

热点 点击

# 今年多地社保缴费基数标准上浮

## 养老保险全国统筹方向确定,重点统一缴费基数和费率

本报记者 韩秉志

步入2015年,《经济日报》记者梳理,全国已有天津、重庆、福建、江西等地执行新的社保缴费基数标准。与2014年相比,用人单位和职工需要缴纳的社保费用均出现不同程度的上涨。

天津市人社局近日公布,2015年天津市用人单位和职工缴纳城镇职工基本养老保险、城镇职工基本医疗保险、失业保险和生育保险费基数的最低和最高标准分别为2812元和14058元。据记者查询测算,天津2015年城镇职工社保缴费基数下限上调282元,上限则上调了1278元,涨幅分别为11%和10%。

公开信息显示,除天津市外,2015年1月1日起,福建省无雇工个体工商户和灵活就业人员月缴纳养老保险费基数按1600元执行,按此标准计算,月缴纳养老保险费将比往年增加60元;在江西省,参加城镇职工基本养老保险的个体工商户和灵活就业人员,2015年缴费基数最低为1550元、最高为11625元,较去年分别增加130元和975元。

中国劳动关系学院劳动关系系主任乔健在接受《经济日报》记者采访时表示,各地对社保缴费基数的调整,主要是基于上一年当地社会平均工资的增长。但由于历史和现实原因,社会平均工资存在虚高成分,并不能完全反映出社会群体平均收入的真实情况。

党的十八届三中全会明确指出,扩大参保缴费覆盖面,适时适当降低社会保险费率。但目前情况是,除了每年持续上调的缴

费基数外,我国企业职工的社保缴费率一直居高不下。目前,我国养老、医疗、失业、工伤、生育5项社保的缴费比例,企业为29.8%,其中养老20%、医疗6%、失业2%、工伤1%、生育0.8%;个人累计已达到11%左右,合计超过个人工资的40%,在国际上属于偏高水平。

“如果说,五险一金已经达到与可支配收入对等的程度,确实到了比较高的程度。”乔健认为,社保缴费基数提高幅度过大,势必会加大企业和低收入群体的缴费负担。

为什么会出现五险一金占工资比例偏高的状态?中国劳动保障科学研究院院长刘燕斌分析认为,一方面,我国社会保险制度建立时间较晚,由于历史原因造成了部分人员没有缴费或缴费积累不足,但按规定仍可享受社保待遇,为此社会保险基金需要承担巨额的“改革成本”以支撑运行;另一方面,我国老龄化程度的加速、社保基金投资运营空间有限等问题,也使社会保险费率需要保持在较高的水平上。

与此同时,养老金的替代率水平是否能够得到相应提高,同样成为社会关注的热点。所谓养老金替代率,是指劳动者退休时的养老金领取水平与退休前工资收入水平之间的比率,是衡量劳动者退休前后生活保障水平差异的基本指标之一。

“从劳动者角度来看,最关心的就是社保的缴费和收益。”中国社会科学院世界社

保研究中心执行研究员高庆波说。

面对备受关注的养老保险统筹,急需广集民智,集中攻关,制定一个符合国情、统筹各方、切实可行的顶层设计。

在乔健看来,从收入分配角度考虑,应注意养老保险制度改革与完善工资制度同步推进和协调。比如机关事业单位人员养老保险与企业并轨的同时,需要进一步深化收入分配改革,特别是规范收入分配秩序。

“城镇居民收入的差距进一步缩小,将有利于提高低收入人群参保和缴费能力。当最低工资保障水平不断提高,工资集体协商制度切实有效实行后,低收入人群才会有意愿加入到社会保险中来。”乔健说。

财政部发布《关于2013年全国社会保险基金决算的说明》显示,2013年,全国社会保险基金总收入35994亿元。不过,按照现行规定,这笔钱只能存银行、购买国债,虽然保证了基金安全,但基金收益较低,赶不上物价上涨幅度,这就造成了社保基金的贬值。如何实现既降低缴费水平,又不影响当期社保缴费收入,尚需进一步研究。

据人社部方面透露,目前养老保险全国统筹的方向已经确定,在具体方案的设计上,重点是统一确定缴费的基数和费率,归集中央统筹基金进行省际的余缺调剂,同时允许省级地区在确保全国统筹的前提下,有一定的费率和待遇调整浮动幅度,从而调动中央和地方两个积极性。

# 整治网上非法买卖银行卡

## 强化监管与持卡人自律并举

本报讯 记者陈果静从中国人民银行获悉:为有效遏制和打击网上非法买卖银行卡的违法犯罪行为,维护持卡人合法权益,营造公平诚信的社会环境,2014年12月至2015年7月,由央行牵头开展联合整治银行卡网上非法买卖专项行动。

日前,央行会同工业和信息化部、公安部、工商总局、银监会、国家互联网信息办公室等联合印发了《关于开展联合整治银行卡网上非法买卖专项行动的通知》。

近年来,作为个人信用标志的银行卡和身份证被当作商品在网上倒卖。网上买卖银行卡的方式多样,如通过网上商城、商品交易平台、博客等发布相关“广告”信息,倒卖银行卡、身份证、网盾、手机卡、开户资料等。这些行为侵害了金融消费者的合法权益,严重扰乱了公平诚信的社会环境。

此次联合整治行动将清理网上非法买卖银行卡有害信息,维护持卡人合法权益。央行相关负责人介绍,此次将查处一批非法买卖银行卡犯罪案件,有力震慑犯罪分子;规范银行卡申领程序,强化银行卡账户管理;加强宣传教育,提高社会公众对非法买卖银行卡行为性质和后果的认识,实现清理不良信息、严厉打击犯罪、规范发卡行为、加强宣传教育工作目标。

央行相关负责人介绍,我国银行卡属于实名制,卡内存储了很多个人信息,如果贪图小便宜出售自己名下的银行卡,有可能被收卡人用来从事非法活动,给自己带来巨大的法律风险,甚至承担刑事责任。非法买卖的银行卡、身份证等可能被用于洗钱、逃税、诈骗、送礼和开店刷信用卡等行为。

这位负责人提醒持卡人:在使用银行卡过程中应妥善保管好自己的身份证、银行卡、网银U盾等账户存取工具,保护好登录账号和密码等个人信息,对于废弃不用的银行卡,应及时办理销户业务,并将卡片磁条毁损,不随意丢弃。此外,持卡人应不租、出借、出售个人银行卡、身份证和网银U盾等账户存取工具,以免造成更大的经济损失甚至承担法律责任。

## 阿里巴巴联合厂商推打假新招

# “扫一扫”源头打假

据新华社杭州1月3日电(记者张逸)消费者用手机扫描商品上的二维码,便可辨别产品真伪,追溯产地——阿里巴巴集团本周公布一项打假新招,称正在联手生产商推出这项名为“满天星”的打假计划,试图从生产源头截断不良商家造假售假行为。

阿里巴巴“码上淘”项目的相关负责人称,“满天星计划”主要以“码”作为连接,为厂商提供从生产数据管理、产品溯源、防伪验证、产品说明、用户互动的一整套解决方案。“满天星计划”采用目前国际领先的二维码技术,通过个人密钥数字签名加密、与线下离线SDK数据验证相结合等方式,可以做到商品上的二维码独一无二。若有不良商家复制个别二维码进行造假售假,厂家通过阿里大数据对二维码做出扫码次数判断,以及打假雷达自动追踪扫码地理位置后,可迅速排查出假冒产品售假地址,截断线上线下的售假行为。

据介绍,目前国内互联网企业正在搭建自动生成二维码的商家共享平台,届时,商家提交企业以及品牌相关信息,在平台通过认证后,可以自动获取商品二维码。业内人士呼吁更多社会力量参与到线上线下打假中,从源头打击假货,给消费者一个安全、透明的购物环境。

金视界

## 北京商业“开门红”



1月3日,北京西单大悦城购物中心,卡通造型的装饰吸引了前来购物的顾客。元旦期间,北京商业服务业实现了开门红。京城100家重点商业服务业企业实现销售额23.4亿元,同比增长8.4%。

本报记者 赵晶摄

## 2014年底深圳实施汽车限购政策,展望2015年——

# 还有多少城市会“限购”

本报记者 杨忠阳

2014年底,汽车“限购大军”再添一员。随着汽车保有量的激增,越来越多的城市将面对治堵难题,采取限购限行的办法虽被视为“特效药”,但专家认为,关键还要转变城市发展思路,以市场化手段进行深层次治理——



从2014年12月29日18时起,深圳实行小汽车限购,电动汽车也在限购之列。深圳由此成为继北京、上海、广州、贵阳、石家庄、天津和杭州之后,第8个实施汽车限购的城市。

更让市民没有想到的是,从正式发布限购公告到实施限购,相隔仅短短20分钟,而由深圳市交警、市场监管等部门组成的“执法队”旋即封锁多家汽车4S店,引发许多汽车经销商和消费者的强烈不满,被誉为“史上最强悍的限购”。

深圳限购之后,在刚刚闭幕的2015年,全国还有哪些城市会“跟风”?限购治堵效果究竟如何?怎样才能做到两全其美?



## 下一个限购城市是谁

对于为何突然抛出“限购令”,深圳市政府作出4点解释:一是深圳市机动车增长迅猛,车辆密度居全国第一。二是目前机动车尾气排放成主要大气污染源。三是深圳停车位总计约104万个,未来缺口达三分之二。四是以征收路外停车场停车调节费为主要经济手段的调控措施目前无法推行。

不过,从目前的舆论反映来看,社会各界看法不一。2014年1月在广东省召开的“两会”上,深圳市市长许勤曾承诺,深圳对私家车不限行、不限购。此外,深圳市公安局副局长王国宾曾在2013年11月表示,如果深圳出台限牌限号政策,“一定会广泛听取意见,绝对不会搞突然袭击”。

“承诺‘不限购’的深圳突然限购,确实很难得到人们的理解。”汽车行业分析师林燃认为,“如果从深圳的实际交通状况来看,这项政策的出台又在意料之中。”

据深圳市相关统计数据显示,截至2014年12月20日,深圳市机动车保有量超过314万辆,近5年年均增长率约

为16%,每公里道路机动车约500辆,车辆密度居全国第一。其中,2014年新增约55万辆,增速达20.9%。伴随着机动车的持续快速增长,交通拥堵时长不断上升,交通拥堵区域不断扩大。目前,深圳中心城区高峰拥堵时段已经由2012年的38分钟上升至2014年的55分钟。其中,深圳市“三横六纵”拥堵带晚高峰车速已降至每小时9公里至15公里。国际经验表明,大城市交通拥堵的警戒线是每小时20公里,也就是说一个城市如果平均车速在每小时20公里以下,那么这座城市就必须想办法“治堵”。

“在限购上,深圳非始作俑者,也不是终结者。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬说,目前成都、石家庄、重庆、青岛、武汉等5个城市均存在实施汽车限购政策的可能性,“因为这些城市的道路交通拥堵状况已不容乐观。”

就社会上的一些揣测,成都曾就限购一事召开听证会,遭到部分听证代表反对,最终未能成行。

## 寻找更有效治堵途径

尽管有人质疑一些地方政府限购限行政策的合法性,但是一个不容否认的事实是:这些城市均已车多患,交通拥堵严重,以限购限行治堵无疑“见效快”。

公安部交通管理局统计数据显示,截至2014年11月,我国机动车年增量超过千万,35个城市汽车超过百万,交通出行结构发生了根本性变化。北京、成都、深圳等10个城市汽车超过200万辆。交通拥堵越来越成为中国众多城市的通病。

在林燃看来,越来越多的中心城市会加入到汽车限购潮中,这是在城市化进程中中国汽车社会发展的一个缩影。

来自政府部门的数据显示,部分城

市在实施限购限行政策一段时间后,取得了一定效果。但一些“双限”城市市民出行感受和有关报告则显示,治理交通拥堵并非“一限”就灵。

以实施多年限购政策的北京市为例,北京市交通委发布的交通运行分析报告显示,2013年北京市工作日平均每天堵车1小时55分钟,比2012年平均每天多堵25分钟,而且拥堵已由核心区向外蔓延。

对此,专家认为,短期来看实施限购限行可以起到立竿见影的效果。但从长远看,根本方法还在于转变城市发展思路,以市场化手段进行深层次治理。

“事实上,国外很多大城市汽车保有量比中国还多,但交通拥堵状况比中国要轻。”中国汽车工业协会副秘书长师建华认为,“像巴黎这样的大都市基本没有堵车或堵得很严重的情况,是因为他们的道路设施设计得非常合理,包括信号设置、道路设置,形成一种非常顺畅的自然流动状态。”

有关部门建议,地方政府应借鉴发达国家采取经济手段治理拥堵经验,科学选择限行措施,在鼓励旧车报废、推进以旧换新、做好黄标车淘汰工作的同时,重新构建适应汽车社会的城市道路规划发展战略,加强交通管理、停车场等基础设施建设。

“限购限行治标不治本,只能暂时缓解交通拥堵,关键还是要在加快完善公共交通系统的同时,引导消费者改变现在的汽车使用模式。”业内资深专家张毅以日本东京为例说,“东京汽车保有量超过北京,大约有700万辆,但是早高峰晚高峰拥堵并不严重。绝大多数上班族都是乘公交车或者地铁,只有极少数有停车位的人开车或坐小车上上班。”

张毅认为,当前中国汽车消费模式应该提倡热买冷用,即鼓励购买、限制使用,上下班以公交为主,周末出行再使用私家车。“这种模式既可以实现轿车进家庭的目标,又可以减少私家车上路,可以说是两全其美。”

本版编辑 王薇薇 李瞳  
美编 夏一  
本版邮箱 jrbjrcj@163.com