

新闻眼

去年以来新疆和东北三省相继实施水泥错峰生产,《经济日报》记者深入一线调查采访——

“错峰”之后企业都在忙啥

本报记者 乔文汇 倪伟龄 通讯员 张文羽

透 视

水泥错峰生产实施以来,企业抓住时机或进行节能改造,或组织员工培训,基本实现了停产不停工。然而,记者调查发现,水泥行业产能过剩情况依然存在,要从根本上解决这一问题,还需多个部门协调联动,打好政策“组合拳”



实施“错峰”,有利于化解产能过剩,促进节能减排。“水泥‘错峰’是一项长期的任务,需要建立起长期有效的运行机制。”孙存稳表示,“作为行业管理部门,我们将认真梳理、解决出现的问题,引导企业利用好停窑期,为行业健康发展积攒后劲。”

自2014年12月1日零时起,东北三省水泥企业统一实行水泥错峰生产。黑龙江省目前拥有水泥熟料生产线31条,预计在4个月的停窑期内将减少烟灰排放4.6亿立方米。

在哈尔滨水泥有限公司,公司负责人向《经济日报》记者介绍了错峰生产的情况。该公司目前拥有2条日产3500吨的新型干法熟料生产线。往年这个时候正是生产的旺季,而现在在厂区内却不见人影。记者了解到,早在去年11月中旬他们就做好了错峰生产的准备,生产线于12月1日停止运行。目前除安排少部分技术人员轮流值班外,其余员工均被安排休假。企业负责人表示,在停窑期间企业将抓紧时间对生产线和排放设施进行检修和改造,进一步减少排放、降低能耗。

在哈尔滨市另一家大型水泥生产企业哈尔滨滨洲水泥有限公司,记者看到年产430万吨水泥和330万吨水

泥熟料的生产线已经关停。大部分员工也被告知可以回家休假,开春等通知再来上班。记者在职工宿舍看到,很多员工正在整理东西准备回家。他们告诉记者,冬季停窑对工人来说是好事,水泥生产中很多环节都是在户外操作,冬季寒冷的天气极易发生事故。在4个月时间里,滨洲水泥有限公司将更换煤炭进场堆和推进磨房各传送带口的收尘器,预计可以年节煤5000吨。同时将对现有生产线进行技术升级,使其耗电降低4%,预计年节电510万千瓦时。

无论是企业还是职工,都对错峰生产这一举措表示理解和支持。黑龙江冬季漫长,空气污染主要来自采暖和工业废气排放,而其中工业污染源中又以水泥生产排放为甚。以哈尔滨为例,城区周围被20多家大小水泥厂包围,水泥厂附近地区人们常常是晴天一身灰、雨天一身泥,群众反映十分强烈。错峰生产既减少了冬季环境压力,也便于企业在冬歇期对设备进行维护保养和技术改造。

记者在走访过程中发现,错峰生产的确定在很多有利因素,对环境保护、节能减排以及安全生产都有积极的推动作用。但错峰生产背后是以水泥为代表的“三高”产业面临产能过剩

这一不可避免的问题,若想解决这一问题不能仅靠错峰生产这一招,更要打好“组合拳”。

在滨州水泥有限公司,有一座高数十米用水泥熟料堆积而成的大山,总量达75万吨。其形成原因就是产能过剩,生产线开工率低,导致熟料不能及时转化为水泥,只能堆积起来。一位职工告诉记者,每年开春或者雨天,熟料“大山”黑水横流,被浸泡后的熟料只能当废料处理。不但污染环境而且也造成了极大浪费!而要想消耗这些熟料,即使所有生产线全部开工,也至少需要半年时间。

记者在走访几家大型水泥企业后发现,除了2011年市场较好之外,2012年水泥市场开始趋于饱和。七成以上企业在微利和保本经营边缘挣扎。为了生存只能竞相压价,报价600元1吨的水泥,往往只需要450元甚至更低的价格就能买到,而这个价格对很多企业来说只能算赔本赚吆喝。一家企业负责人告诉记者,即便是国家不出台错峰生产这一政策,他们也要经常停窑,主要原因就是市场根本消化不了这么多水泥。记者从黑龙江省工信委了解到,目前仅黑龙江省,水泥年产能就达6300万吨,而实际需求仅为3400万吨,产能过剩比高达46%。

点 评

错峰生产非易事

刘媛媛

将“政府引导、协会协调、企业自律、舆论监督”的方针落实到具体工作细节之中,形成完整的常态化规范准则、规章制度和工作计划。

其次,还需要以从容的状态为2015年的工作做准备,不仅要保证已经实施错峰的区域在时间规划和工作安排上更科学有序,更要为推动其他采暖区域统一错峰做好计划。2014年率先开展的错峰区域尚属试点阶段,如何在2015年更加合理有序地规划布局,同时加快推动地区跨度大、实施难度高的区域,如横跨东北、华北、西北,水泥行业布局较为复杂

的内蒙自治区推广实施,都需要相关部门统一规划、协力配合。

另外,这一阶段还需要做好系统的梳理和总结工作,为水泥错峰生产像“伏季休渔”一样成为每年冬季水泥行业的常态化工作打好基础。

通过近一年的调研论证,水泥错峰生产对治理环境、节能减排和缓解产能过剩的好处正深入人心。但作为一项史无前例的创新举措,“错峰”到目前更多还是理论上的支撑和论证,其究竟能对社会和行业产生多大的价值,带来多大的影响,创造多大的效益,还需要实践给予检验和论证。

航空燃油附加费迎“五连降”

创近十年新低

本报北京1月3日讯 记者肖尔亚从中国民航局获悉:2015年1月起,国内航空公司国内航班航空煤油综合采购成本下调917元/吨至4795元/吨,该油价已达到2009年10月以来的最低水平。同时,国内航线燃油附加最高收取标准相应进行调整,800公里(含)以下国内航线下调至10元/人,800公里以上国内航线下调至30元/人。此前,两种航段的燃油附加费分别为30元和60元。这是国内航线燃油附加费连续第5次下调,本次下调之后,燃油附加费创下了近十年来的新低。

目前,已有多家航空公司决定从1月5日零时起执行调整后的燃油附加费收取标准。按照惯例,燃油附加费的新旧征收标准以出票日期为准,换开客票时,燃油附加费不退不补。按照燃油附加费征收相关规定,婴儿继续免收,享受减半征收政策的革命伤残军人、因公致残的人民警察、儿童等旅客,乘坐800公里(含)以下和以上国内航段的分别收取0元和10元。

而随着一年一度春运的到来,大批返家的学生、务工人员 and 春节旅游的人群正在抢购火车票,同时观望其他出行方式。此次航空燃油费下调后,航空出行成本进一步降低,一些航线加税后的价格,比同线路火车票还便宜。例如,记者去哪儿网上查询发现,1月22日北京飞包头的特价机票价格为108元,加上50元机场建设费和30元燃油费也仅需188元,而同一晚间出发第二天早晨抵达的K573次火车硬卧票价为196元,路途需要12小时。相比之下,燃油费的降低或将为乘客的出行提供新的选择。

政策 速览

生物质热电联产获政策鼓励

严禁掺烧化石能源

本报北京1月3日讯 记者林火焯报道:国家发展改革委近日印发《关于加强和规范生物质发电项目管理有关要求的通知》,明确鼓励发展生物质热电联产,提高生物质资源利用效率,同时强调农林生物质发电项目严禁掺烧化石能源。

《通知》指出,要鼓励发展生物质热电联产,提高生物质资源利用效率。具备技术经济可行性条件的新建生物质发电项目,应实行热电联产;鼓励已建成运行的生物质发电项目根据热力市场和技术经济可行性条件,实行热电联产改造。

《通知》要求,加强规划指导,合理布局项目。国家或省级规划是生物质发电项目建设的依据。新建农林生物质发电项目应纳入规划,城镇生活垃圾焚烧发电项目应符合国家或省级城镇生活垃圾无害化处理设施建设规划。

《通知》强调,已投产和新建农林生物质发电项目严禁掺烧煤炭等化石能源。加强对农林生物质发电项目运行的监督,依据职责分工,能源、财政、价格主管部门按照有关规定对农林生物质发电项目掺烧煤炭等违规行为进行调查和处理,收回骗取的国家可再生能源基金补贴,并依据情节轻重处以罚款、取消补贴、追究项目法人法律责任等处罚。

54项行政事业性收费调整

小微企业再获减负“礼包”

本报讯 记者顾阳报道:为进一步减轻企业特别是小微企业负担,经国务院批准,从2015年1月1日起,取消、免征和免征合计54项行政事业性收费。

根据国家发展改革委、财政部发布的《关于取消、停征和免征一批行政事业性收费的通知》,取消或暂停征收的收费包括征地理管费、保存人事关系及档案费、企业注册登记费在内的12项中央级设立的行政事业性收费;同时全面清理省级设立的行政事业性收费项目,取消重复设置、收费养人以及违背市场经济基本原则的不合理收费。

通知要求,对小微企业(含个体工商户)免征包括土地登记费、住房交易手续费在内的42项中央级设立的行政事业性收费;省级设立的行政事业性收费也要对小微企业免征,具体免征项目由各省(区、市)政府确定。

通知指出,取消、停征和免征的行政事业性收费,各地区和有关部门不得以任何理由拖延或者拒绝执行,不得以其他名目或者转为经营服务性收费方式变相继续收费。



工人在广深港高铁深圳福田站交通枢纽工程现场施工。1月2日,国内首座全地下高铁车站——广深港高铁深圳福田站交通枢纽工程目前初具规模。该工程不仅解决了高铁与城市轨道交通和地面交通的零换乘问题,还实现了高铁直达市中心。 刘 渝摄(新华社发)

《金融许可证》遗失声明

以下单位《金融许可证》不慎遗失,现声明作废。其要素为:

机构名称:中国农业银行股份有限公司郑州桐西分理处

住所:河南省郑州市西站路62号附1号

机构编码: B0002U241010046

流水号: 00302651

批准成立日期: 1996年06月23日

发证机构: 中国银行业监督管理委员会河南监管局

发证日期: 2009年08月27日

中国农业银行股份有限公司郑州桐西分理处

2015年01月04日

中国银行业监督管理委员会六安监管分局 关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会六安监管分局批准开业。业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。现予以公告:

徽商银行股份有限公司舒城杭埠支行
金融许可证编码: B0162S334150015
营业地址: 舒城县杭埠镇新杭大道中段
批准日期: 2014年12月12日
金融许可证流水号: 00392776
邮政编码: 237000
联系电话: 0564-3339089

徽商银行股份有限公司舒城梅河东路支行
金融许可证编码: B0162S334150016
营业地址: 舒城县城关镇七星村梅河东路南侧
批准日期: 2014年12月12日
金融许可证流水号: 00392775
邮政编码: 237000
联系电话: 0564-3339089

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询