，浸泡后再加工，要炒熟煮透。发芽面积大的土豆最好不要吃

农业部副部长余欣荣1月6日表示，将通过科技创新推动引领马铃薯主粮化发展。这一重要信息传递出马铃薯成为我国第四大主粮的愿景有望实现的积极信号。

别拿土豆不当干粮

余欣荣认为，马铃薯之未能主粮化，一是因为国内马铃薯消费一直以鲜食为主，缺乏符合中国人饮食习惯的马铃薯主食产品；二是缺少适合中国主食产品的专用薯种与加工技术。

马铃薯是粮菜兼用性作物，曾长期是贫困地区群众的口粮，过去大多被看做饱腹充饥的食物，如今人们更多把它当蔬菜，导致我国社会对其营养价值的关注度不高。“事实并非如此”，国家食物与营养咨询委员会主任万宝瑞认为，马铃薯是“十全十美”的营养产品，富含膳食纤维，脂肪含量低，有利于控制体重增长、预防高血压、高胆固醇等。

事实上，联合国粮农组织早已将马铃薯列为第四大主粮。在欧美地区，马铃薯是主粮，欧洲国家人均年消费量稳定在100斤至120斤，俄罗斯人均年消费量达340斤。不少国外农业专家认为，随着全球人口快速增加，“如未来出现全球粮食危机时，只有马

铃薯可以拯救人类”。

开辟粮食增产新途径

从我国来看，在农业可持续发展要求下，推进马铃薯主粮化，利于缓解资源环境压力。马铃薯生长需水量只有350毫米，而小麦、水稻分别是450和500毫米。在西北干旱半干旱地区，谷物生长困难，马铃薯不仅能正常生长，还能减少水土流失。

据预测，我国粮食需求呈刚性增长趋势，到2020年需求增量在1000亿斤以上。但受耕地水资源的约束和种植效益的影响，小麦、水稻等口粮继续增产的难度加大，需要开辟增产新途径。马铃薯耐寒、耐旱、耐瘠薄，从南到北、从高到低的大部区域都能种植，且单产比小麦、水稻等要高很多。

国家发改委农经司副司长方言说，随着城镇化率快速提升，马铃薯面临难得的发展机遇。由于人们外食消费增加，采用方便化主食的趋势明显。同时，企业加工能力提升明显，马铃薯有望从之前局限于特定地区、特

为粮食安全再加砝码

瞿长福

把握这种大势、顺应这种大势、引领这种大势，要求我们在更加注重粮食安全和农产品质量安全的前提下，切实转变农业发展思路，加快推进农业“转方式、调结构”。推动实施马铃薯主粮化战略，就是这种战略要求和现实需求的选择。

此外，马铃薯除了不与水稻、小麦

争地争水，还拓宽了保障粮食安全的视野和平台。确保谷物基本自给、口粮绝对安全是国家粮食安全的战略底线，这一要求使农业生产由过去的保全部、保所有向保重点、保口粮转移，这就为推动马铃薯主粮化战略提供了政策空间。

推动马铃薯主粮化，既事关当前，也事关长远；既能满足全社会对粮食品种的新要求，也有利于克服农业资源紧张的困难，更开辟了保障粮食安全的新途径，为粮食安全增加新砝码。

火车票预售期提前60天致囤票现象增多——

买票难如何缓解

本报记者 齐慧

“今年的火车票怎么不好买呢？”又一次刷新购票页面后，吴丽丽感叹道。在北京工作的吴丽来自安徽宿州，自从京沪高铁开通之后，由于高铁车次增加，回家的票就不愁买了。

可今年铁路部门将春运期间火车票预售期提前至60天后，高铁票也变得“一票难求”了。这让吴丽丽很不解。

为什么会出现这种情况？2014年11月28日，12306网站发出公告，自2014年12月1日起，铁路互联网售票、电话订票的预售期由20天延长至60天。

对此，铁路部门相关负责人回答说，延长售票期，不仅仅是针对春运，还包括节后乃至全年，主要目的还是改善旅客购票体验。

从12306网站上的公告可以看到，为满足旅客需求，铁路部门根据固定列车车

你呼我应 购票期延长，“一票难求”的情况会不会更突出？ 会不会给个人囤票和“黄牛”倒票更大空间？

铁路部门回应说，延长售票期，更多的是为了改善旅客的购票乘车体验。会通过严格落实实名制、实行退票延时随机返库等手段解决囤票倒票问题

票体验。这样许多旅客不仅可以提前购买春运客流高峰期的回家车票，还可以提前买到返程车票，一次性解决往返问题，由此可以更加合理地规避并实现自己的错峰出行，改善购票乘车体验。

最重要的一点，通过延长预售期，铁路部门可以有更加充足的时间，提前掌握和了解客流动向，通过统筹调配运力、加开临客等方式，把最宝贵的运力资源用好，而不再如往年一样，靠经验、凭预测、仓促应对。

从12306网站上的公告可以看到，为满足旅客需求，铁路部门根据固定列车车

票提前预售情况，制定了春运临客开行方案，并在集中办理完务工人员团体往返票后，于2015年1月16日正式对外发售春运临客车票，没有买到票的旅客可以关注网站发布的临客车次和开行日期。

首先旅客自行囤票。因为提前15天退票没有手续费，有的旅客没有买到最理想的车次，就反复预订许多其他时间和车次的车票“保底”，客观上加大了购票的

难度。针对上述情况，铁路部门也制定了相关的防范举措，为了防止一人同时购买同一方向的多张车票，根据实名制购票乘车的要求，旅客将不能购买与已购车票行程相冲突的新车票。

“但这个规定只限制行程相冲突的票，也就是大概同一时间的车票。如果前后定多天同一方向的车票，还是可以订到的，这样就会出现一个人定很多张票的情况。”吴丽丽试验之后说。

其次，延长预售期、降低退票费，客观上也造成了“黄牛”囤票。

针对“黄牛”倒票，今年铁路部门提出了4个“严格”。严格落实车票实名制，铁路公安部门严格执法，对火车票代售点严格监督，严格内部售票管理。同时，为了防止“黄牛”倒票，在退票方面，网站实行延时随机返库，堵住了“黄牛”即退即买的漏洞，保障了购票秩序的公平性。

专家表示，并不是每一项便民利民的举措出台都是尽善尽美的，在运行过程中，都会出现各种难以预估的问题。希望广大群众能够多一些理解。同时，也希望有关部门能够及时推出和修正相关举措，让每一位旅客的回家之路变得更通畅。